Índice

Introdução

Combustível — Tipo

Óleo do motor — Classificação

Viscosidade

Pressão dos pneus — Dimensões dos pneus — Frente — Traseira

Pesos

Peso bruto nominal do veículo (kg)

- Peso em ordem de marcha, modelo básico

= Carregamento

Dados específicos do veículo

Anote as especificações do seu veículo na página anterior para que estejam sempre disponíveis. Estas informações estão disponíveis nas seções "Serviços e Manutenção" e "Especificações", bem como na plaqueta de identificação do veículo.

Introdução

Seu veículo foi projetado para ser uma combinação de tecnologia avançada, segurança, cuidado com o meio ambiente e economia.

Este Manual do Proprietário fornece todas as informações necessárias para capacitar sua direção com segurança e eficiência.

Sempre que o indicador de controle 🕮 aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário.

Certifique-se de que seus passageiros conheçam o possível risco de acidentes e ferimentos que podem ocorrer devido ao uso inadequado deste veículo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as Concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

O pacote com a literatura do cliente deverá sempre ser mantido à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido a variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**

- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as configurações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.
- As mensagens exibidas e funções internas estão escritas em **negrito**.

Perigo, atenção e cuidado

⚠ Perigo

O texto marcado com ⚠ **Perigo** fornece informações sobre risco de ferimentos fatais. A inobservância dessas informações pode colocar a vida em perigo.

⚠ Atenção

O texto marcado com ⚠ **Atenção** fornece informações sobre risco de acidente ou ferimento. A inobservância dessas informações pode causar ferimentos.

Cuidado

O texto marcado com **Cuidado** fornece informações sobre danos possíveis ao veículo. A inobservância dessas informações pode causar danos ao veículo.

Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Símbolos

As referências de páginas são indicadas com ⇨. ⇨ significa "consulte a página".

Desejamos que desfrute do prazer de dirigir este veículo.

Chevrolet

Resumo

Informações básicas de condução

Informação geral

- Este veículo tem uma garantia de 36 meses, de acordo com os termos descritos no Manual do Proprietário.
- As revisões periódicas devem ser executadas a cada período de 12 meses ou 10.000 km dirigidos o que ocorrer primeiro; a primeira revisão é especial.
- O consumo de combustível varia de acordo com o uso do veículo, as condições de tráfego, hábitos de direção, manutenção preventiva, entre outros fatores.
- Trocar o óleo do motor, como recomendado no Manual do Proprietário, e dirigir o veículo de maneira adequada ajuda a garantir um uso econômico.

Verifique o porta-luvas do veículo quanto ao

- Manual do Proprietário.
- O INFORCARD tem informações sobre o número de identificação do veículo (VIN), códigos do imobilizador do motor e de chaves, se seu veículo estiver equipado com esses recursos (por questões de segurança, guarde-o fora do veículo).
- Manual básico sobre segurança no tráfego.
- Chevrolet Road Service - Livreto de condições gerais.
- Rede de Concessionárias Chevrolet - Folheto informativo.

Verificações periódicas

Efetuado pelo proprietário

- Verifique semanalmente o nível do líquido refrigerante no tanque de expansão e complete, se for o caso, observando a marca indicada por uma seta próxima da palavra "Cold", que denota a capacidade máxima de líquido refrigerante do reservatório. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).

- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete-o, se necessário.
- Inspecione semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e encha-o com fluido do lavador, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o estepe.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspecione semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

ECONO.FLEX

Economia em seu bolso

Veículos ECONO.FLEX podem ser reabastecidos com etanol e/ou gasolina, em qualquer proporção. Considerando as diferenças dos preços de combustível em todo o Brasil, e levando em conta que o consumo de etanol é 30% mais alto do que o de gasolina, recomendamos usar os cálculos seguintes para descobrir qual dos combustíveis propicia maior economia.

Preço do etanol ÷ preço da gasolina =

= resultado x 100 =

= Resultado final.

Caso o resultado final seja inferior a 70, é melhor reabastecer com etanol para obter maior economia.

Para facilitar sua decisão ao reabastecer, use o gráfico mostrado na capa traseira deste Manual do Proprietário.

Siga as instruções:

No gráfico, localize os valores correspondentes aos preços de etanol e gasolina.

Se a linha correspondente a esses valores cruzar a área cinza claro do gráfico, reabasteça com etanol; por outro lado, se as linhas cruzarem a área cinza escuro do gráfico, reabasteça com gasolina. A área preta do gráfico mostra que não há diferença entre o reabastecimento com etanol ou gasolina.

⚠Atenção

O consumo de combustível depende de vários fatores, como hábitos de condução, densidade e fluxo do trânsito, topografia, clima, condições de carga, pressão dos pneus, qualidade do combustível etc.

Capacidades e especificações do óleo para motor

Carter (sem filtro de óleo)	=	3,25 litros
Cárter (com filtro de óleo)	=	3,5 litros

Especificação do óleo para motor

Especificação do óleo SPI-SL ou superior

Viscosidade SAE 5W30

Óleo para motor - troca

Troque o óleo para motor com o motor quente, a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo funcionar em alguma das condições de uso severas.

O uso severo considera as seguintes condições:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de marcha lenta frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de 2 dias.

Troque o óleo para motor com o motor quente, a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, caso não ocorra nenhuma das condições severas de uso.

Pedais

Para garantir que o curso do pedal não sofra restrições, não deve haver tapetes no local.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

Motor

Um pequeno aumento na rotação da marcha lenta quando o motor está frio é normal. A rotação da marcha lenta diminuirá à medida que o motor esquentar.

Um ventilador elétrico do motor sob o capô pode ligar mesmo quando o motor não estiver funcionando, e pode causar ferimento. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

Tanque de combustível da partida a frio

Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Recomendamos sempre o uso de gasolina aditivada.

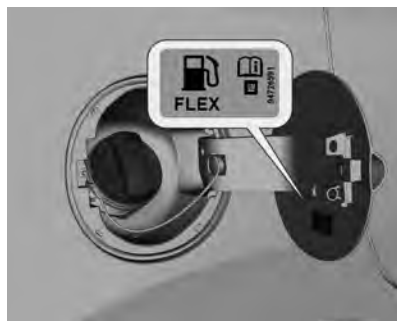
Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Abra a tampa do reservatório de combustível para partida a frio.

4. Confira o nível.

5. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
6. Encha o reservatório de combustível para partida a frio.
7. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
8. Feche a tampa do reservatório de combustível para partida a frio.
9. Feche o capô.

Nota
Assegure-se de usar uma boa gasolina aditivada no reservatório de combustível para partida a frio. Não abasteça o reservatório de combustível para partida a frio com outro combustível que não gasolina. O motor do veículo pode sofrer danos graves se o reservatório de combustível para partida a frio estiver abastecido com outro combustível (diesel, etanol etc.).

Abastecimento do tanque

Reabasteça antes que o indicador de combustível baixo no painel de instrumentos acenda ou o indicador de nível de combustível alcance a indicação de limite mais baixo.

Para evitar danificar o canister, que recoleta os gases oriundos do tanque de combustível e, consequentemente, reduz a contaminação do ambiente, reabasteça o tanque de combustível lentamente e, após a terceira desconexão automática do bocal de abastecimento da bomba, pare o reabastecimento.

Travas das portas

Controle remoto

Usado para operar:

- Sistema central de travamento.
- Sistema de alarme antifurto.
- Porta do compartimento traseiro.

Destravamento

Controle remoto

Pressione o botão 🔓.

Todas as portas serão destravadas por padrão e o pisca-alerta piscará brevemente por duas vezes por padrão.

É possível destravar somente a porta do motorista ao pressionar o botão 🔓 uma vez e destravamento de todas as portas dos passageiros e da porta do compartimento de carga ao pressionar o botão 🔓 duas vezes.

As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência ⇨ 112.

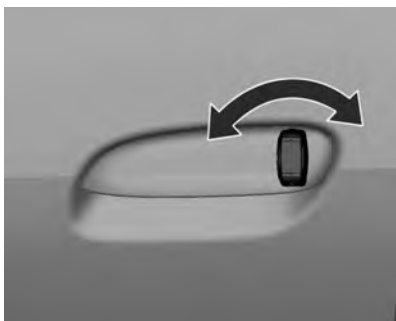
Travamento

Pressione o botão 🔒.

Todas as portas, incluindo a porta do compartimento de carga, serão travadas e as luzes do pisca-alerta, por padrão, acenderão brevemente uma vez em caso de travamento com sucesso.

Se a porta do motorista ou do passageiro não estiver fechada corretamente, a trava dessa porta não funcionará.

Nota
Dois avisos sonoros breves serão emitidos duas vezes se uma das portas ou a porta do compartimento de carga não for adequadamente fechada durante o comando de travamento.

Travamento externo

Gire a chave no sentido anti-horário.

Todas as portas serão travadas.

Destravamento

Gire a chave no sentido horário.

A porta do motorista será destravada.

Botão de travamento central

Trava ou destrava todas as portas.

Pressione o botão 🔒 para travar.

Pressione o botão 🔓 para destravar.

Fechos de segurança para crianças

⚠Atenção

Use as travas para criança sempre que crianças ocuparem os assentos traseiros.

Para ativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção da seta. As portas não abrem pelo lado de dentro.

Para desativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção oposta. As portas abrem pelo lado de dentro.

Vidros

Vidros de acionamento manual

Os vidros das portas podem ser abertos ou fechados com as manivelas.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos.

Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Os vidros elétricos podem ser operados

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando qualquer porta for aberta.

Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

⚠ Atenção

Partes do corpo fora do veículo podem colidir com objetos passantes.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças

Pressione o interruptor para desativar os vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione novamente.

Sobrecarga

Se os vidros forem repetidamente operados em intervalos curtos, o funcionamento do vidro poderá ser desativado por um tempo.

Desembaçador do vidro traseiro

O desembaçador é acionado pressionando-se o botão .

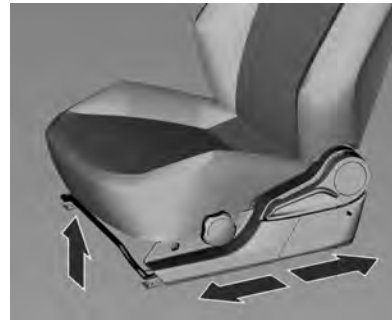
Desembaçador do vidro traseiro ◊ 51.

Ajuste do banco

⚠Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não sente mais próximo do que 25 cm da direção.

⚠Atenção

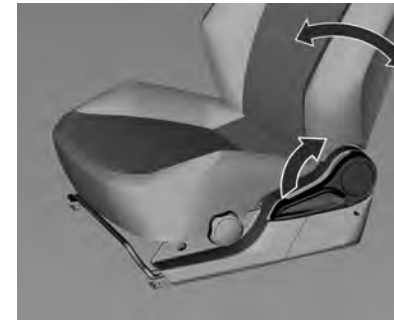
Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Posição dos bancos

Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

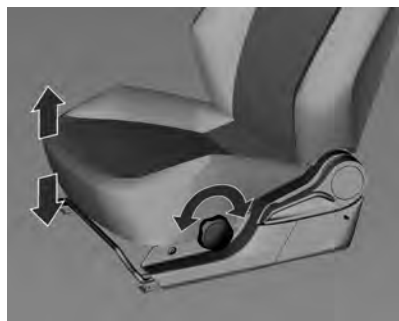
Ajuste do banco ⇨ 55.

Posição dos bancos ⇨ 55.

Encostos dos bancos

Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Ajuste do banco ⇨ 55.

Posição dos bancos ⇨ 55.

Altura dos bancos

Gire a manopla

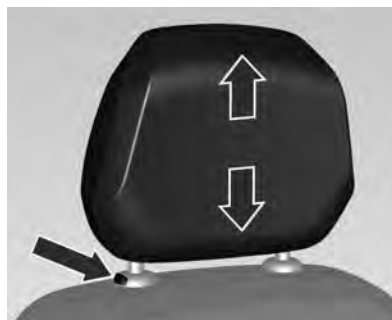
Sentido horário = Mais alto
Sentido anti-horário = Mais baixo

Nota
O ajuste de altura do banco somente é possível no banco do motorista.

Bancos ⇨ 55.

Posição dos bancos ⇨ 55.

Ajuste do apoio de cabeça

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção
Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Cinto de segurança

Puxe o cinto de segurança e encaixe-o na fivela. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve estar ajustado ao corpo. O encosto do banco não deve estar demasiado inclinado para trás (aproximadamente 25º no máximo). Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

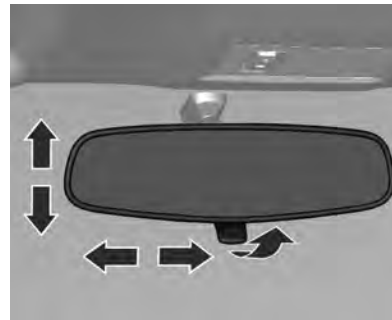
Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Cintos de segurança ⇨ 63.

Sistema de airbag ⇨ 67.

Posição dos bancos ⇨ 55.

Ajuste do espelho

Espelho interno

Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

Espelho interno ⇨ 49.

Espelhos externos

Ajuste manual

Ajuste manualmente o espelho externo utilizando a alavanca.

Ajuste manual ⇨ 48.

Espelhos externos escamoteáveis ⇨ 49.

Ajuste elétrico

Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Ajuste elétrico ⇨ 48.

Espelhos externos escamoteáveis ⇨ 49.

Espelhos escamoteáveis

Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função é também útil para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

⚠ Atenção

Sempre mantenha os espelhos corretamente ajustados e utilize-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e outros veículos ao redor. Não dirija enquanto o espelho retrovisor externo estiver dobrado.

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Sempre verifique também a retaguarda no espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Ajuste de posição do volante

Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada. Regule o volante apenas quando o veículo estiver parado e a coluna de direção destravada.

Sistema de airbag ⇨ 67.

Posições da ignição ⇨ 184.

Visão geral do painel de instrumentos

1 Interruptor de luzes externas 106

2 Difusores laterais de ar 167

3 Sinalizadores de direção e de mudança de pista 108

Farol alto 106

Lampejador do farol alto 107

Interruptor do Centro de Informações do Motorista 98

4 Painel de instrumentos 89

Centro de Informação ao Motorista 98

5 Controles do volante 82

6 Limpador do para-brisa, sistema do lavador do para-brisa 83

7 Difusores centrais de ar 167

8 Porta-objetos do painel de instrumentos 75

9 Sistema de entretenimento . 112

10 Porta-objetos do painel de instrumentos 75

11 Porta-luvas 76

12 Airbag do passageiro dianteiro 68

13 Sinalizador de advertência (pisca-alerta) 108

14 Botão de travamento central 41

15 Interruptor da ignição com trava da direção 184

16 Buzina 83

Airbag do motorista 68

17 Controle de velocidade de cruzeiro 194

18 Ajuste do volante 82

19 Compartimentos de carga 75

Caixa de fusíveis do painel . 229

20 Alavanca de destravamento do capô 206

21 Pedal da embreagem 171

22 Pedal do freio 171

23 Pedal do acelerador 171

24 Sistema de controle da climatização 162

25 Alavanca de mudança, transmissão automática 187

26 Transmissão manual 190

Iluminação interior

Luz de cortesia

Uso com interruptor basculante:

- = Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes quando as portas são abertas, a chave é removida da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.
- | = Sempre ligada.
- ○ = Sempre desligada.

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

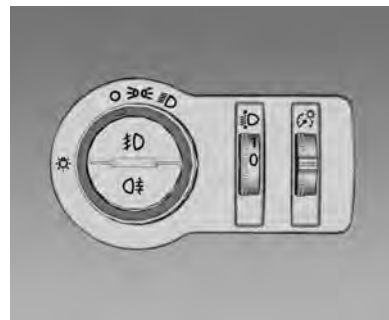
As luzes internas são ativadas por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente quando a ignição é girada para a posição acessória.

Partida ⇨ 184.

Iluminação de entrada

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão quando a porta do motorista for aberta.

Luzes externas

Gire o interruptor das luzes:

- ○ = Desligado
- = Luzes laterais
- = Faróis

Pressione o interruptor das luzes

- = Faróis de neblina dianteiros
- = Luzes de neblina traseiras

Iluminação ⇨ 106.

Lampejador do farol alto, farol alto e farol baixo

Para lampejar o farol dianteiro, puxe a alavanca do sinalizador de direção.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz ≣D no painel de instrumentos acenderá se os faróis altos forem ligados enquanto a ignição estiver ligada.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe ou empurre a alavanca do sinalizador de direção.

Farol alto ⇨ 106.

Lampejador do farol alto ⇨ 107.

Sinalizadores de direção e de mudança de pista

Direita	=	Alavanca para cima
Esquerda	=	Alavanca para baixo

Sinalizadores de direção e de mudança de pista ⇨ 108.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

Acionado com o botão ⚠.

Ligado = Pressione ⚠.

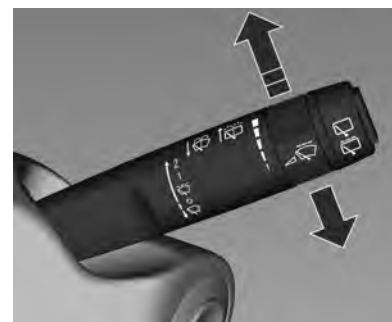
Desligado = Pressione ⚠ novamente.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta) ⇨ 108.

Buzina

Pressione o ponto 📯 no centro da direção.

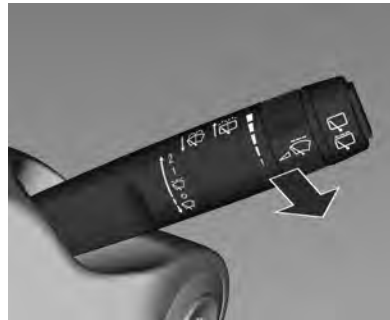
Limpadores e lavadores dos vidros

Limpadores de para-brisa

2 = Rápido
1 = Lento
⌔ = Limpeza com intervalo temporizado (o intervalo é ajustável em 5 tempos diferentes girando o botão)
O = Desligado

Para uma varredura única quando os limpadores de para-brisa estiverem desativados, pressione a alavanca para baixo e solte-a.

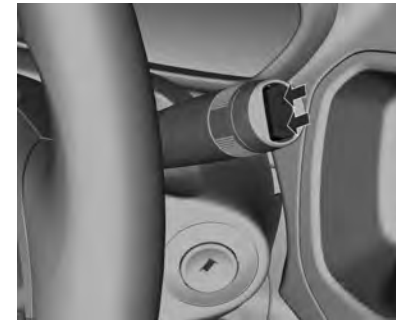
Limpadores de para-brisa ⇨ 83.

Substituição do limpador ⇨ 218.

Sistema do lavador do para-brisa

Puxe a alavanca.

Sistema do lavador do para-brisa ⇨ 83.

Fluido do lavador ⇨ 216.

Limpador/lavador do vidro traseiro

Pressione o interruptor basculante para ativar o limpador do vidro traseiro:

posição superior	=	operação contínua
posição inferior	=	operação intermitente
posição intermediária	=	desligado

Empurre a alavanca. O fluido do lavador é pulverizado no vidro traseiro e o limpador passa várias vezes.

Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado.

Desligue em lavadores de carro.

A ativação ou a desativação dessa função pode ser alterada no sistema de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência ⇨ 120.

O sistema do lavador do vidro traseiro é desativado quando o nível do fluido está baixo.

Substituição da palheta do limpador

Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a direção segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com detergente neutro diluído em água. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

Palheta do limpador dianteiro

- Levante a alavanca do limpador.
- Pressione a alavanca de liberação e remova a palheta do limpador puxando-a para baixo.

Palheta do limpador traseiro

- Levante a alavanca do limpador.
- Desengate a palheta do limpador, como mostrado na imagem acima, e remova-a.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Desembaçamento e o descongelamento dos vidros em veículos com ar condicionado

- Gire o botão de distribuição de ar para e o resfriamento será automaticamente ligado, mas o LED de ativação do botão de resfriamento não se acenderá. O resfriamento permanecerá ligado

enquanto a distribuição de ar estiver na posição ⛆ e o ventilador estiver ligado.

- Ajuste o controle de temperatura para o nível desejado.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro ⊞.

Sistema de ventilação e ar condicionado ⇨ 162.

Desembaçamento e o descongelamento dos vidros em veículos sem ar condicionado

- Gire o botão de distribuição de ar para ⛆.
- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para ar quente.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro ⊞.
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade mais alta para obter descongelamento rápido.
- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Sistema de ventilação e ar condicionado ⇨ 162.

Sistema de ar condicionado

⚠Atenção
Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.

Controles de:

- Temperatura.
- Distribuição de ar.
- Velocidade do ventilador.
- Desembaçamento e degelo.
- Recirculação de ar.
- Resfriamento.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão.

Vermelho = Quente
Azul = Frio

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:

= Para a área da cabeça e compartimento dos pés
= Para o compartimento dos pés
= Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
= Para o para-brisa e o compartimento dos pés
= Para o para-brisa e os vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar é operado com o botão .

⚠Atenção

Dirigir no modo de recirculação durante um longo período poderá torná-lo sonolento. Mude periodicamente para o modo de ar externo para receber ar fresco.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem refrigeração, a umidade do ar

aumenta, favorecendo o embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros se deteriora e os ocupantes podem se sentir sonolentos.

Resfriamento

O resfriamento é operado com o botão ❄ e só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário ar condicionado ou desumidificação, desligue o sistema de ar condicionado para economizar combustível.

O ar condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador estiver na posição desligada.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione ❄ novamente ou gire o botão do ventilador para 0.

Se o sistema de resfriamento estiver ligado e o botão do ventilador tiver sido girado para 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, pois o ventilador está em 0. Ao girá-lo para outra posição, o ar condicionado funcionará novamente.

Cuidado

Use somente líquidos refrigerantes corretos.

⚠Atenção

Os sistemas de controle de climatização devem ser exclusivamente reparados por pessoal qualificado. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos pessoais.

Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado.
- Gire o botão de controle da temperatura para a área azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar.
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Ar condicionado máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ligue o resfriamento .
- Ligue o sistema de recirculação de ar .
- Gire o botão de distribuição de ar .
- Ajuste o controle de temperatura para o nível mais frio.
- Ajuste a velocidade do ventilador para máximo.
- Abra todos os difusores.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Transmissão

•	=	Neutro.
1 a 5	=	Primeira a quinta marcha.
R	=	Marcha à ré.

Marcha a ré

Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e pressione a alavanca de câmbio na direção da posição R.

Se a marcha não engatar facilmente, retorne a alavanca de câmbio para a posição neutra e remova o pé do

pedal da embreagem. Pressione-o novamente e mova a alavanca de câmbio.

⚠ Atenção
Nunca engate a marcha à ré com o veículo em movimento.

Transmissão manual ⇨ 190.

Transmissão automática

P = Estacionamento
R = Ré
N = Ponto morto
D = Marchas à frente
M = Modo manual

O movimento entre certas posições de embreagem requer o acionamento do botão de liberação na lateral da alavanca seletora.

Pressione o pedal do freio e empurre o botão de liberação para liberar a alavanca da posição **P**.

Para fazer o câmbio para as posições **P**, **M** e **R**, pressione o botão de liberação.

Para dar a partida no motor, a alavanca seletora deverá estar na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Quando uma marcha é engatada, o veículo começa a se mover lentamente quando o pedal do freio é liberado.

Transmissão automática ⇨ 187.

Cuidado
Não alterne entre **D** (Dirigir) e **R** (Ré) nem **P** (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento. Isso causará danos à transmissão, além de poder causar ferimento pessoal.

Modo manual

Mova a alavanca seletora para a posição M.

Pressione o botão de troca de marcha na lateral da alavanca seletora.

PARA CIMA (+): para aumentar a marcha.

PARA BAIXO (-): para reduzir a marcha.

Para manter os níveis necessários de desempenho e segurança do veículo, o sistema poderá não executar certas mudanças de marcha quando a alavanca seletora é operada.

No modo manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo desacelera. Quando o veículo pára, a 1ª é selecionada automaticamente.

Para fornecer mais torque do motor em uma situação de emergência, também podem ocorrer reduções de marcha se o pedal do acelerador for totalmente pressionado. Aumentos de marcha também podem ocorrer se o motor atingir a rotação máxima permitida (corte).

Cuidado

Troque as marchas de acordo com as condições da via.

Partida do motor

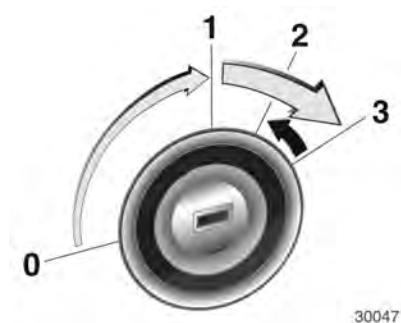
Antes de dar partida no motor, verifique

- Pressão e condição dos pneus ⇨ 234, ⇨ 268.
- Nível do óleo do motor e níveis dos fluidos ⇨ 209.
- Se todos os vidros, espelhos, luzes externas e placas de licença estão sem sujeira e neve e operacionais.
- A posição dos bancos, cintos e espelhos

  A posição adequada dos bancos ⇨ 48.

  Espelhos ⇨ 55.

  Cintos de segurança ⇨ 65.
- Verifique o funcionamento dos freios em baixa velocidade, principalmente se os freios estiverem molhados.

Partida do motor com o interruptor da ignição

- Gire a chave para a posição **1**.
- Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Transmissão manual: opere a embreagem.
- Transmissão automática: opere o freio e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**.
- Não acelere.
- Gire a chave para a posição **3**.

Antes de dar a partida novamente ou desligar o motor, gire a chave de volta para **1**.

Estacionamento

- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firme possível em um declive ou aclive. Opere o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a chave da ignição para **0**, remova-a e gire a direção até sentir a trava da direção engatar.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um aclive, engate a primeira marcha antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.

  Se o veículo estiver em um declive, engate a marcha a ré antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.
- Trave o veículo.
- Ative o sistema de alarme antifurto ⇨ 45.

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escapamento pode inflamar a superfície.
- Os ventiladores do motor podem funcionar depois que o motor tiver sido desligado ⇨ 206.

Chaves e travas ⇨ 38.

Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Indicador de controle (!) ⇨ 94.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 40 a 140 km/h. Podem ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em aclives ou declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.

Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Indicador de controle ⇨ 97.

Centro de informação do motorista

O Centro de Informação do Motorista (DIC) está localizado no painel de instrumentos.

Seleção de funções

A palavra **MENU** no visor indica que pressionar o botão **MENU** resulta na mudança de uma sequência para outra. Alternativamente, se o puxador na roda de ajuste for girado, você seguirá para baixo no visor. O botão **SET/CLR** permitirá configurar um item ou redefini-lo.

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- Hodômetro.
- Computador de bordo.

■ Configuração de unidade.

Para selecionar o menu, pressione o botão **MENU** na alavanca de seta.

A cada vez que o botão **MENU** for pressionado, o modo muda na seguinte ordem:

Hodômetro → computador de bordo → configuração de unidade

Personalização do veículo ⇨ 104.

Hodômetro ⇨ 88.

Computador de bordo ⇨ 102.

Tomadas elétricas

Uma tomada de energia de 12 Volts está localizada no console central.

Não exceda o consumo máximo de potência de 120 Watts.

A tomada é desativada com a ignição desligada. Adicionalmente, a tomada é desativada no caso de baixa tensão da bateria.

Cuidado

Não conecte nenhum acessório fornecedor de energia elétrica, como carregadores de baterias ou baterias.

Não danifique os soquetes utilizando conectores inadequados.

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

O número da chave é especificado no Infocard.

O número da chave deverá ser citado ao solicitar chaves de reposição, pois é um componente do sistema do imobilizador.

Chave com perfil dobrável

Pressione o botão para estendê-la. Para dobrar a chave, pressione primeiro o botão e depois gire a chave para a posição original.

INFOCARD

Esse cartão fornece as principais senhas, que são necessárias para uma manutenção eventual ou reparo dos seguintes equipamentos:

- Número de identificação do veículo (VIN).
- Imobilizador.
- Chave.

Cuidado

Não deixe o infocard dentro do veículo. Ele contém informações de segurança relevantes sobre seu carro.

Controle remoto

Usado para operar:

- Sistema central de travamento.
- Sistema de alarme antifurto.
- Porta do compartimento traseiro.

O controle remoto tem um alcance de aproximadamente 20 metros. Esse alcance pode ser afetado por influências externas.

Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

O controle remoto não funcionará quando inserido na ignição como uma precaução de acionamento involuntário do controle remoto.

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto por rádio, talvez seja devido ao seguinte:

- Alcance ultrapassado.
- Tensão da bateria muito baixa.
- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto estiver fora de alcance, o que exigirá uma nova sincronização.
- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto.
- Interferência de ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Abertura do veículo ⇨ 41.

Substituição da bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir.

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Substituição da bateria do controle remoto

1. Abra a tampa do transmissor.
2. Remova a bateria usada. Evite tocar a placa do circuito em outros componentes.
3. Instale a nova bateria. Certifique-se de que o lado negativo (-) esteja virado para a base.
4. Feche a tampa do transmissor.
5. Verifique a operação do transmissor com seu veículo.

Cuidado

Evite tocar as superfícies planas da bateria com os dedos descobertos, pois isso encurtará a vida útil da bateria.

Nota
Use bateria de substituição CR2032 (ou equivalente).

Nota
Baterias de lítio usadas podem causar danos ao meio ambiente.

Siga as leis de reciclagem locais para descarte.

Não descarte com o lixo doméstico.

Nota
Para manter o funcionamento correto do transmissor, siga estas orientações:

- Evite deixar o transmissor cair.
- Não coloque objetos pesados sobre o transmissor.
- Mantenha o transmissor longe de água e luz do sol direta. Se o transmissor molhar, seque-o com um pano macio.

Nota
Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

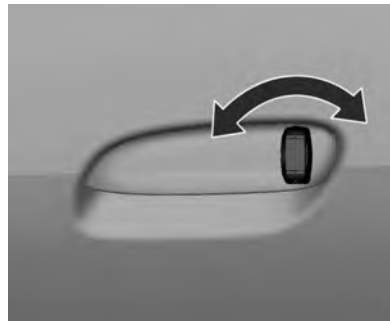
Travas manuais das portas

Travamento interno

As portas podem ser travadas de duas formas:

1. Empurre a maçaneta da porta do motorista para dentro. Todas as portas serão travadas.
2. Empurre as maçanetas das respectivas portas dos passageiros para dentro. A porta será travada.

As portas do motorista e passageiro dianteiro somente podem ser travadas depois de fechadas. É evitada, desse modo, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro.

Travamento externo

Gire a chave no sentido anti-horário.

Todas as portas serão travadas.

Destravamento

Gire a chave no sentido horário.

A porta do motorista será destravada.

Antes de levantar a maçaneta, remova a chave do cilindro.

Sistema central de travamento

Destrave e trave todas as portas.

Puxar a maçaneta interna da porta destrava e abre a porta respectiva.

Destravamento

Controle remoto

Pressione o botão 🔓.

Todas as portas serão destravadas por padrão e o pisca-alerta piscará brevemente por duas vezes por padrão.

É possível destravar somente a porta do motorista ao pressionar o botão uma vez e destravamento de todas as outras portas e da porta do compartimento de carga ao pressionar o botão duas vezes.

As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência ⇨ 112.

Travamento

Controle remoto

Pressione o botão .

Todas as portas, incluindo a porta do compartimento de carga, serão travadas e as luzes do pisca-alerta, por padrão, acenderão brevemente uma vez em caso de travamento com sucesso.

Se a porta do motorista ou do passageiro não estiver fechada corretamente, a trava dessa porta não funcionará.

Nota
Dois avisos sonoros breves serão emitidos duas vezes se uma das portas ou a porta do compartimento de carga não for adequadamente fechada durante o comando de travamento.

Botão de travamento central

Trava ou destrava todas as portas.

Pressione o botão para travar.

Pressione o botão para destravar.

Travas automáticas de portas

Travamento automático depois de estacionar

Essa função de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atingir a velocidade de 15 km/h. Essa função é ativada por padrão.

As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência ⇨ 112.

Esse travamento será desativado automaticamente quando a chave for removida da ignição após dirigir.

⚠ Perigo

Não destrave a porta enquanto estiver dirigindo. Se um passageiro abrir a porta acidentalmente, poderá resultar em ferimentos graves ou morte em caso de um acidente inesperado.

Travamento automático de portas

Depois de um comando de travamento com o controle remoto, todas as portas serão automaticamente travadas de novo depois de alguns minutos se nenhuma das portas for aberta e se a chave da ignição não for girada para a posição 1 ou 2.

Posições da chave de ignição ⇨ 184.

Essa função é ativada por padrão. As configurações podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência ⇨ 112.

Travas de segurança

⚠ Atenção

Use as travas para criança sempre que crianças ocuparem os assentos traseiros.

Para ativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção da seta. As portas não abrem pelo lado de dentro.

Para desativar as travas de segurança, empurre a alavanca na direção oposta. As portas abrem pelo lado de dentro.

Portas

Compartimento de carga

Abertura

⚠Atenção

Não dirija com a porta do compartimento de carga aberta ou entreaberta, por exemplo, ao transportar objetos volumosos, pois gases de escape tóxicos poderão entrar no veículo.

Cuidado

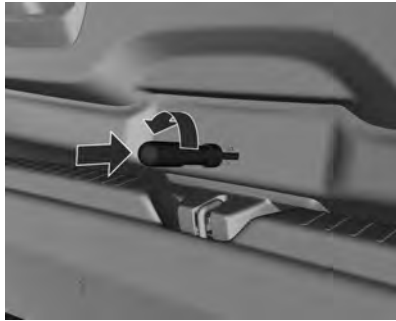
Antes de abrir a tampa do compartimento de carga, verifique se há obstruções acima, por exemplo, a porta de garagem, para evitar danos à tampa do compartimento de carga. Sempre verifique a área de movimentação acima e atrás da tampa do compartimento de carga.

Nota
A montagem de determinados acessórios pesados sobre a porta do compartimento de carga pode afetar a capacidade da porta de se manter aberta.

Depois de destravar, pressione o painel sensível ao toque abaixo da maçaneta e abra a porta do compartimento de carga.

Destravamento de emergência da porta do compartimento de carga

Primeiro, remova a tampa na parte interna da porta do compartimento de carga, como mostrado na imagem abaixo.

Usando uma chave de fenda apropriada, acesse a trava e gire-a no sentido anti-horário.

Fechamento

Use a maçaneta interna.

Não empurre o interruptor sensível ao toque sob a maçaneta ao fechar a porta, pois isso liberará a porta novamente.

Cuidado
Tenha certeza que suas mãos ou outras partes do corpo, bem como de outras pessoas, estejam completamente fora da área de fechamento da tampa do compartimento de carga.

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas.
- Porta do compartimento traseiro.
- Capô.
- Ignição.

Ativação

O sistema de alarme antifurto é ativado com o controle remoto:

■ Automaticamente em 30 segundos após travar o veículo (inicialização do sistema).
■ Pressionando 🔒 duas vezes.

Nota
O sistema antifurto não pode ser acionado enquanto a porta do motorista estiver aberta.

Cuidado
Não se esqueça de verificar se todas as janelas estão fechadas para garantir a eficiência do sistema de alarme antifurto.

LED de Status

O LED de status é integrado com o botão central de travamento, próximo ao centro do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende	=	teste, retardo na armação.
LED pisca rapidamente	=	portas, tampa do compartimento de carga ou capô não está completamente fechado ou falha do sistema.

Status após armação do sistema:

LED pisca lentamente	=	sistema está armado.

Procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativação

Destravar o veículo pressionando o botão 🔓 desativa o sistema antifurto.

Se a porta do motorista for destravada usando a fechadura e aberta com o sistema antifurto ativado, o motorista tem 10 segundos para colocar a chave na ignição e evitar a ativação do alarme. Durante esse período serão emitidos curtos toques de buzina.

Se houve o acionamento do alarme durante o período em que o sistema antifurto esteve ativo, na desativação a buzina soará 3 vezes e o pisca-alerta piscará 3 vezes como um aviso de violação.

Alarme

A buzina soará e o pisca-alerta piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.

Se alguma porta, compartimento de carga, capô ou outra fonte acionar o alarme, ele só estará pronto novamente após 30 segundos.

O alarme pode ser silenciado ao pressionar qualquer botão do controle remoto ou ao ativar a ignição.

Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **1** ou posição **2** dentro de alguns minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

Posições da chave de ignição ⇨ 184.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O imobilizador é automaticamente ativado após a chave ter sido retirada da ignição.

Se o indicador de controle 🚗 piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e o motor não poderá ser ligado. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou acender, tente dar partida no motor usando a chave reserva e procure a ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

Nota
O imobilizador não tranca as portas. Sempre que sair do veículo sempre deve-se trava-lo e ativar o sistema de alarme. ⇨ 41, ⇨ 45.

Indicador de controle 🚗 ⇨ 96.

Nota
Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Espelhos externos

Ajuste manual

Ajuste o espelho externo manualmente utilizando a alavanca.

Espelhos elétricos

O controle para os espelhos elétricos se localiza no acabamento da porta do lado do motorista.

Selecione o espelho externo esquerdo ou direito com o interruptor do seletor e ajuste-o com o interruptor de quatro posições.

Espelhos escamoteáveis

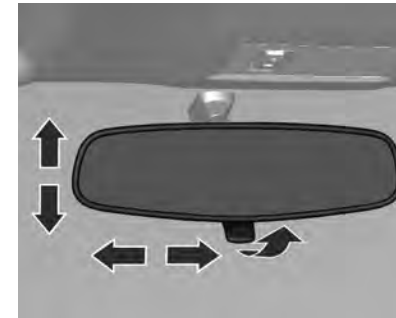
Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função é também útil para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

⚠ Atenção

Sempre mantenha os espelhos corretamente ajustados e utilize-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e outros veículos ao redor. Não dirija enquanto o espelho retrovisor externo estiver dobrado.

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Sempre verifique também a retaguarda no espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Espelhos internos

Antiofuscamento manual

Ajuste inclinando o espelho para uma posição adequada.

Ajuste a alavanca sob o espelho para reduzir o ofuscamento.

⚠ Atenção

Sua visão através do espelho pode perder um pouco de nitidez quando ele está ajustado para visão noturna.

Tenha cuidado especial ao usar o espelho retrovisor interno quando ele estiver ajustado para visão noturna.

O espelho retrovisor interno deverá ser ajustado antes de conduzir o veículo, com o para-sol desdobrado para evitar o contato entre eles. Isso ocorre porque o espelho retrovisor interno é biarticulado.

A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimento pessoal.

Vidros

Vidros manuais

Os vidros das portas podem ser abertos ou fechados com as manivelas.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos.

Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Os vidros elétricos podem ser operados

- com a ignição ligada.
- dentro de 10 minutos após o desligamento da ignição.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado quando qualquer porta for aberta.

Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

⚠ Atenção

Partes do corpo fora do veículo podem colidir com objetos passantes.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças

Pressione o interruptor para desativar os vidros elétricos traseiros. Para ativar, pressione novamente.

Sobrecarga

Se os vidros forem repetidamente operados em intervalos curtos, o funcionamento do vidro será desativado por um tempo.

Desembaçador do vidro traseiro

Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após algum tempo ou pressionando o botão novamente.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

Não arranhe ou danifique os fios do descongelador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Para-sóis

Os para-sóis podem ser baixados ou girados para o lado para evitar o ofuscamento.

Se algum dos para-sóis possuir espelhos integrados, as coberturas desses espelhos deverão estar fechadas durante a condução do veículo.

⚠Atenção

Não coloque o para-sol de forma a obscurecer a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Posição

⚠Atenção

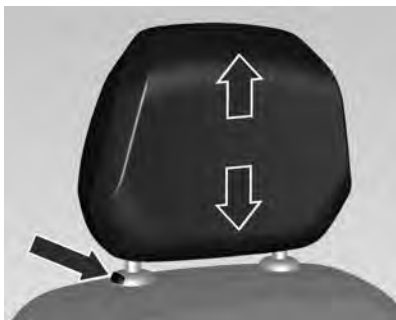
Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou incorretamente ajustados poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.

A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

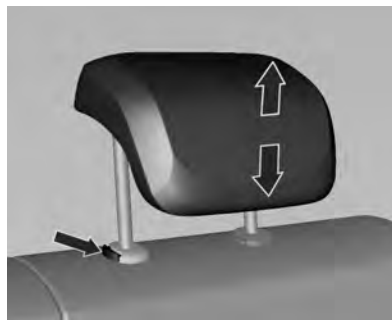
Remoção

Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

O banco central na parte traseira não tem apoio de cabeça.

Remoção

Eleve o encosto de cabeça para a altura máxima.

Pressione o botão de travamento ao mesmo tempo.

Puxe o encosto de cabeça para cima.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.

- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.
- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste a direção.

  Ajuste do volante ➪ 19.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todos os instrumentos do display. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do teto. Suas coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.
- Ajuste o apoio de cabeça ➪ 53.
- Ajuste a altura do cinto de segurança ➪ 65.

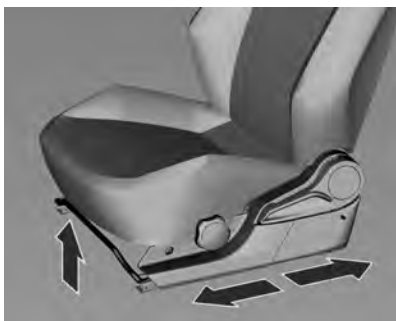
Ajuste do banco

⚠Perigo

Não sente mais perto do que 25 cm do volante para permitir a ativação segura do airbag.

⚠Atenção

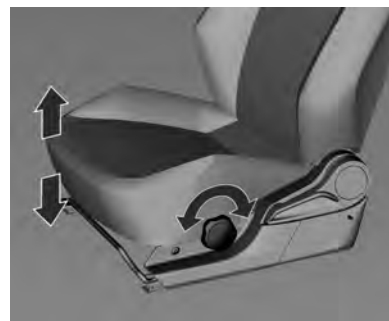
Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Posição dos bancos

Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca.

Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Encostos dos bancos

Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Altura dos bancos

O ajuste de altura do banco somente é possível para o banco do motorista.

Gire a manopla na parte externa do assento do banco para ajustar a posição desejada.

Sentido anti-horário = Mais alto
Sentido horário = Mais baixo

Bancos traseiros

Bancos de segunda fila

⚠Atenção

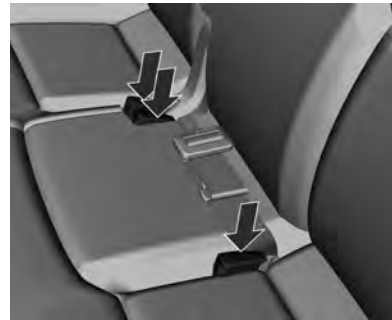
Quando a fila de bancos ou os encostos estão sendo ajustados, mantenha as mãos afastadas da área tipo dobradiça.

Ajuste dos bancos de segunda fila

Puxe a alavanca para trás, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o banco engatar de forma audível.

Dobrando os bancos para baixo

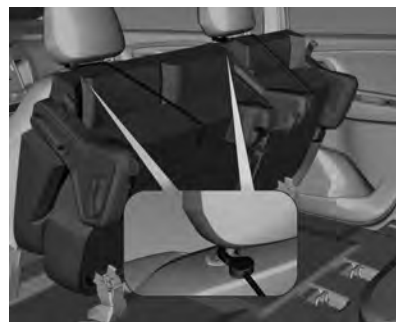
⚠Atenção

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo quando o veículo estiver em movimento.

Coloque os cintos de segurança nos bolsos dos bancos.

Para dobrar o encosto do banco para baixo, todos os apoios de cabeça devem estar abaixados.

A seguir, empurre a alavanca ou a faixa para trás e dobre o encosto do banco para baixo.

Depois, puxe a alavanca ou a faixa para cima para levantar o banco.

Há dois ganchos localizados sob cada parte dos bancos de segunda fila.

Depois de levantar os bancos de segunda fila, prenda o gancho em uma das barras do apoio de cabeça.

Não coloque pressão em excesso nos bancos do motorista nem do passageiro ao levantar os bancos de segunda fila.

Essa função visa facilitar a entrada para os passageiros que ocuparão os bancos da terceira fileira.

1. Não apoie os pés e as pernas contra o banco dobrado.
2. Não mantenha a segunda fila levantada quando houver passageiros sentados na terceira fila nem com o veículo em movimento.
3. Tenha cuidado para abaixar o banco de segunda fila quando alguém estiver sentado na terceira fila.
4. Posição correta dos bancos de 2ª e 3ª filas para a condução.

Cuidado

Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora.

Se somente o apoio do banco deve estar dobrado, empurre o banco para baixo até que encaixe.

⚠Atenção

Os ocupantes só podem viajar sentados num banco se o encosto desse banco estiver bem engatado na posição vertical.

Dobrando os bancos para cima

Para desdobrar o banco para sua posição original, empurre o banco para baixo até que encaixe.

A seguir, puxe a alavanca ou a faixa para trás e mova o encosto para a posição vertical até que encaixe.

Bancos de terceira fila

⚠Atenção

Quando os bancos de segunda fila estão sendo ajustados, dobrados ou abaixados, mantenha as mãos, os braços, as pernas e os pés afastados da área de montagem.

Dirija somente com os bancos engatados.

Ajuste dos bancos de terceira fila

Puxe a faixa, ajuste a inclinação e solte a faixa. Deixe o banco engatar de forma audível.

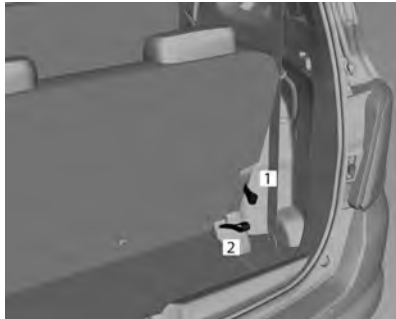
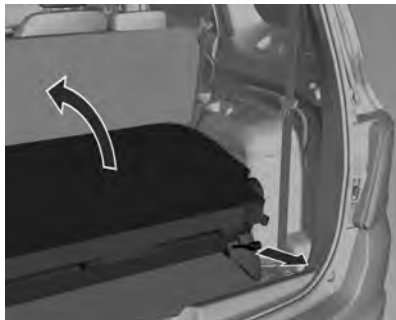
Dobrando os bancos para baixo

⚠Atenção

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo quando o veículo estiver em movimento.

Guie os cintos de segurança através dos suportes para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos ao guardar os bancos e/ou ao facilitar a entrada para os bancos de terceira fila.

Cuidado

Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora.

No compartimento de carga, do lado direito, puxe a faixa 1 e empurre o encosto do banco para dobrá-lo para baixo.

Puxe a faixa 2 para levantar o banco.

Depois de levantar os bancos de terceira fila, prenda o gancho sob o banco nas barras do apoio de cabeça do banco do passageiro direito.

Dobrando os bancos para cima

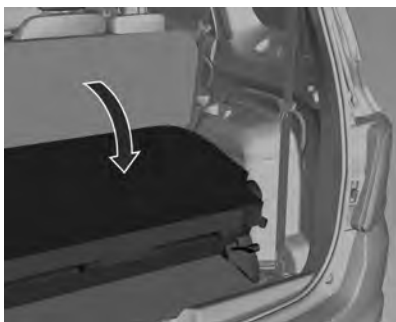
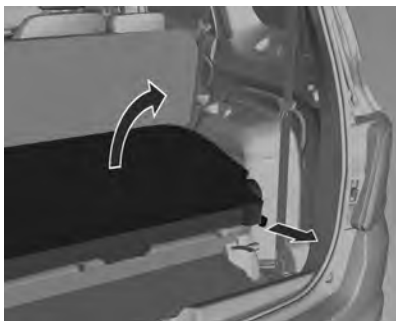
⚠Atenção

Os ocupantes só podem viajar sentados num banco se o encosto desse banco estiver bem engatado na posição vertical.

Um rótulo na parte inferior dos bancos de segunda fila mostra a posição sentada segura adequada.

Guie os cintos de segurança através dos suportes para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos durante a instalação.

⚠Atenção

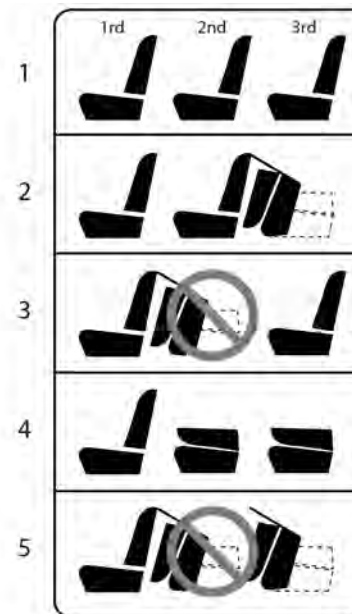
O cinto não deve ser encaminhado através do suporte quando o cinto de segurança estiver sendo aplicado.

Para desdobrar o banco para sua posição original, empurre o banco para baixo até que encaixe.

A seguir, puxe a faixa e mova o encosto para a posição vertical até que encaixe.

⚠Atenção

Se um banco estiver ocupado, o apoio de cabeça respectivo deverá ser ajustado para aquele passageiro.

⚠Atenção

Não é recomendado remover os bancos de segunda e/ou terceira filas. Caso seja necessário remover os bancos de segunda e/ou terceira filas, a remoção deverá ser realizada somente na Concessionária. A desmontagem incorreta dos bancos poderá causar ferimentos graves nas mãos.

Posição dos bancos

A imagem acima mostra as posições adequadas para usar os bancos traseiros.

1. A configuração correta para acomodar os passageiros.
2. A configuração correta para armazenar bagagens. Não se esqueça de prender os ganchos na barra do apoio de cabeça.
3. Essa configuração deverá ser usada somente para acesso aos bancos de terceira fila.
4. A configuração correta para carga.
5. Nunca use os bancos de segunda ou de terceira fila na posição dobrada. A posição dobrada dos bancos de segunda fila tem somente a função de acesso aos bancos de terceira fila.

Cuidado

Nunca sente nem coloque objetos sobre os bancos em posição inclinada.

Cintos de segurança

Os cintos são travados durante a aceleração ou a desaceleração severa do veículo, para segurança dos ocupantes.

⚠ Atenção

Prenda o cinto de segurança antes de cada viagem e mantenha-o apertado.

Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Cuidado

Para todas as configurações recomendadas de bancos, o uso correto do cinto de segurança é indispensável para a segurança dos passageiros.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Esses bancos não são adequados para pessoas com menos de 10 anos de idade ou menores do que 150 cm. O uso de sistema de proteção infantil apropriado é recomendado para pessoas com menos de 10 anos ou menores do que 150 cm. Sistema de proteção infantil ⇨ 71.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta.

Providencie a substituição dos componentes danificados. Após um acidente, providencie para que cintos e tensionadores de cintos acionados sejam substituídos por uma Concessionária Chevrolet.

Nota
Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Limitadores de força dos cintos em veículos equipados com sistemas de airbag

No banco do motorista, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação gradual do cinto durante uma colisão.

Tensionadores de força dos cintos em veículos equipados com sistemas de airbag

Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, o cinto de segurança do motorista é apertado.

⚠Atenção

O manuseio incorreto (p. ex. remoção ou montagem dos cintos ou fechos) pode acionar os tensionadores, o que pode causar lesões.

O acionamento dos cintos de segurança é indicado pelo indicador de controle ⚠ aceso.

Indicador de controle ◊ 93.

Tensionadores do cinto acionados devem ser substituídos por uma Concessionária Chevrolet. Tensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

Nota
Não fixar nem instalar acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos tensionadores. Não faça alterações nos componentes dos tensionadores, já que isso invalidará a validação do veículo.

Cinto de segurança de três pontos

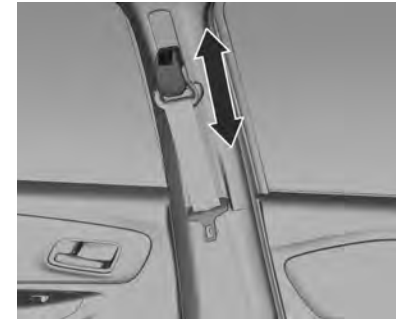
Ajuste

Puxe o cinto para fora do carretel, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a trava na fivela. Tensione o cinto subabdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto diagonal sobre o ombro.

Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e seu corpo.

⚠Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

Ajuste de altura

1. Puxe o cinto para fora levemente.
2. Pressione o botão.
3. Ajuste a altura e trave.

Ajuste a altura para que o cinto fique sobre o ombro. Ele não deve trespassar sobre a garganta ou a parte superior do braço.

⚠Atenção

Não ajuste o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo.

Remoção

Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

Uso do cinto de segurança durante a gestação

⚠Atenção

O cinto abdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Cinto subabdominal

Cinto subabdominal no banco traseiro central

O cinto de segurança do banco central traseiro é construído como um cinto subabdominal. Para ajuste de comprimento, pressione na parte superior da tampa da placa da trava e aperte ou afrouxe o cinto de segurança.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

⚠Atenção

Se manuseado incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se para trás o máximo possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar a morte ou ferimentos graves quando inflado.

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for acionado.

Nota
Os sistemas eletrônicos dos airbags e dos tensionadores encontram-se na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não colar nada nas tampas dos airbags e não as cobrir com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua airbags acionados somente em uma Concessionária Chevrolet.

Não fazer alterações no sistema de airbags já que isso invalidará a validação do veículo.

Remova o volante, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

Quando os airbags inflam, os gases aquecidos podem causar queimaduras.

⚠Atenção

Não é recomendado sentar nos bancos dianteiros de passageiros que tenham airbags: crianças, mulheres grávidas, pessoas idosas ou pessoas fracas.

Não dirija com um assento de bebê instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou a morte.

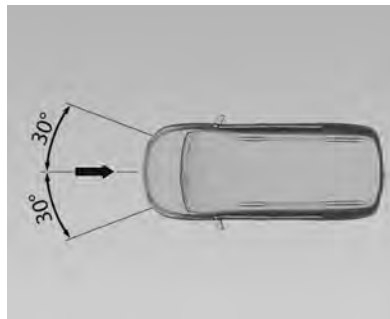
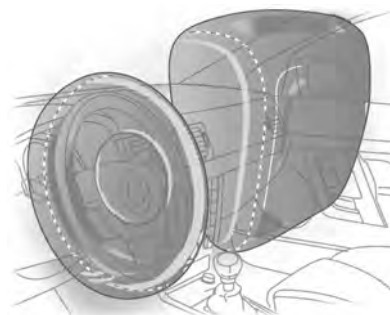
Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou objetos sem estradas sem asfalto ou calçadas, os airbags

poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

Indicador de controle dos sistemas de airbag ⇨ 93.

Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag na direção e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.

Os airbags frontais são dispositivos de segurança complementares que, em conjunto com os cintos de segurança, aumentam a proteção dos passageiros dianteiros em uma colisão frontal com desaceleração muito abrupta. Sua função é proteger a cabeça e o tórax de impacto violento contra o volante ou painel de instrumentos em acidentes nos quais os cintos de segurança não seriam suficientes para evitar lesões graves e/ou morte.

O sistema de airbag não será ativado em uma colisão frontal de menor gravidade em que o cinto de segurança será suficiente para proteger os passageiros. As colisões podem ser laterais, na parte traseira do veículo, em capotagens ou derrapagens e outras situações de grave projeção frontal.

É importante enfatizar que a velocidade do veículo e a desaceleração imposta aos ocupantes são os fatores determinantes para o acionamento do airbag.

Um módulo eletrônico gerencia a ativação do sistema.

Sendo necessária, a ignição dos geradores de gás e inflagem dos airbags será acionada, acolchoando o contato do ocupante dianteiro com o volante e painel de instrumentos.

O som gerado pelo sistema de ativação dos airbags, através do gerador de gases, não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

⚠ Atenção

A proteção só é a ideal se o banco estiver na posição correta.

Posição dos bancos ⇨ 55.

Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções.

Ajuste o cinto de segurança corretamente e prenda-o adequadamente. Só assim o airbag poderá fornecer proteção.

Recomendações importantes:

- Não mantenha nenhum tipo de objeto entre o airbag e os ocupantes dos bancos, pois caso as bolsas inflem estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos, pois poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema ou mesmo sendo lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infle inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, nenhum objeto imantado deve ser colocado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.
- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma Concessionária Chevrolet.
- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Depois de disparado, ele deverá ser substituído imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de uma lesão ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- Se for vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de airbag e que as instruções deste manual devem ser lidas e seguidas.
- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Ao descartar um veículo, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Instalação do sistema de proteção infantil no banco do passageiro de um veículo equipado com airbag:

Veículos equipados com sistema de airbag podem ser identificados pela palavra airbag na etiqueta adesiva na lateral do painel de instrumentos. Visível quando a porta do passageiro estiver aberta.

⚠Atenção

Nos veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não se deve instalar o sistema de proteção infantil no banco dianteiro.

⚠Atenção

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

Portanto, recomendamos veementemente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado por uma Concessionária Chevrolet. Entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter explicações adicionais.

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como bolsas infláveis, cintos de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

⚠Atenção

Nunca instale uma barra de impacto frontal (por ex. quebra-mato) em um veículo equipado com airbag. Esse acessório poderá afetar a operação do sistema de airbag.

Sistemas de proteção infantil

Sistema de proteção infantil

Sempre que transportar crianças, use o sistema de proteção infantil adequado, que fornece a proteção apropriada para a criança no caso de impacto. Muitas empresas fabricam sistemas de segurança para bebês e crianças. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil instalado em seu veículo possui etiqueta de aprovação das normas de segurança referentes à legislação brasileira.

Nota

- Quando estiver transportando uma criança de até 10 anos de idade, siga os procedimentos para o transporte de crianças estabelecidos pela legislação brasileira.
- Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja instalado apropriadamente.
- Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante com o sistema de proteção infantil.
- Não prenda objetos nem coloque outros materiais no sistema de proteção infantil.
- Substitua o sistema de proteção infantil caso ele tenha sido envolvido em acidente.

⚠Atenção

Caso o veículo tenha bancos de terceira fila, não instale o sistema de proteção infantil nesses bancos.

⚠Atenção

- Depois de retirar a criança do veículo, prenda a cadeira com o cinto de segurança do veículo, de modo a evitar que a cadeira seja arremessada para frente em caso de freadas bruscas.
- Caso não seja mais necessário manter o sistema de proteção infantil no banco de passageiros, remova-o e guarde-o no compartimento de carga.
- Providencie a substituição do sistema de proteção infantil no caso de qualquer impacto com o veículo.
- Antes de instalar um sistema de proteção infantil, leia cuidadosamente as instruções do fabricante.
- Ignorar essas instruções sobre o sistema de proteção infantil, assim como quaisquer instruções do fabricante do sistema, poderá aumentar a probabilidade de risco e/ou gravidade dos ferimentos em caso de acidente.
- Se o assento infantil não estiver preso adequadamente, o risco de a criança ser gravemente ferida em caso de colisão aumentará notavelmente.

Cuidado

Após a instalação de sistema de proteção infantil, tente movê-lo em todas as direções para garantir que esteja corretamente instalado.

Uso correto dos cintos de segurança para crianças pequenas

Cuidado

Bebês e crianças pequenas sempre deverão usar sistemas de proteção infantil. Os ossos dos quadris de uma criança muito nova são tão pequenos que um cinto de segurança normal não permanecerá baixo nos quadris como necessário. Em caso de acidente, é muito provável que o

cinto pressione o abdômen causando ferimentos sérios. Portanto, certifique-se de que qualquer criança pequena seja protegida usando um sistema de proteção infantil.

Cuidado

Nunca segure um bebê em seu colo ao dirigir. Um bebê não pesa muito, até que haja uma colisão. Durante uma colisão, um bebê ficará tão pesado que você não conseguirá segurá-lo. Por exemplo, em um acidente a apenas 40km/h, um bebê com 5,5 kg poderá ser liberado com uma força equivalente ao peso de uma pessoa com 110 kg. Fica quase impossível segurar a criança.

Uso correto dos cintos de segurança para crianças maiores

Crianças maiores, para as quais o sistema proteção infantil tornou-se pequeno, deverão usar os cintos de segurança do veículo.

Cuidado

Crianças que não estiverem com o cinto de segurança afivelado podem ser arremessadas para fora do veículo durante uma colisão.

Cuidado

Esta imagem mostra uma criança sentada em um assento com um cinto de três pontos (cintura-ombro), mas a parte do ombro está atrás da criança. Se a

criança usar o cinto dessa maneira, em uma colisão poderá deslizar sob o cinto.

Compartimentos de carga

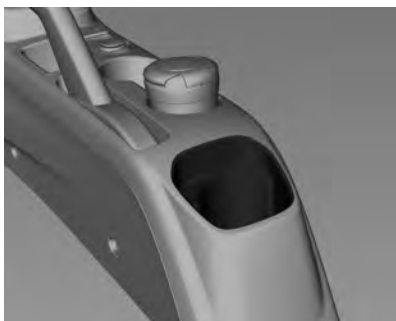
Porta-objetos

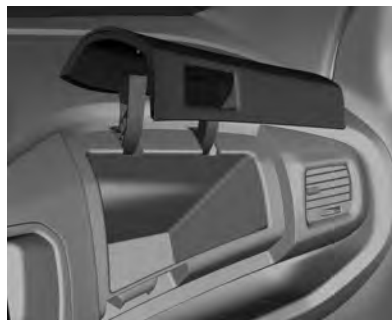
Porta-objetos do painel de instrumentos

Os porta-objetos estão localizados no painel de instrumentos. Eles podem ser utilizados para guardar pequenos objetos.

O console central está equipado com uma entrada USB e uma entrada AUX.

Conforto e conveniência ⇨ 138.

Porta-objetos no console central

O console central entre os bancos dianteiros possui um compartimento de armazenamento para objetos maiores.

Porta-luvas

Para abrir, puxe a alavanca.

O Manual do Proprietário é armazenado dentro dele.

⚠Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechado enquanto dirige.

Porta-copos

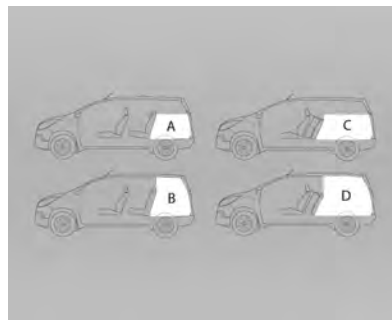
⚠Atenção

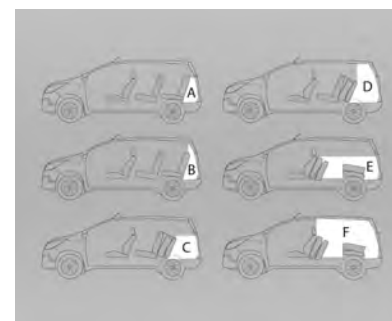
Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

Os porta-copos estão localizados no console central.

Compartimento de carga

Bancos de segunda fila

Capacidade de carga (em litros)	
A. Até a altura do encosto do banco traseiro.	710
B. Até o teto	1.021
C. Com o banco traseiro dobrado e até a altura do encosto do banco dianteiro.	1.668
D. Com o banco traseiro dobrado e até o teto.	1.841

Bancos de terceira fila

Capacidade de carga (em litros)

A. Até a altura do encosto do banco da terceira fila.	162
B. Até o teto	199
C. Com o banco de terceira fila dobrado e até a altura do banco.	553
D. Com o banco de terceira fila dobrado e até o teto.	864
E. Com os bancos de segunda e terceira fila dobrados e até a altura do encosto do banco dianteiro.	952
F. Com os bancos de segunda e terceira filas dobrados e até o teto.	1.608

Bancos traseiros

⚠Atenção

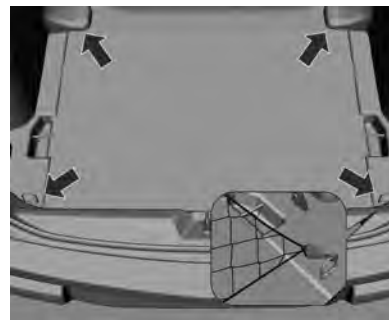
Tenha cuidado com bagagens soltas. Em caso de colisão, elas poderão ser lançadas contra os passageiros, causando ferimentos.

Segunda fila de bancos

Dobrando os bancos de segunda fila para baixo ⇨ 57.

Terceira fila de bancos

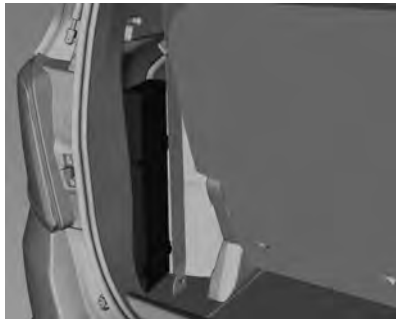
Dobrando os bancos de terceira fila para baixo ⇨ 60.

Ganchos de ancoragem

No compartimento de cargas há quatro ganchos (se equipado). destinados à fixação de cordas, prendedores elásticos ou rede para fixação da bagagem, que devem ser utilizados quando for necessário imobilizar a bagagem.

Objetos pesados devem ser presos. Se bagagens pesadas deslizarem ao frear o veículo bruscamente ou ao fazer uma curva, o curso do veículo pode ser alterado.

⚠ Atenção

Para veículos equipados com a terceira fileira de bancos, a rede para fixação de bagagem deve ser utilizada somente quando o banco estiver escamoteado. A rede pode ser danificada durante o retorno do banco para a posição original ou impedir a correta fixação do banco no assoalho.

Triângulo de segurança

O triângulo de segurança está armazenado no lado esquerdo do compartimento de carga. Fixe o triângulo de segurança com as correias de borracha em ambos os lados.

Extintor de incêndio

O extintor de incêndio é armazenado debaixo do banco do passageiro dianteiro.

O extintor de incêndio deve ser usado da seguinte forma:

1. Pare o veículo no local seguro mais próximo e desligue o motor imediatamente.
2. A remoção do extintor de incêndio sob o banco do passageiro pode ser feita removendo a cobertura de carpete e soltando a trava indicada na figura.
3. Siga as instruções do extintor para manuseá-lo corretamente.

Nota
Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão, a validade tem duração de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

Sistema de bagageiro no teto

Bagageiro

Por questões de segurança e para evitar danos ao teto, o sistema aprovado do bagageiro no teto é recomendado. A carga máxima do bagageiro é de 45 kg com a carga distribuída de forma uniforme.

Para veículos com bagageiro, ele poderá ser usado para carregar itens. Para bagageiros que não possuam os trilhos cruzados incluídos, poderão ser adquiridos trilhos cruzados certificados pela GM como acessórios. Entre em contato com uma Concessionária Chevrolet para obter informações adicionais.

Cuidado

Evite pendurar cargas na parte traseira ou lateral do veículo para evitar danos ao mesmo. Distribua a carga de modo equilibrado entre os trilhos laterais certificando-se de prender a carga com segurança.

⚠ Atenção

Certifique-se de que os trilhos transversais e a carga estão bem presos para evitar danos ou a perda de carga ao dirigir. Colocar carga no bagageiro deixará o centro de gravidade do veículo mais alto. Evite velocidades altas, partidas bruscas, curvas agudas, frenagens bruscas ou manobras abruptas, caso contrário poderá ocorrer perda de controle.

Caso dirija uma distância longa em vias mal feitas ou a altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo. Compartimento de carga ⇨ 77.

Informações sobre disposição de cargas no veículo

- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro. Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.
- Quando estiver transportando objetos no compartimento de cargas, os encostos dos bancos traseiros não devem ser inclinados para a frente.
- Não permita que a carga projete-se acima das bordas superiores dos encostos.
- Use o compartimento de carga apropriado.

- A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.
- Não dirija com o compartimento de carga aberto.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo e o peso embarcado.

  Para calcular o peso embarcado sem ocupação, insira os dados do seu veículo na tabela de pesos.

  Peso do veículo ⇨ 263.

  O peso do veículo sem ocupação inclui todos os fluidos (tanque 90% cheio) e não inclui os pesos do motorista, ocupantes e bagagem.

  Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso do veículo sem passageiros.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante

Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

Não ajuste o volante a menos que o veículo esteja parado.

Sistema de airbag ⇨ 67.

Posições da ignição ⇨ 184.

Comandos do volante

O sistema Conforto e conveniência pode ser usado pelos controles do volante.

Conforto e conveniência ⇨ 114.

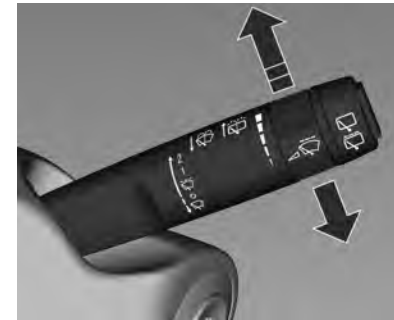
O controle de velocidade de cruzeiro pode ser operado pelos controles do volante.

Controle de velocidade de cruzeiro ⇨ 194.

Buzina

Pressione o ponto 📯 no centro da direção.

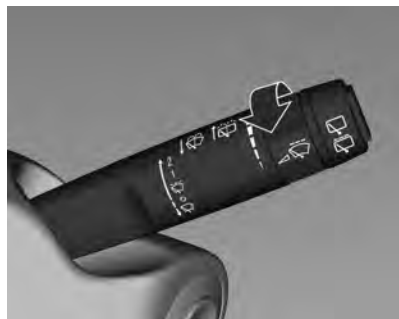
Limpador/lavador do para-brisa

Limpador do para-brisa

2 = Rápido
1 = Lento
⌁ = Limpeza com intervalo temporizado (o intervalo é ajustável em 5 tempos diferentes girando o botão)
O = Desligado

Para uma varredura única quando os limpadores de para-brisa estiverem desativados, pressione a alavanca para baixo e solte-a.

Não utilize se o para-brisa estiver congelado.

Desligue em lavadores de carro.

Intervalo ajustável do limpador

Alavanca do limpador em posição .

Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

intervalo curto	=	gire o botão de ajuste para cima
intervalo longo	=	gire o botão de ajuste para baixo

Lavador do para-brisa

Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos pessoais e danos ao veículo ou outra propriedade.

Não opere o limpador de para-brisa se o para-brisa estiver seco ou obstruído por lama, neve ou gelo. Utilizar o limpador em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas no vidro antes de usá-las em clima frio. O funcionamento do limpador poderá danificar o motor se a palheta estiver congelada.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Limpador/lavador do vidro traseiro

Pressione o interruptor basculante para ativar o limpador do vidro traseiro:

posição superior = operação contínua
posição inferior = operação intermitente
posição intermediária = desligado

Empurre a alavanca. O fluido do lavador é pulverizado no vidro traseiro e o limpador passa várias vezes.

Não utilize se o vidro traseiro estiver congelado.

Desligue em lavadores de carro.

O limpador do vidro traseiro é ligado automaticamente quando o limpador do para-brisa é ligado e a marcha a ré é engatada.

A ativação ou a desativação dessa função pode ser alterada no sistema de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência ⇨ 120.

O sistema do lavador do vidro traseiro é desativado quando o nível do fluido está baixo.

Temperatura exterior

Uma queda na temperatura é imediatamente indicada no sistema de Conforto e conveniência em veículos com tela do Modelo A ou no Centro de Informações do Motorista em veículos com tela do Modelo B. Um aumento na temperatura é indicado após algum tempo.

⚠Atenção

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

A data e a hora são exibidas na Tela de Informações.

As configurações de data e hora podem ser ajustadas.

Conforto e conveniência ⇨ 120.

Se o veículo não estiver equipado com o sistema de conforto e conveniência, a data e a hora serão exibidas no Centro de Informações do Motorista.

Centro de Informações do Motorista ⇨ 98.

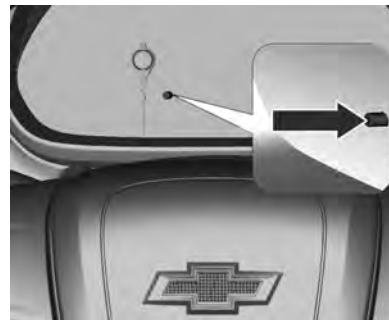
Modelo A

Para ajustar a hora na Tela de Modelo A, pressione o botão **MENU** na alavanca de seta e gire o botão para cima ou para baixo até que ela seja mostrada.

Ajuste de Horas/Minutos: pressione o botão **SET/CLR** por mais de dois segundos.

Aumentando Horas/Minutos: pressione o botão **SET/CLR** por menos de dois segundos.

Modelo B

Para ajustar a hora na Tela de Modelo B, pressione o botão por menos de dois segundos, como mostrado na imagem abaixo.

Ajustar Horas/Minutos: pressione o botão de controle por mais de dois segundos até piscar, pressione novamente por um período mais longo para selecionar o próximo menu.

Aumentando Horas/Minutos: pressione o botão de controle por menos de dois segundos, após isso o campo desejado piscará para aumentar o número. Repita até que o número desejado seja obtido.

Tomadas elétricas

Uma tomada de energia de 12 Volts está localizada no console central.

Não exceda o consumo máximo de potência de 120 Watts.

A tomada é desativada com a ignição desligada. Adicionalmente, a tomada é desativada no caso de baixa tensão da bateria.

Cuidado

Não conecte nenhum acessório fornecedor de energia elétrica, como carregadores de baterias ou baterias.

Não danifique os soquetes utilizando conectores inadequados.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro

Indica a velocidade do veículo.

Hodômetro

O hodômetro mostra a distância registrada.

É possível alternar entre o hodômetro e o computador de bordo girando o botão na alavanca de seta.

No veículo básico, é possível alternar entre o hodômetro e o computador de bordo pressionando o botão de comando.

Hodômetro parcial

Há um hodômetro parcial independente, que mostra a distância registrada desde a última redefinição.

Para redefinir o hodômetro parcial, selecione-o girando o botão da alavanca de seta. Em seguida, mantenha pressionado o botão no controle por alguns segundos com a ignição ligada.

Tacômetro

Exibe as rotações por minuto (RPM) do motor.

Dirija com o motor em baixa rotação para cada marcha tanto quanto possível.

Cuidado
Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco de danos ao motor.

Indicador de nível de combustível

F ou **1** = Cheio

E ou **0** = Vazio

Exibe o nível do tanque de combustível.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

A luz de advertência de nível de combustível baixo ⛽ acende em amarelo quando o indicador de nível de combustível tiver somente uma barra indicadora restante. Quando a luz de advertência de nível de combustível baixo ⛽ piscar e a mensagem de advertência **FILL FUEL** for exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC), você deverá reabastecer imediatamente.

Centro de Informações do Motorista (DIC) ⇨ 98.

⚠Perigo

Antes de abastecer o tanque, pare o veículo e desligue o motor.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Quando a ignição for ligada, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho = perigo, lembrete importante
Amarelo = aviso, informação, falha
Verde = confirmação da ativação
Azul = confirmação da ativação
Branco = confirmação da ativação

Indicadores de controle no painel de instrumentos (modelo A)

1 Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção 93
2 Tacômetro 88
3 Luz exterior 97
4 Farol alto 97
5 Luz de advertência de porta entreaberta 97
6 Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 95
7 Sistema de freio e embreagem 94
8 Controle de velocidade de cruzeiro 97
9 Luz de neblina traseira 97
10 Farol de neblina dianteiro 97
11 Não disponível para o Brasil
12 Luz de advertência de nível de combustível baixo . . . 96
13 Medidor de combustível 88
14 Luz indicadora de anomalia . . 94
15 Consulte o Manual do Proprietário 3
16 Visor gráfico de informações 100
17 Velocímetro 87
18 Computador de bordo 102
19 Imobilizador 96
20 Potência do motor reduzida . . 96
21 Auxiliar de estacionamento ultrassônico 95
22 Aplicar freio 96
23 Indicador de falhas 94
24 Luz indicadora de pressão de óleo do motor 95
25 Luz do sistema de carga da bateria 94
26 Não disponível para o Brasil
27 Airbag e tensionador do cinto de segurança 93
28 Sistema de freio antiblocante 95

Indicadores de controle no painel de instrumentos (modelo B)

Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção

⇦⇨ pisca em verde.

O indicador do controle pisca se uma luz indicadora dos sinalizadores de direção ou as luzes do sinalizador de advertência forem ativadas.

Piscando rapidamente: falha de um sinalizador de direção ou do fusível associado.

Substituição de lâmpadas ⇨ 219.
Fusíveis ⇨ 225.

Sinalizadores de direção ⇨ 108.

Airbags e tensores dos cintos de segurança

acende em vermelho.

Quando a ignição é ligada, a luz indicadora do controle acende por alguns segundos. Se ela não acender, não apagar após alguns segundos ou acender durante a condução, existe um defeito no sistema de airbag. Procure assistência de uma Concessionária

Chevrolet. Os sistemas podem deixar de disparar na eventualidade de um acidente.

O acionamento dos pretensionadores dos cintos ou dos air bags é indicado pelo acendimento contínuo de .

⚠ Atenção

Providencie para que a falha seja reparada imediatamente por uma Concessionária Chevrolet.

Pretensionadores dos cintos de segurança, sistema de airbag ◊ 63, ◊ 67.

Lâmpada do sistema de carga da bateria

acende em vermelho.

Acende quando a ignição é acionada e apaga logo após a partida do motor.

Se acender enquanto o motor estiver funcionando, pare o veículo e desligue o motor. A bateria não está carregando. O resfriamento do motor pode ser interrompido. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões

acende em amarelo.

A luz indicadora de falhas liga quando o veículo detecta uma falha no sistema de controle de emissões ou em sensores eletrônicos importantes.

Se a luz indicadora de falhas estiver piscando, poderão ocorrer danos no conversor catalítico. Reduzir a velocidade do motor pode evitar danos ao conversor catalítico e fazer com que a luz indicadora de falha pare de piscar.

Se a luz indicadora de falha estiver acesa quando o veículo estiver sendo dirigido, o veículo necessita de manutenção em uma concessionária Chevrolet.

Fazer revisão em breve

acende em amarelo.

Acende em conjunto com o indicador de controle e um código de aviso para a mensagem de potência reduzida do motor quando o veículo precisa de manutenção.

Leve o veículo a uma concessionária Chevrolet imediatamente para verificação.

Mensagens do veículo ◊ 100.

Sistema de freios e embreagem

(!) acende em vermelho.

Acende quando o freio de estacionamento é acionado e o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema.

Freios ◊ 216.

⚠ Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma Concessionária Chevrolet.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos pessoais e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada se o freio de estacionamento for acionado.

Freio de estacionamento ⇨ 193.

Luz de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS)

(ABS) acende em amarelo.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio permanece operacional mas sem a regulagem do ABS.

Sistema de freio antiblocante ⇨ 192.

Auxiliar de estacionamento ultrassônico

P acende em amarelo.

Ele acende quando há uma falha no sistema, uma falha devido a sensores sujos ou cobertos por gelo ou neve ou uma interferência devido a fontes externas de ultrassom. Quando a fonte de interferência for removida, o sistema operará normalmente.

Conserte a causa da falha no sistema em uma Concessionária Chevrolet.

Nota
Este equipamento pode não estar disponível em seu país.

Sensores ultrassônicos ⇨ 195.

Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

acende em vermelho.

Ele acende quando o líquido de arrefecimento do motor estiver superaquecido.

Se o veículo foi operado e dirigido em condições normais, saia da estrada, pare o veículo e o deixe em marcha lenta por alguns minutos.

Se a luz não apagar, desligue o motor e consulte uma Concessionária Chevrolet assim que possível.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

acende em vermelho.

Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor. Se permanecer ligado, consulte uma concessionária Chevrolet.

O indicador de controle poderá piscar quando o motor estiver aquecendo em marcha lenta, mas deverá apagar quando as rotações do motor aumentarem. Se o indicador de controle acender quando o veículo estiver sendo conduzido, pare o veículo assim que possível e desligue o motor. O sistema de lubrificação pode estar interrompido e causar danos ao veículo e travamento das rodas.

⚠ Atenção

Se as rodas estiverem travando com o veículo em movimento, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de câmbio na posição neutra, para transmissão manual, ou na posição **N**, para transmissão automática, e desligue a ignição. Será necessário uma força maior para frear e mover o volante do veículo. Consulte uma concessionária Chevrolet.

Luz de advertência de nível de combustível baixo

⛽ acende em amarelo.

Acende quando o nível do tanque de combustível está muito baixo.

Acende por alguns segundos quando a ignição é ligada.

Cuidado

Não deixe que o veículo fique sem combustível.

Isso pode danificar o conversor catalítico.

Conversor catalítico ◊ 186.

Imobilizador

🔒 acende em amarelo.

Se o indicador continuar aceso ou piscando quando a ignição estiver ligada, existe uma falha no sistema. O motor não pode ser ligado.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Potência do motor reduzida

⚙ acende em amarelo.

Cuidado

Acenderá com luz indicadora de falha quando o veículo precisar receber manutenção com urgência.

O veículo pode ser dirigido em baixas velocidades.

Leve o veículo a uma Concessionária Chevrolet imediatamente para verificação.

Aplicar freio

⚠ acende em amarelo.

Em veículos com transmissão automática, o motor só pode ser iniciado se o pedal do freio for pressionado e a alavanca seletora estiver na posição **P** ou **N** ⇨ 187.

Luzes exteriores

acende em verde.

Acende quando as luzes externas estão acesas.

Luzes externas ⇨ 106.

Luz indicadora de faróis altos ligados

acende em azul.

Acende quando os faróis altos estão ligados e durante o lampejar do farol alto.

Farol alto ⇨ 106.

Luz indicadora do farol de neblina

acende em verde.

Acende quando os faróis de neblina dianteiros estão acesos. Faróis de neblina dianteiros ⇨ 108.

Luz indicadora do farol de neblina traseira

acende em amarelo.

Acende-se quando a lanterna de neblina traseira está acesa.

Luz de neblina traseira ⇨ 109.

Luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro

acende em branco ou verde.

Acende em branco

O sistema está ligado.

Acende em verde

O controle de velocidade de cruzeiro está ativo.

Controle de velocidade de cruzeiro ⇨ 194.

Luz de advertência porta entreaberta

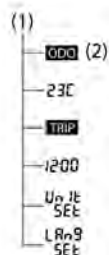
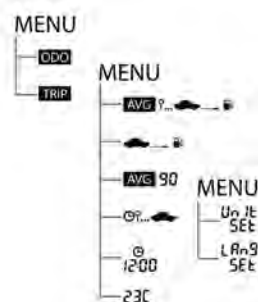
acende em vermelho.

Acende quando uma porta ou a tampa do compartimento de carga é aberta.

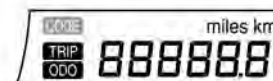
Acende quando a ignição é acionada e apaga logo após a partida do motor.

Mostrador digital de informação

Centro de informação do motorista

O Centro de Informação do Motorista (DIC) está localizado no painel de instrumentos.

A imagem acima ilustra a sequência de algumas funções do computador de bordo no monitor do Modelo B.

A imagem acima ilustra a sequência de algumas funções do computador de bordo no monitor do Modelo A.

Modelo A

A palavra **MENU** na imagem indica que pressionar o botão **MENU** resulta na mudança de uma sequência para outra. Alternativamente, se o puxador na roda de ajuste for girado, você seguirá para baixo na imagem. O botão **SET/CLR** permitirá configurar um item ou redefini-lo.

Os seguintes menus poderão ser selecionados:

- Hodômetro
- Computador de bordo

■ Configuração de unidade

Para selecionar o menu, pressione o botão **MENU** na alavanca de seta.

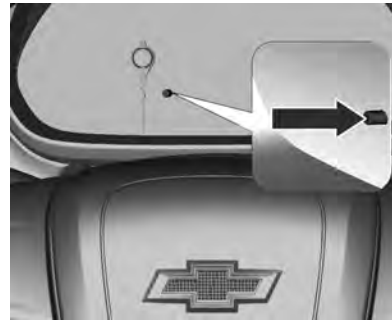
A cada vez que o botão **MENU** for pressionado, o modo muda na seguinte ordem:

Hodômetro → computador de bordo → configuração de unidade

Personalização do veículo ⇨ 104.

Hodômetro ⇨ 88.

Computador de bordo ⇨ 102.

Modelo B

A cada vez que o botão de controle for pressionado por menos de dois segundos, o modo muda na seguinte ordem:

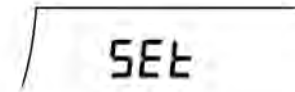
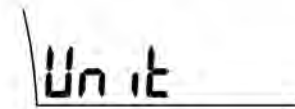
Hodômetro → Ajuste de temperatura → Hodômetro parcial → Ajuste do relógio → Configuração de unidade

Ao pressionar o botão de controle por mais de dois segundos, o respectivo item pode ser configurado ou redefinido.

Configuração de unidade

Modelo A

Podem ser alteradas as unidades de velocidade e temperatura.

Cada menu pode ser selecionado pressionando o botão de menu na alavanca de seta.

Após selecionar configuração de unidade, pressione o botão **SET/ CLR** por alguns segundos.

Gire o botão na alavanca de seta para selecionar uma das opções.

1. Inglaterra (mph, °C).
2. Estados Unidos (mph, °F).
3. Europa e América do Sul (km/h, °C).

Ao alterar uma unidade, a unidade selecionada é mostrada.

Pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos para confirmar.

Modelo B
Pressione o botão de controle por menos de dois segundos várias vezes até que a configuração de unidade apareça.

Pressione por mais de dois segundos para escolher a configuração de unidade.

Pressione por menos de dois segundos para selecionar uma das configurações.

1. Inglaterra (mph, °C).
2. Estados Unidos (mph, °F).
3. Europa e América do Sul (km/h, °C).

Visor gráfico de informações

A data, a hora, a temperatura exterior e o sistema de conforto e conveniência são exibidos.

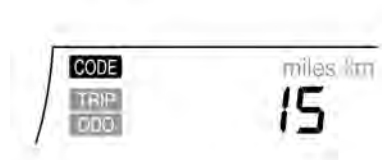
Quando o sistema de conforto e conveniência está ligado, as configurações de personalização do veículo são exibidas.

Personalização do veículo ⇨ 104.

Mensagens do veículo

O 🕮 acende com os códigos de mensagens do veículo.

Mensagens são fornecidas por meio do Centro de Informações do motorista (DIC) ou como um alarme de advertência.

Dependendo do equipamento e da personalização do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Cuidado

O veículo ou o motor podem ser gravemente danificados se você continuar a dirigir enquanto a mensagem do veículo no DIC estiver acesa. Entre em contato com a manutenção de uma concessionária Chevrolet imediatamente.

As mensagens do veículo são exibidas como números de código.

Nr.	Mensagem do veículo
16	Manutenção de luzes de freio
18	Falha no farol baixo esquerdo
20	Falha no farol baixo direito
21	Falha na luz de seta esquerda
22	Falha na luz de seta direita
23	Falha na luz de ré
24	Falha na luz da placa de licença
25	Falha no sinalizador de direção dianteiro esquerdo
26	Falha no sinalizador de direção traseiro esquerdo
27	Falha no sinalizador de direção dianteiro direito
28	Falha no sinalizador de direção traseiro direito
84	A potência do motor está reduzida
128	Capô aberto

Avisos acústicos

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se um código de aviso aparecer no Centro de Informações do motorista.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- O aviso sonoro para após alguns segundos quando a chave for inserida na chave de ignição.
- Com as luzes exteriores ligadas.

Computador de bordo

O computador de bordo está localizado no Mostrador digital com funções múltiplas (DIC).

O computador de bordo fornece ao motorista informações de condução, como velocidade média, distância estimada para o combustível restante, consumo médio e tempo de condução.

Para operar o computador de bordo, pressione o botão **MENU** na alavanca de seta.

Selecione o visor superior pressionando **MENU** até que ele pisque duas vezes.

Cada vez que você girar o botão da alavanca de seta no sentido horário, o modo troca na seguinte ordem:

Consumo médio → Distância estimada para o combustível restante → Velocidade média → Tempo de condução.

Alguns modos podem ser redefinidos pressionando o botão **SET/CLR** por alguns segundos.

Consumo médio

Este modo indica a economia média de combustível.

Esse número é calculado com base na distância de acordo com o consumo de combustível registrado desde a última vez em que esse item de menu foi redefinido.

Para reinicializar o consumo médio, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Cuidado

O consumo médio pode variar de acordo com as condiçõe de condução, o padrão de condução, a velocidade do veículo ou o tipo de combustível (gasolina/etanol).

Distância estimada para o combustível restante

Esse modo indica a distância estimada de direção para esvaziar o tanque de combustível.

O intervalo de distância é de 30~999km.

Se for efetuado reabastecimento com a bateria desconectada ou com o carro inclinado, o computador de bordo poderá não exibir os valores corretos.

Quando a distância estimada para o combustível restante for menor do que 30 km, a mensagem **FILL FUEL** será exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). Reabasteça imediatamente.

A distância pode ser diferente dependendo dos padrões de condução do veículo.

Mostrador digital com funções múltiplas ⇨ 98.

Nota
Como um dispositivo auxiliar, o computador de bordo pode ter diferenças com a distância real do combustível restante, de acordo com as circunstâncias.

A distância estimada para o combustível restante pode ser influenciada pelo motorista, pela estrada e pela velocidade do veículo, pois é calculada de acordo com a alteração da eficiência de combustível.

Velocidade média

Esse modo indica a velocidade média.

A velocidade média é acumulada enquanto o motor estiver funcionando, mesmo se o veículo não estiver se movendo.

A faixa de velocidade média não é limitada.

Para reinicializar a velocidade média, pressione o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Tempo de condução

Esse modo indica o tempo total de condução do veículo.

O tempo de condução é acumulado enquanto o motor estiver funcionando, mesmo se o veículo não estiver se movendo.

Para reinicializar o tempo de direção para zero, pressione o botão **SET/CLR** por alguns segundos.

O tempo de condução será inicializado para 0:00 após ter sido exibido o valor 99:59.

Personalização do veículo

Os parâmetros do veículo podem ser personalizados alterando as configurações na tela de informações.

Dependendo do equipamento do veículo, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Pressione o botão **CONFIG** quando a ignição estiver em **ON** e o sistema de conforto e conveniência será ativado.

Menus de configuração são exibidos.

Para alterar os menus de configuração, gire o botão **MENU-TUNE** do sistema de conforto e conveniência.

Para confirmar a seleção, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Os seguintes menus poderão ser exibidos:

- Configurações de idioma.
- Configurações de hora e data.
- Configurações do rádio.
- Configurações de Bluetooth®.
- Definições do veículo.

Para fechar ou voltar a uma página anterior, pressione o botão **BACK**.

Configurações de hora e data

Conforto e conveniência ⇨ 120.

Configurações do rádio

Conforto e conveniência ⇨ 124.

Configurações de Bluetooth®

Conforto e conveniência ⇨ 146.

Definições do veículo

Conforto e conveniência

Volume do aviso sonoro: Altera o volume dos avisos sonoros.

Iluminação

Luzes de saída: Ativa ou desativa a luz de saída e altera a duração da iluminação.

Travas elétricas das portas

Destravamento automático das portas: Alteração da configuração do destravamento de todas as portas,

somente a porta do motorista ou a desativação da função de travamento automático após a chave ter sido removida da ignição.

Travamento automático das portas: Ativa ou desativa a função de travamento de todas as portas após o veículo atingir a velocidade de 15 km/h.

Travamento, destravamento e partida remotos

Resposta de destravamento remoto: Ative ou desative o retorno de luz ao destravar.

Destravamento de portas remoto: Altera a configuração para destravar apenas a porta do motorista ou todas as portas.

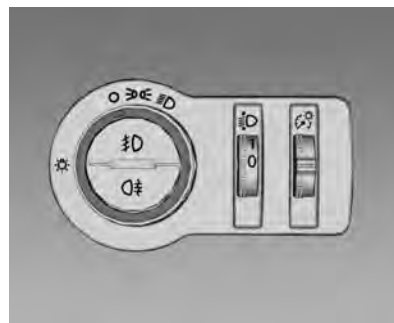
Travamento remoto de uma porta destravada: Ativa ou desativa a função de retravamento automático de portas quando a porta não é aberta após ter sido destravada.

Restaurar definições de fábrica

Todas as configurações retornam aos padrões de fábrica.

Luzes

Luzes externas

Controles das luzes externas

Gire o interruptor das luzes:

0 = Desligado
= As luzes laterais, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos estão ligadas.
= Faróis

Pressione o interruptor das luzes

= Faróis de neblina dianteiros
= Luzes de neblina traseiras

Quando as luzes estiverem ligadas, acenderá. Indicador de controle 97.

Comutador farol alto/baixo

Os faróis altos só podem ser ligados se os faróis baixos estiverem ligados.

Para trocar os faróis baixos para faróis altos, empurre a alavanca do sinalizador de direção.

A luz no painel de instrumentos acenderá se os faróis altos forem ligados enquanto a ignição estiver ligada.

Para trocar os faróis altos para faróis baixos, puxe ou empurre a alavanca do sinalizador de direção.

Indicador de controle ≣D ⇨ 97.

⚠Atenção

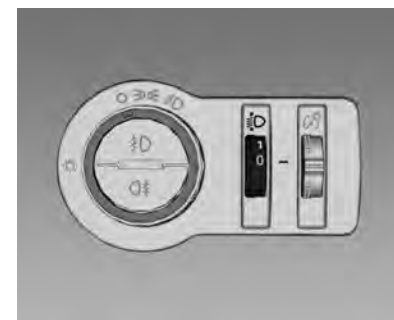
Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Lampejador de farol alto

Para ativar o lampejador de farol alto, os faróis dianteiros devem estar ligados.

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

A alavanca retornará à posição normal quando for liberada. O farol alto permanecerá ligado enquanto a alavanca for mantida puxada para trás.

Regulação do alcance dos faróis

Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire o botão ⩘D para a posição necessária.

0 = bancos dianteiros ocupados
1 = todos os bancos ocupados
2 = todos os bancos ocupados e compartimento de carga cheio
3 = banco do motorista ocupado e compartimento de carga cheio.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

Acionado com o botão ⚠.

Ligado = Pressione ⚠.

Desligado = Pressione ⚠ novamente.

Quando o sinalizador de advertência (pisca-alerta) é ativado, a superfície vermelha do botão também pisca.

No caso de ativação do airbag, o pisca-alerta é ativado automaticamente.

Para desligar o pisca-alerta, pressione novamente o botão.

Sinalizadores de direção

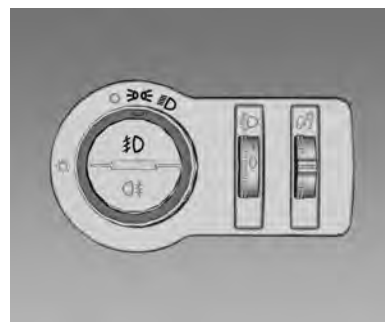
Alavanca para cima	=	Indicador direito
Alavanca para baixo	=	Indicador esquerdo

Se a alavanca for movida além do ponto de resistência, o indicador permanecerá ligado. Quando o volante é movido de volta, o indicador é desativado automaticamente.

Para piscar algumas vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

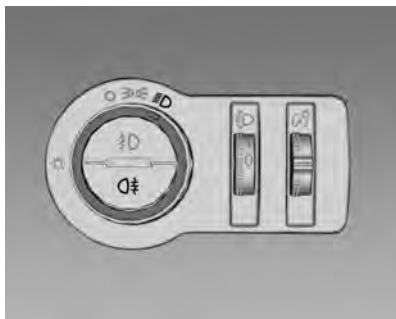
Desligue o indicador manualmente movendo a alavanca para a posição original.

Faróis de neblina

Acionado com o botão.

Para desligar, pressione o botão novamente.

Nota
Para operar as luzes dianteiras de neblina, a ignição deve estar ligada e as lâmpadas de posição ou faroletes devem estar acionados.

Indicador de controle ≢D ◊ 97.

Luz de neblina traseira

Acionado com o botão O≢.

Interruptor da luz na posição ≣D ou quando os faróis de neblina estão acesos.

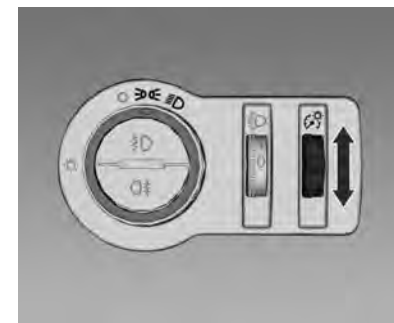
Luzes de ré

As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha ré é selecionada.

Faróis com máscara negra

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. A névoa desaparece rapidamente por si só, ligue os faróis para ajudar.

Luzes internas

Controle de iluminação do painel de instrumentos

O painel de instrumentos acende quando a ignição é ligada.

O brilho pode ser ajustado quando as luzes externas estiverem ligadas.

Gire o botão para cima ou para baixo até que o brilho desejado tenha sido obtido.

Luzes internas

Luz de cortesia

Uso do interruptor basculante:

🚪	=	Automaticamente acende ou apaga gradativamente as luzes quando as portas são abertas, a chave é removida da ignição ou após um comando remoto de destravamento das portas.
I	=	Sempre ligada.
O	=	Sempre desligada.

⚠Atenção

Evite utilizar as luzes de cortesia ao dirigir no escuro.

Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Luzes do porta-malas

A luz acende quando a tampa traseira é aberta e desliga automaticamente quando a tampa é fechada.

Luzes de leitura

Operadas com os botões ⚲ e ⚲.

⚠Atenção

Evite utilizar as luzes internas ao dirigir no escuro. Um compartimento de passageiro iluminado reduz a visibilidade no escuro e poderá causar uma colisão.

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

As luzes internas são ativadas por um tempo curto ao destravar o veículo com o controle remoto. Esta função facilita a localização do veículo quando está escuro.

A iluminação desliga imediatamente quando a ignição é girada para a posição acessória.

Partida ⇨ 184.

Iluminação de entrada

Algumas luzes e interruptores internos também acenderão quando a porta do motorista for aberta.

Iluminação para saída

As luzes iluminam a área adjacente por um tempo ajustável após sair do veículo.

Ligando

Ativação, desativação e duração das luzes nessa função podem ser alteradas no menu de Conforto e conveniência.

Conforto e conveniência ⇨ 112.

A luz de saída, na configuração padrão, permanece ativada por 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

A luz será desligada imediatamente se a alavanca do sinalizador de direção for puxado novamente.

Proteção de energia da bateria

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Se for desligada a ignição com as luzes externas ligadas, elas automaticamente apagarão após alguns minutos.

As luzes externas acenderão novamente se forem acesas com a ignição desligada.

Conforto e conveniência

Introdução

Informações gerais

O sistema fornece Conforto e conveniência em seu carro usando a tecnologia mais recente.

O rádio pode ser facilmente usado registrando até 36 estações de rádio FM ou AM com os botões PRESET [1~6] para cada uma das seis páginas.

O reprodutor de CD integrado pode reproduzir discos de CD e MP3/WMA de áudio, e o reprodutor de USB pode reproduzir dispositivos de armazenamento USB ou produtos iPod® conectados.

A função de conexão de telefone Bluetooth® permite o uso de ligações telefônicas sem fio viva-voz, bem como a reprodução de músicas do telefone.

Conecte um reprodutor de músicas portátil à entrada de som externo e divirta-se com o som rico do sistema de Conforto e conveniência.

O processador de som digital fornece vários modos de equalização predefinidos para otimização do som.

O sistema pode ser facilmente ajustado com o dispositivo de ajuste cuidadosamente projetado, monitor inteligente e regulador de menu multifuncional.

- A seção **Visão geral** fornece uma visão geral simples das funções do sistema de Conforto e conveniência e um resumo de todos os dispositivos regulamentares.
- A seção **Operação** explica os controles básicos do sistema de Conforto e conveniência.

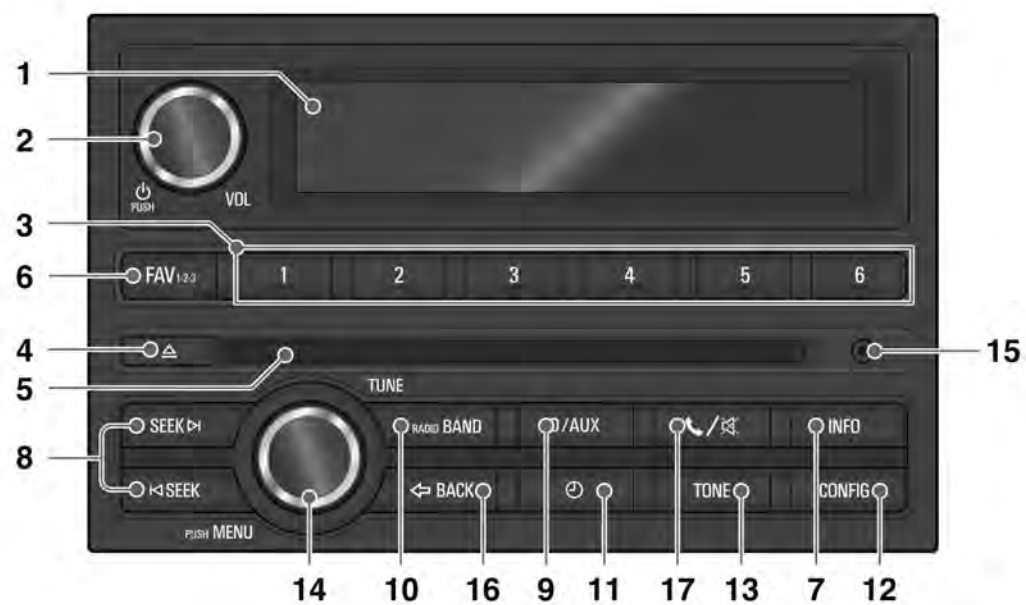
Exibição da tela

A exibição da tela poderá diferir da exibição do manual, pois a maioria das exibições de tela diferem de acordo com a configuração do dispositivo e a especificação do veículo.

Dispositivo antifurto

O sistema de Conforto e conveniência tem um sistema de segurança eletrônico instalado para impedir furtos.

O sistema de Conforto e conveniência só funciona no veículo em que foi primeiramente instalado e não pode ser usado em caso de furto.

Visão geral dos dispositivos de controle

1. **Visor**

   Visor para estado e informação de reprodução/recepção/menu.

2. O botão **POWER/VOLUME** com botão de controle

   - Ligue e desligue pressionando esse botão
   - Gire o botão de controle para ajustar o volume

3. Botões predefinidos **PRESET [1~6]**

   - Mantenha pressionado qualquer um desses botões para adicionar a estação de rádio atual à sua página de estações favoritas.
   - Mantenha pressionado qualquer um desses botões para selecionar o canal relacionado com o respectivo botão.

4. Botão **EJECT**

   Pressione este botão e remova o disco.

5. **Abertura do disco**

   Essa é a abertura na qual os discos compactos são inseridos ou removidos.

6. Botão **FAVOURITE** [**FAV1-2-3**]

   Pressione esse botão para selecionar a página salva nos canais favoritos.

7. Botão **INFORMATION** [**INFO**]

   - Pressione esse botão para ver as informações do arquivo quando estiver usando os modos de reprodução de CD/MP3/USB/iPod®.
   - Veja informações sobre uma estação de rádio e a música sendo reproduzida ao utilizar a função de rádio.

8. Botões ⏮**SEEK**⏭

   - Pressione esses botões quando estiver usando o rádio para procurar estações com uma recepção clara. A frequência de recepção pode ser manualmente escolhida pressionando e segurando esses botões.
   - Pressione esses botões enquanto estiver usando o modo de reprodução de CD/MP3/USB/iPod® para reproduzir a próxima música ou a música anterior.
   - Esses botões podem ser mantidos pressionados enquanto estiver usando o modo de reprodução de CD/MP3/USB/iPod® para rapidamente avançar ou retroceder nas músicas em execução.

9. Botão **CD/AUX**

   Pressione esse botão para selecionar a função de áudio CD/MP3/AUX ou USB/iPod®/Bluetooth®

10. Botão **RADIO BAND**

    Selecione a faixa FM ou AM do rádio.

11. Botão **CLOCK**

    Pressione esse botão para ajustar o formato da hora e o formato da data.

12. Botão **CONFIG**

    Pressione esse botão para entrar no menu de configuração do sistema.

13. Botão **TONE**

    Pressione esse botão para ajustar/selecionar o modo de configuração do som.

14. Botão **MENU-TUNE**

    - Pressione esse botão para mostrar o menu atual de função ou selecionar/praticar configuração de conteúdo e valores de configuração.
    - Gire o botão para mover/mudar o conteúdo ou os valores de configuração.

15. Porta **AUX**

    Conecte um dispositivo externo de som a essa porta.

16. Botão ⇦**BACK**

    - Cancele o conteúdo de entrada ou retorne ao menu anterior.

17. Botão **PHONE/MUTE**

    - Pressione esse botão para ativar o modo Bluetooth®.
    - Mantenha pressionado para desligar ou ligar a função de silenciamento.

Controles de áudio do volante

Controle de áudio do volante

1. Botão **Mute/Hang up**

   Pressione o botão em qualquer modo de reprodução de música para ligar e desligar a função Mute. No modo conectado, é possível pressionar esse botão para rejeitar chamadas ou finalizar a chamada.

2. Botão **Call**

   - Pressione o botão para atender uma chamada ou entrar no modo de seleção de rediscagem.
   - Mantenha pressionado o botão para entrar no registro de chamadas realizadas ou para alternar entre o modo viva-voz e o modo de chamada particular durante uma chamada.

3. Botão/botão de controle **Source** [▵**SRC**▿]

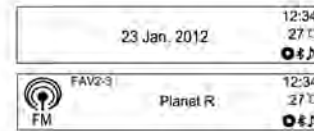
- Pressione o botão para selecionar um modo de reprodução de som.
- Gire o botão de controle para alterar as estações de rádio registradas ou a música que está sendo reproduzida.

4. Botões **Volume [+ -]**
   - Pressione o botão + para aumentar o volume.
   - Pressione o botão - para diminuir o volume.

Funcionamento

Botões e controle do dispositivo

O sistema de Conforto e conveniência é operado usando os botões de função, controles e o menu indicado no monitor.

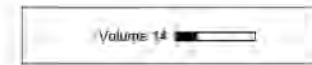
Ligar/desligar o sistema

Pressione o botão **POWER/ VOLUME** para ligar o sistema.

Ligá-lo reproduzirá a estação de transmissão ou música selecionada anteriormente. No entanto, ela será diferente para áudio Bluetooth®, dependendo do dispositivo.

Pressione o botão **POWER/ VOLUME** para desligar o sistema.

Desligando automaticamente

Quando a chave de ignição estiver na posição desligada, ligar o sistema de Conforto e conveniência usando o botão **POWER/VOLUME** desligará automaticamente o sistema de Conforto e conveniência 10 minutos depois da última operação do usuário.

Controle do volume

Gire o botão de controle **POWER/ VOLUME** para ajustar o volume.

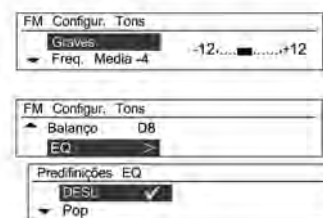
- O volume atual do som é indicado.
- Ligar o sistema de Conforto e conveniência definirá o nível do volume para a seleção anterior (quando for menor do que o volume máximo inicial).

Controle automático do volume

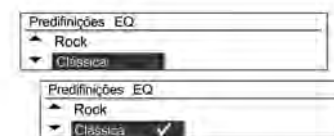
Quando a configuração de volume do som compensado pela velocidade começar a operar, o volume será automaticamente controlado de acordo com a velocidade do veículo para atenuar o ruído do motor e dos pneus. Consulte Configuração do sistema → Configurações do rádio → Volume automático.

Limite do volume por temperatura alta

Se a temperatura interna do rádio estiver muito alta, o sistema de Conforto e conveniência limitará o volume máximo controlável. Se necessário, o volume será automaticamente reduzido.

Configurações de tom

No menu de configuração de tom, recursos de som podem ser configurados diferentemente de acordo com as funções de áudio FM/AM e de cada reprodutor de áudio.

Pressione o botão **TONE** ao usar o modo de funcionamento relevante.

Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para selecionar o modo de controle de tom desejado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para selecionar o valor de controle de tom desejado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

É possível redefinir o item atualmente selecionado mantendo pressionado o botão **MENU-TUNE** no modo de configuração de tom ou redefinir todos os itens no modo de configuração de tom mantendo pressionado o botão **TONE**.

Menu de configuração de tom

- Baixo: Ajuste o nível de baixo de -12 a +12.
- Intermediário: Ajuste o nível intermediário de -12 a +12.
- Agudo: Ajuste o nível de agudo de -12 a +12.
- Fader: Ajuste o balanço dos alto--falantes dianteiro/traseiro de dianteiro 15 para traseiro 15.
- Balanço: Ajuste o balanço dos alto--falantes esquerdo/direito de esquerdo 15 para direito 15.
- EQ (Equalizador): Selecione ou desligue o estilo de som (OFF ↔ Pop ↔ Rock ↔ Classical ↔ Talk ↔ Country)

Selecionar função

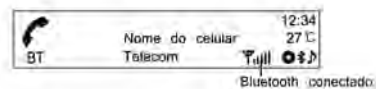
Rádio FM/AM

Pressione o botão **RADIO BAND** para selecionar rádio FM ou AM. Pressione o botão **MENU-TUNE** para abrir o menu FM/AM que inclui opções para selecionar estações de transmissão.

Entrada de reprodução de áudio de CD/MP3/USB/iPod®/Bluetooth® ou de som externo (AUX)

Pressione repetidamente o botão CD/AUX para escolher as funções do reprodutor de áudio, a função AUX para discos CD/MP3 ou o reprodutor de áudio conectado USB, iPod® ou Bluetooth®. (CD/MP3 → AUX → USB ou iPod® Bluetooth® audio → CD/MP3 →....).

Pressione o botão **MENU-TUNE** para abrir o menu com opções para a função relevante ou o menu do dispositivo relevante (exceto áudio Bluetooth®).

Dispositivo de telefone viva-voz Bluetooth®

Pressione o botão **PHONE/MUTE** para selecionar a função de telefone viva-voz Bluetooth®.

Pressione o botão **PHONE/MUTE** para abrir Bluetooth® com opções para a função relevante.

Personalização

Principais botões/Botão de controle

Os botões e o botão de controle usados na configuração do sistema são os seguintes.

(12) Botão **CONFIG**

Pressione esse botão para entrar no menu de configuração do sistema.

(14) Botão **MENU-TUNE**

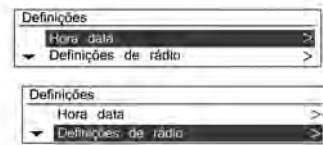
- Gire o botão de controle para mover para o menu ou definir um item.
- Pressione o botão para selecionar/acessar a tela de controle detalhado fornecida pelo menu ou item de configuração atual.

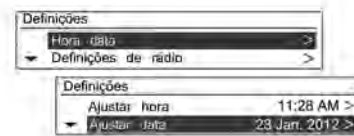
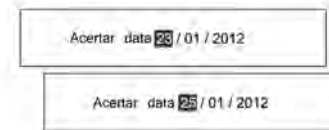
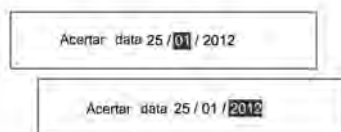
(16) Botão ⇦ **BACK**

Cancelar o item de entrada ou retornar ao menu/tela anterior.

Como usar o menu de configuração para personalização

Menus e funções de configuração podem diferir de acordo com o modelo do carro.

[Exemplo] Configuração do sistema → Configurar data e hora → Configuração de hora: 25 de janeiro de 2012

Pressione o botão **CONFIG** para acessar o menu **Configuração do sistema**.

Ao girar o botão **MENU-TUNE**, é possível mover-se para o menu de configuração desejado. A seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para confirmar.

- Uma lista detalhada do menu de configuração relevante ou estado de funcionamento é exibido.
- Se houver uma lista adicional detalhada abaixo da lista detalhada relevante anterior, é possível repetir esta ação.

Gire o botão **MENU-TUNE** para chegar ao valor de configuração ou estado de funcionamento desejado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

■ Se a lista detalhada relevante for composta de vários itens, repita esta ação.

■ Ao definir/inserir o valor de configuração relevante ou o estado de funcionamento, ele será alterado.

[Configurações de idioma]
Selecione inglês, espanhol, francês ou português.

[Hora Data]

■ **Acertar hora:** Ajuste manualmente as horas e minutos atuais.

■ **Acertar data:** Ajuste manualmente o ano/mês/dia.

■ **Definir formato da hora:** Selecione a exibição de 12h ou 24h.

■ **Definir formato da data:** Defina o formato de exibição da data.

AAAA.MM.DD: 2012 Jan. 23

DD/MM/AAAA: 23 Jan. 2012

MM/DD/AAAA: Jan. 23 2012

[Configurações do rádio]

■ **Controle automático do volume:** Defina desligado/baixo/médio/alto

■ **Nível máximo volume inicial:** Defina manualmente o limite máximo do volume inicial.

■ **Emissoras favoritas:** Defina manualmente os números de páginas dos favoritos.

[Configurações de Bluetooth®]

Bluetooth®: Acesse o menu Bluetooth®.

- **Ativação:**

  Selecione ligado ou desligado.
- **Lista de dispositivos:**

  Selecione o dispositivo desejado e selecione/conecte/separe ou exclua.
- **Parear dispositivo:**

  Tente parear um novo dispositivo Bluetooth®.
- **Alterar código Bluetooth®:**

  Altere/defina manualmente o código Bluetooth®.

Restaurar definições de fábrica: Restaure os valores de configuração iniciais de volta às configurações de fábrica.

[Definições do veículo]
Não é possível usar esta configuração sem que a chave de ignição esteja na posição **2**.

Definições de Conforto
Volume alerta sonoro: Selecione normal ou elevado.

Iluminação ambiente exterior
Iluminação à saída do veículo:

Selecione Desativado / 30 segundos / 1 minuto / 2 minutos.

Limpador traseiro
Limpador traseiro automático ao dar marcha a ré:

Selecione ligado ou desligado.

Travamento de portas

- **Destravamento automático de portas:**

  Selecione Todas as portas / Porta do condutor / Desativado.
- **Travamento automático de portas:**

  Selecione ativado ou desativado.

Travamento, destravamento, partida remota

- **Apenas luzes:**

  Selecione ativado ou desativado.
- **Destravamento remoto de portas:**

  Selecione Porta do motorista ou Todas as portas

- **Travamento automático das portas:**

  Selecione ativado ou desativado.
- **Travamento automático das portas:**

  Selecione ativado ou desativado.

Restaurar definições de fábrica:
Selecione Não ou Sim.

Rádio

Rádio AM/FM

Antes de usar o rádio AM-FM

Principais botões/botão de controle botão

(10) Botão **RADIO BAND**

Selecione a faixa FM ou AM do rádio.

(14) Botão **MENU-TUNE** com controle

- Gire este botão de controle para encontrar manualmente uma frequência de transmissão.
- Pressione este botão de controle para acessar a tela do menu no modo atual.

(16) Botão ⇦ **BACK**

Cancelar o item de entrada ou retornar ao menu/tela anterior.

(8) Botões ⏮**SEEK**⏭

- Pressione este botão para procurar automaticamente estações de rádio disponíveis.
- Pressione e segure este botão para alterar a frequência de rádio conforme desejado e, a seguir, solte o botão para parar na frequência atual.

(6) Botão **FAVOURITE** [**FAV1-2-3**]

Pressione este botão para mover pelas páginas de estações de rádio favoritas salvas. O número de páginas disponíveis pode ser definido em "Configuração do sistema → Configurações do rádio → Emissoras favoritas".

(3) Botões predefinidos **PRESET [1 ~ 6]**

- Pressione e segure qualquer um desses botões **PRESET** para registrar a estação de rádio atual para esse botão.
- Pressione este botão para selecionar a estação registrada no botão **PRESET**.

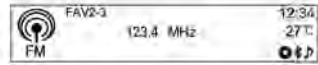
(11) Botão **CLOCK**

Pressione esse botão para ajustar a hora/data/ formato da hora e formato da data.

(7) Botão **INFORMATION** [**INFO**]

Visualize as informações ao usar os modos de reprodução CD/MP3/USB/ iPod®.

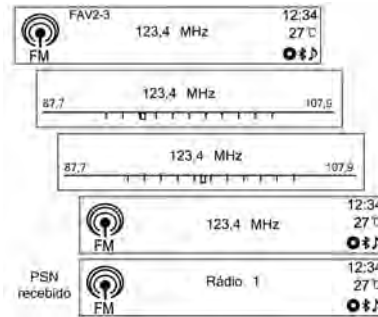
Ouvindo uma estação de rádio

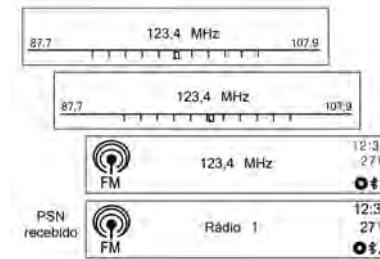
Procurando estações de rádio

Pressione repetidamente o botão **RADIO BAND** para escolher transmissão FM ou AM.

A estação de transmissão escolhida anteriormente será recebida.

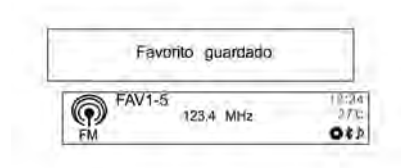
Procura automática de estação

Pressione os botões **⏮SEEK⏭** para procurar automaticamente estações de rádio disponíveis com boa recepção.

Buscando

Pressione e segure o botão **⏮SEEK⏭** para mudar rapidamente a frequência e, a seguir, solte o botão na frequência desejada.

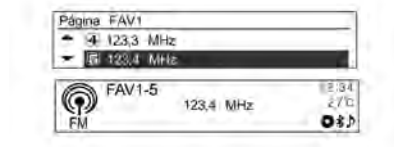
Procurando manualmente uma estação transmissora

Gire o botão de controle, botão **MENU-TUNE** para encontrar manualmente a frequência de transmissão desejada.

Uso dos botões PRESET

Registrando botões PRESET

Pressione o botão **FAVOURITE** [**FAV1-2-3**] para selecionar a página desejada de favoritos salvos.

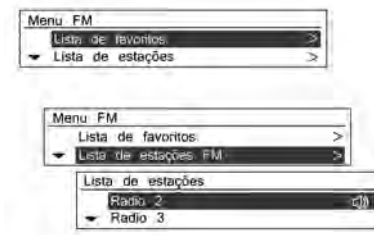
Pressione e segure qualquer um dos botões PRESET [1 ~ 6] para registrar a estação de rádio atual para aquele botão da página de favoritos selecionada.

- Até seis páginas de favoritos podem ser salvas e cada página pode armazenar até seis estações de rádio.
- É possível configurar o número de páginas favoritas em uso em "Configuração do sistema → Configurações do rádio → Emissoras favoritas (Nº máximo de páginas de favoritos)".
- Se uma nova estação de rádio for registrada em um botão **PRESET [1 ~ 6]** previamente registrado, seu conteúdo anterior será excluído e substituído pela nova estação de rádio sendo salva.

Ouvir diretamente com o botão PRESET

Pressione repetidamente **FAVOURITE** [**FAV1-2-3**] para selecionar a página predefinida FAV (favoritos) desejada.

As informações da estação transmissora número 1 da página predefinida FAV (favoritos) selecionada serão exibidas.

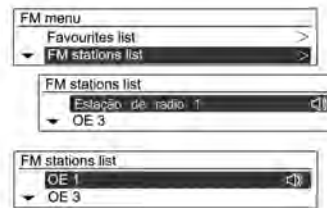
Pressione um dos botões **PRESET [1 ~ 6]** para ouvir diretamente a estação de rádio salva naquele botão.

Como usar o menu do rádio

Pressione o botão **MENU-TUNE** para exibir o menu do rádio. Gire o botão **MENU-TUNE** para mover para o item de menu desejado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para selecionar o item relevante ou exibir o menu detalhado do item.

Menu AM/FM → Lista de favoritos

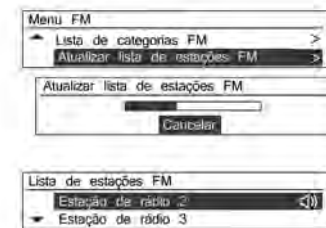
Selecione FM/AM com o botão **RADIO BAND**, pressione o botão **MENU-TUNE** duas vezes e gire o botão **MENU-TUNE** para mover para a lista de favoritos.

Quando o item desejado for exibido, pressione o botão **MENU-TUNE** para receber o canal de transmissão relevante.

Menu AM/FM → Lista de estações FM/AM

Pressione o botão **MENU-TUNE**, gire o botão **MENU-TUNE** para Lista de estações AM / FM e pressione o botão **MENU-TUNE** novamente.

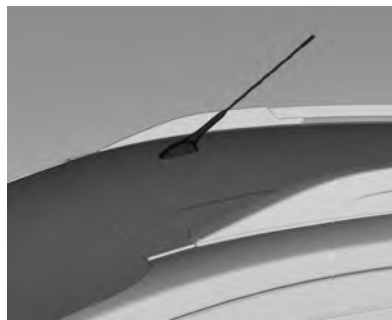
Nos casos em que um canal de transmissão tenha sido salvo, uma busca automática será realizada.

Todos os canais de transmissão disponíveis podem ser vistos girando o botão **MENU-TUNE**.

Menu AM/FM → Atualizar lista de estações FM/AM

Pressione o botão **MENU-TUNE** e gire o botão **MENU-TUNE** para atualizar a lista de estações FM/AM. Para iniciar o processo, pressione o botão **MENU-TUNE**.

- A atualização da lista de transmissão FM/AM prosseguirá.
- Durante a atualização da lista de transmissão FM/AM, pressione o botão **MENU-TUNE** ou o botão ⇦ VOLTAR para interromper as alterações.

Nota
Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Suporte de antena fixo

Para remover a antena do teto, gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena do teto, gire-a no sentido horário até que esteja totalmente apertada.

Cuidado

Assegure-se de remover a antena antes de entrar em um local com um teto baixo, do contrário ela pode ficar danificada.

Entrar no lavador automático de carros com a antena instalada pode resultar em dano à antena ou ao painel do teto. Certifique-se de remover a antena antes de entrar no lavador automático de carros.

Leitores de áudio

Reprodutor de CD

O reprodutor de CD/MP3 deste sistema pode reproduzir discos de áudio CD e MP3/WMA.

Antes de usar o reprodutor de CD

Informações importantes sobre CDs de áudio e CDs de MP3/WMA

Cuidado

Sob nenhuma circunstância, coloque DVDs, CDs únicos com diâmetro de 8 cm ou CDs com formatos diferentes no player de áudio.

Não coloque adesivos em CDs. Esses discos podem ficar presos na unidade de CD e danificá-la. Neste caso, será necessária a substituição do dispositivo.

- Um reprodutor de CD/MP3 com função antipirataria poderá não aceitar um disco que não seja compatível.
- Discos CD-R e CD-RW que tenham sido gravados manualmente são frequentemente manuseados com menos cuidado do que discos originais. Discos CD-R e CD-RW gravados manualmente deverão ser manuseados com cuidado especial.
- Discos CD-R e CD-RW gravados manualmente podem não ser reproduzidos adequadamente ou não serem reproduzidos. Em tais casos, isto não é um problema com o dispositivo.
- Ao trocar um disco, cuide para não deixar impressões digitais no lado da gravação.
- Depois de remover o disco do CD/MP3 player, assegure-se de imediatamente colocar o disco em uma capa para evitar que seja danificado ou arranhado com poeira.
- Se houver poeira ou líquido em sua superfície, isso poderá fazer com que a lente fique borrada.
- Proteja o disco contra o calor e a exposição à luz direta.

Tipos de discos utilizáveis

- Este produto pode reproduzir discos de áudio CD/MP3/WMA.
  - CD-DA: CD-R/CD-RW.
  - MP3/WMA: CD-R/CD-RW/CD-ROM.
- Os arquivos MP3/WMA abaixo não podem ser reproduzidos.
  - Arquivos codificados no padrão MP3i (MP3 interactive) ou MP3 PRO.
  - Arquivos MP3/WMA não padrão.
  - Arquivos MP3 que não estejam no formato MPEG1 Layer3.

Cuidados ao usar um disco

- Não use qualquer um dos discos descritos abaixo. O uso excessivo desses discos no reprodutor poderá causar problemas.

- Discos com etiquetas, adesivos ou célula protetora afixados.
- Discos afixados com um rótulo impresso em impressora de jato de tinta.
- Discos gravados com dados além da capacidade padrão.
- Discos com rachaduras, arranhões ou que estejam amassados poderão não ser reproduzidos adequadamente.
- Um disco de 8 cm ou um disco não circular (quadrangular, pentagonal, oval).

■ Não coloque nada além de discos na abertura para discos, pois isto poderá causar danos.

■ O reprodutor de discos poderá não funcionar adequadamente se o aquecedor for ligado em clima frio, devido à umidade que é acumulada dentro do dispositivo. Se isto for um problema, mantenha o produto desligado por cerca de uma hora antes do uso.

■ A reprodução poderá ser interrompida caso o veículo seja sacudido durante a condução em estradas irregulares.

■ Não remova ou insira o disco de forma forçada, nem o bloqueie com a mão enquanto ele estiver sendo ejetado.

■ Insira o disco com o lado impresso virado para cima. Ele não poderá ser reproduzido se for inserido do lado contrário.

■ Não toque o lado da gravação com a mão ao manusear o disco (o lado sem impressão ou decoração).

■ Coloque os discos que não estiverem em uso nas caixas e mantenha-os em um local não exposto à luz direta ou alta temperatura.

■ Não manche o disco com substâncias químicas. Limpe discos sujos com um pano macio e úmido, limpando do centro para a borda.

Cuidados ao usar discos CD-R/RW

■ Ao usar discos CD-R/CD-RW, só poderão ser usados discos que foram "finalizados".

■ Discos que forem criados com um PC poderão não ser reproduzidos de acordo com a configuração do aplicativo e do ambiente.

■ Discos CD-R/CD-RW, especialmente discos em lote, poderão não funcionar se forem expostos à luz direta ou alta temperatura, ou se forem mantidos dentro do carro por um longo tempo.

■ O título e outras informações de texto gravadas em discos CD-R/CD-RW poderão não ser exibidas neste dispositivo.

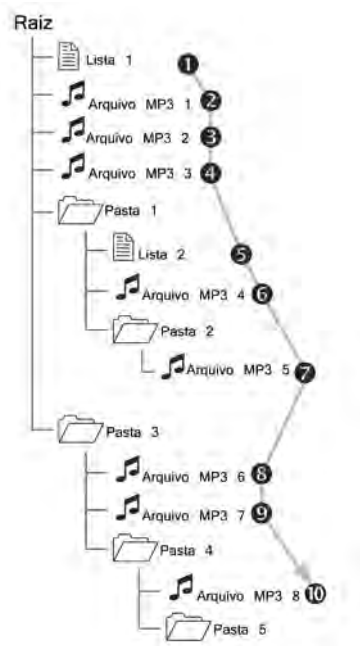
■ Discos CD-RW poderão ter tempos de carregamento maiores do que discos CDs ou CD-R.

■ Arquivos de músicas danificados poderão não ser reproduzidos ou poderão ser cortados durante a reprodução.

- Alguns discos antipirataria poderão não ser reproduzidos.
- Um disco MP3/WMA pode ter no máximo 512 arquivos em cada um dos 10 níveis de pastas e o máximo de 999 arquivos podem ser reproduzidos.
- Este sistema só pode reconhecer discos MP3/WMA criados em ISO-9660 nível 1/2 ou no sistema de arquivos Joliet. (Ele não suporta o sistema de arquivos UDF).
- Arquivos MP3/WMA não são compatíveis com transmissão de dados de gravação de pacotes.
- O disco no qual os arquivos MP3/WMA e os dados de áudio (CDDA) forem gravados poderá não ser reproduzido se for um CD extra ou um CD de modo misto.
- Os nomes de arquivos/pastas podem ser utilizados de acordo com o tipo de armazenamento do disco conforme a seguir, incluindo os quatro caracteres de nome de extensão de arquivo (.mp3).
  - ISO 9660 Nível 1: máximo de 12 caracteres.
  - ISO 9660 Nível 2: máximo de 31 caracteres.
  - Joliet: Máximo de 64 caracteres (um byte).
  - Nome de arquivo longo do Windows: Máximo de 28 caracteres (um byte).

Cuidados ao usar arquivos de música MP3/WMA

- Esse produto pode reproduzir arquivos MP3/WMA com extensões .mp3, .wma (letras minúsculas) ou .MP3 e .WMA (letras maiúsculas).
- Os arquivos MP3 que podem ser reproduzidos por este produto são os seguintes:
  - Taxa de transferência bits: 8 kbps ~ 320 kbps.
  - Frequência de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (para MPEG-1), 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (para MPEG-2).
- Apesar de este produto poder reproduzir arquivos com uma taxa de transferência de bits de 8kbps ~ 320kbps, arquivos com uma taxa de transferência de bits superior a 128 kbps resultarão em som de alta qualidade.
- Este produto pode exibir informações de etiqueta ID3 (Versões 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 or 2.4) de arquivos MP3, como o nome do álbum e o artista.
- Para exibir informações do álbum (título do disco), faixa (título da faixa) e artista (artista da faixa), o arquivo deverá ser compatível com os formatos de etiqueta ID3 V1 e V2.
- Esse produto pode reproduzir arquivos MP3 que usam VBR. Quando um MP3 do tipo VBR estiver sendo reproduzido, o tempo restante mostrado pode ser diferente do tempo restante real.

Ordem de reprodução de arquivos de música

Reprodução de CD/MP3

Principais botões/controles

(9) Botão **CD/AUX**

Selecione o reprodutor de CD ou MP3.

(14) Botão **MENU-TUNE** com controle

- Gire o botão de controle para mover para a lista de faixas, menu ou itens de informações sobre a faixa MP3/WMA.
- Pressione o botão/controle para exibir a tela de menu do item atual ou modo atual.

(8) Botões **⏮SEEK⏭**.

- Pressione esses botões para reproduzir a faixa anterior ou a faixa seguinte.
- Pressione e segure esses botões para avançar ou retroceder rapidamente a faixa, e solte para reproduzir na velocidade normal.

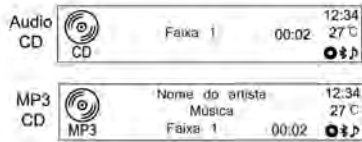
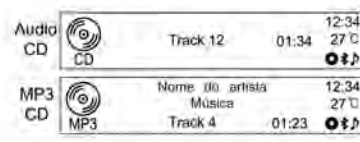
(4) Botão **EJECT**

Ejeta o disco.

(7) Botão **INFORMATION** [**INFO**]

Exibe informações sobre a faixa sendo reproduzida.

Inserir disco

Insira o disco a ser reproduzido com a superfície impressa virada para cima na abertura de inserção do disco.

- Quando a leitura das informações do disco estiver concluída, ele será automaticamente reproduzido a partir da faixa 1.
- Quando um disco ilegível for inserido, ele será automaticamente ejetado com a exibição de uma mensagem de erro do disco e, a seguir, o sistema alternará para a função usada anteriormente ou o rádio FM.

Quando um disco a ser reproduzido já estiver inserido, pressione repetidamente o botão CD/AUX para selecionar a reprodução de CD/MP3.

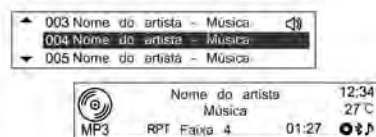
- Se não houver disco a ser reproduzido, "sem disco" será exibido na tela e a função não será selecionada.
- A faixa que foi reproduzida anteriormente será automaticamente reproduzida.

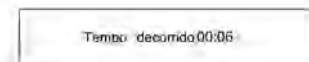
Ejetar disco

Para ejetar o disco, pressione o botão **EJETAR** para remover o disco.

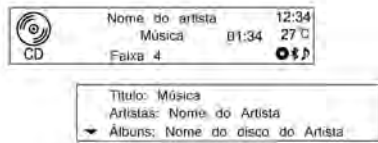
- Quando disco for ejetado, o sistema automaticamente alternará para a função usada anteriormente ou para o rádio FM.
- O disco será automaticamente inserido de volta se não for retirado após algum tempo.

Mudando a faixa em reprodução

Pressione os botões ⏮SEEK⏭ no modo de reprodução para reproduzir a faixa anterior ou a próxima faixa.

Ou gire o botão de controle **MENU-TUNE** para mover para a lista de faixas a reproduzir e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para mudar instantaneamente.

Mudando a posição em reprodução

Pressione e segure os botões ⏮SEEK⏭ durante o modo de reprodução para retroceder ou avançar rapidamente na música. Solte o botão para retomar a reprodução em velocidade normal.

O volume será ligeiramente reduzido durante o retrocesso e o avanço rápidos e o tempo de reprodução será exibido.

Visualizar informações sobre a faixa em reprodução

Pressione o botão

INFORMATION [**INFO**] no modo de reprodução para exibir informações sobre a faixa sendo reproduzida.

Se não houver informações sobre a faixa em reprodução para CDs de áudio, o sistema exibirá "Sem informação".

Para faixas MP3/WMA, mais informações podem ser visualizadas girando o botão de controle **MENU-TUNE** a partir da exibição de informações da faixa.

- As informações exibidas incluem o nome do arquivo, nome da pasta e informações de etiqueta ID3 salvas com a música.
- Se informações incorretas de etiqueta ID3 (por exemplo, artista, título da música) foram adicionadas a arquivos MP3/WMA antes de serem gravados em disco, essas informações serão exibidas pelo sistema de Conforto e conveniência na forma em que se encontram. Informações incorretas de etiqueta ID3 não podem ser modificadas ou corrigidas no sistema de Conforto e conveniência (etiquetas ID3 só podem ser corrigidas em um PC).

  As informações de músicas expressas em símbolos especiais ou em idiomas indisponíveis poderão ser exibidas como "----" ou não serem exibidas.

Usando o menu do CD

Mudando o modo de reprodução

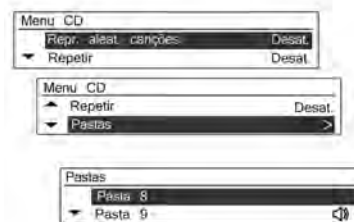
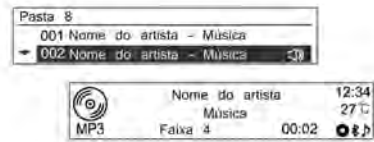
No modo de reprodução, pressione o botão **MENU-TUNE** para exibir o menu do CD.

Gire o controle **MENU-TUNE** para selecionar as funções de reprodução aleatória ou repetida e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para ativar ou desativar as funções relevantes.

Menu do CD → Lista de faixas

Para discos de CD de áudio, gire o botão de controle **MENU-TUNE** no menu do CD para mover para a lista de faixas e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

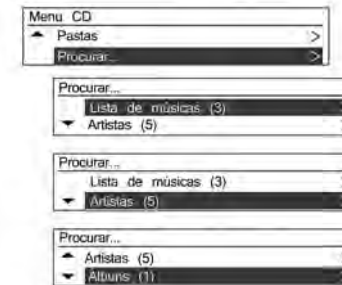
Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para encontrar a lista de faixas desejadas e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para reproduzir a faixa selecionada.

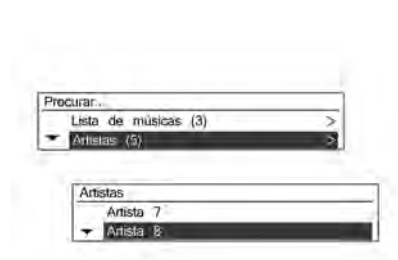
Menu do CD → Lista de faixas

Para discos de MP3/WMA, gire o botão de controle **MENU-TUNE** no menu do CD para mover para a pasta desejada e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para encontrar a faixa desejada e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para reproduzir a faixa selecionada da pasta selecionada.

Menu do CD → Procurar...

Para discos de MP3 [WMA], gire o botão de controle **MENU-TUNE** no menu do CD para mover para o item desejado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

- Depois que o sistema ler as informações do disco, a primeira música da lista de reprodução [iP] será exibida.
- Se não houver arquivos de música na lista de reprodução [iP], a primeira música de cada artista [iA] será exibida.

No entanto, poderá levar algum tempo para ler o disco, dependendo do número de arquivos de música.

Pressione o botão **MENU-TUNE** novamente e, no item de pesquisa exibido, gire o controle **MENU-TUNE** para selecionar o modo de reprodução desejado.

O número de músicas relevantes será exibido por Lista de reprodução [iP]/Artista [iA]/Álbum [iL]/Título [iS]/Gênero [iG].

Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para mover para o item de classificação detalhado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para encontrar o título da faixa desejada e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para reproduzir a faixa selecionada.

Dispositivos auxiliares

Reprodutor de USB

Cuidados ao usar dispositivos USB

- Não é garantida a operação se o HD interno do dispositivo de armazenamento USB ou cartão de memória CF ou SD for conectado utilizando um adaptador USB. Utilize um dispositivo de armazenamento USB do tipo memória flash.
- Tome precauções para evitar a descarga de eletricidade estática ao conectar ou desconectar a USB. Se conexão e desconexão forem efetuadas muitas vezes em um curto espaço de tempo, isso pode acarretar problemas no uso do dispositivo.
- Para desconectar o dispositivo USB, use o "USB Menu → Retirar USB" utilizando o botão **MENU-TUNE** para remover a USB. A operação não é garantida se o terminal de conexão do dispositivo USB não for de metal.
- Conexão com dispositivos de armazenamento USB do tipo i-Stick podem ser falhos devido à vibração do veículo, de modo que sua operação não pode ser garantida.
- Tenha cuidado para não tocar o terminal de conexão USB em qualquer objeto ou partes de seu corpo.
- O dispositivo de armazenamento USB apenas pode ser reconhecido quando formatado no formato de arquivo FAT16/32. Apenas dispositivos com tamanho de unidade de alocação de 512 byte/setor ou 2048 byte/setor podem ser utilizados. NTFS ou outros sistemas não são reconhecidos.

- De acordo com o tipo e capacidade do dispositivo de armazenamento USB e o tipo de arquivo armazenado, o tempo de reconhecimento dos arquivos pode diferir. Isso não é um problema com o produto nesse caso, de modo que é necessário esperar o processamento dos arquivos.
- Arquivos em alguns dispositivos de armazenamento USB podem não ser reconhecidos por problemas de compatibilidade, e conexões com um leitor de memória ou hub USB não são suportadas. Verifique a operação do dispositivo no veículo antes do uso.
- Quando dispositivos como MP3 player, telefone celular ou câmera digital são conectados por meio de um disco móvel, eles podem não operar normalmente.
- Não desconecte o dispositivo de armazenamento USB enquanto ele estiver sendo reproduzido. Isso poderá causar danos ao produto ou prejudicar o desempenho do dispositivo USB.
- Desconecte o dispositivo de armazenamento USB conectado quando a chave de ignição for desligada. Se a ignição for ligada enquanto o dispositivo de armazenamento USB estiver conectado, o dispositivo de armazenamento USB poderá ser danificado ou não funcionar normalmente em alguns casos.

Cuidado

Dispositivos de armazenamento USB podem apenas ser conectados a esse produto para fins de reproduzir arquivos de música.

O terminal USB do produto não deve ser utilizado para efetuar carga em acessórios e equipamentos pela entrada USB pois o calor gerado ao utilizar o terminal USB pode causar problemas de desempenho ou mesmo danificar o produto.

- Quando uma unidade lógica é separada de um dispositivo de armazenamento em massa USB, apenas os arquivos na raiz da unidade lógica podem ser reproduzidas como arquivos de música de USB. Essa é a razão pela qual os arquivos de música devem ser armazenados na raiz lógica do dispositivo. Arquivos de música em alguns dispositivos de armazenamento USB particulares podem não ser reproduzidos normalmente se houve particionamento lógico no dispositivo de armazenamento USB.
- Arquivos de música nos quais foi aplicado DRM (Digital Right Management) não podem ser reproduzidos.
- Esse produto suporta dispositivos de armazenamento USB com capacidade de até 16 Gigabytes com um limite de 999 arquivos, 512 pastas e 10 estágios de estruturas de pastas. O uso normal não pode

ser garantido para arquivos de armazenamento que excederem esse limite.

Precauções para uso de arquivos de música USB

- Arquivos de música danificados podem ser cortados durante a reprodução ou simplesmente podem não ser reproduzidos.
- Pastas e arquivos de música são exibidos na ordem dos símbolos.
- Um máximo de 64 caracteres coreanos/ingleses podem ser reconhecidos para nomes de pastas ou arquivos gravados no sistema de arquivos Joliet.

Sobre arquivos de música MP3/WMA

- Os arquivos MP3 que podem ser reproduzidos são os seguintes:
  - Taxa de transferência bits: 8 kbps ~ 320 kbps
  - Frequência de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (para MPEG-1) 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (para MPEG-2)
- Esse produto exibe arquivos MP3 (WMA) com extensões mp3, .wma (letras minúsculas) ou .MP3 ou .WMA (letras maiúsculas).
- Esse produto pode exibir informações de etiquetas ID3 (Versão 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) sobre o álbum, artista etc. para arquivos MP3.
- Os nomes de arquivos/pastas podem ser utilizados de acordo com o tipo de armazenamento conforme a seguir, incluindo os quatro caracteres de nome de extensão de arquivo (.mp3).
  - ISO 9660 Nível 1: máximo de 12 caracteres.
  - ISO 9660 Nível 2: máximo de 31 caracteres.
  - Joliet: Máximo de 64 caracteres (um byte).
  - Nome de arquivo longo do Windows: máximo de 28 caracteres (um byte).
- Esse produto pode reproduzir arquivos MP3 que usam VBR. Quando um MP3 do tipo VBR estiver sendo reproduzido, o tempo restante mostrado pode ser diferente do tempo restante real.

Principais botões/Botão de controle

Os principais botões e controles são utilizados para reproduzir arquivos de música USB:

(9) Botão **CD/AUX**

Pressione o botão repetidamente quando o dispositivo USB for conectado para selecionar o modo de reprodução de USB.

(14) Botão **MENU-TUNE** com controle

- Gire o botão de controle para mover para a lista de faixas, menu ou informações sobre a faixa MP3 (WMA).
- Pressione o botão para exibir a tela de menu fornecida pelo item atual ou modo atual.

(8) Botões ⏮**SEEK**⏭

- Pressione esses botões para reproduzir a faixa anterior ou a faixa seguinte.
- Pressione e segure esses botões para avançar ou retroceder rapidamente, e solte para reproduzir na velocidade normal.

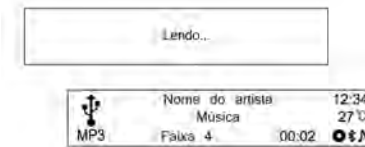
(7) Botão **INFORMATION** [**INFO**]

Exibe informações sobre a faixa sendo reproduzida.

(16) Botão ⇦ **BACK**

Cancelar o item de entrada ou retornar ao menu anterior.

Conectando o dispositivo de armazenamento USB

Abaixo do painel de instrumentos, há uma porta de conexão para dispositivos de armazenamento USB com arquivos de música para serem reproduzidos pelo terminal de conexão USB.

- Quando o produto terminar a leitura de informações no dispositivo de armazenamento USB, ele reproduzirá automaticamente.
- Se um dispositivo de armazenamento USB que não possa ser lido for conectado, uma mensagem de erro será exibida e o produto automaticamente alternará para a função anteriormente utilizada ou a função de rádio FM.
- Se o dispositivo de armazenamento USB a ser reproduzido já estiver conectado, pressione repetidamente o botão **CD/AUX** para selecionar o

reprodutor de USB. Ele reproduzirá automaticamente a partir do ponto em que parou anteriormente. Após isso, as funções no reprodutor de USB são operadas de forma similar ao reprodutor de CD/MP3.

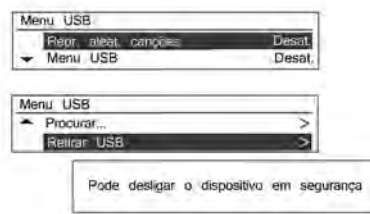
Terminando a reprodução de arquivos de música USB

Pressione o botão **RADIO BAND** ou **CD/AUX** para selecionar outras funções.

Para parar a reprodução e desconectar o dispositivo de armazenamento USB, utilize o menu USB → Função de Retirar USB para remover com segurança o dispositivo de armazenamento USB.

Como usar o menu USB

As instruções para "Repr.aleat. canções" do menu USB são similares ao do menu CD do reprodutor de CD/MP3, apenas "Item Retirar USB" foi adicionado. Consulte as funções do reprodutor CD/MP3 no menu do CD.

Menu USB → Retirar USB

Pressione o botão **MENU-TUNE** a partir do modo de reprodução para mostrar o menu USB. Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para Retirar USB e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para exibir a mensagem notificando que é seguro remover o dispositivo USB.

Desconecte o dispositivo USB do terminal de conexão USB.

Retorna à função previamente utilizada.

Reprodutor de iPod®

Limitado a modelos com suporte para conexão iPod®

Principais botões/Botão de controle

Os principais botões e controles são utilizados para reproduzir arquivos de música de iPod®.

(9) Botão **CD/AUX**

Pressione o botão repetidamente quando o iPod® for conectado para selecionar o modo de reprodução iPod®.

(14) Botão **MENU-TUNE** com controle

- Gire o botão de controle para mover e exibir a lista de faixas que está sendo reproduzida.
- Pressione o botão para exibir a tela de menu fornecida pelo item atual ou modo atual.

(8) Botões **⏮SEEK⏭**

- Pressione esses botões para reproduzir a faixa anterior ou a faixa seguinte.
- Pressione e segure esses botões para avançar ou retroceder rapidamente, e solte para reproduzir na velocidade normal.

(7) Botão **INFORMATION** [**INFO**]

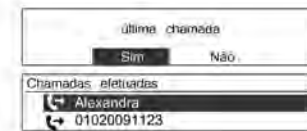
Exibe informações sobre a faixa sendo reproduzida.

(16) Botão ⇦ **BACK**

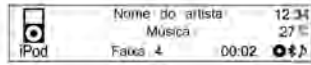
Cancelar o item de entrada ou retornar ao menu anterior.

Conectando o reprodutor de iPod®

Abaixo do painel de instrumentos, há uma porta de conexão para o iPod® com arquivos de música para serem reproduzidos pelo terminal de conexão USB.

- Os modelos de produto iPod® que são conectados/suportados por esse produto são os seguintes.
  - iPod® 2G Nano/iPod® 3G Nano/ iPod® 4G & 5G Nano
  - iPod® 120GB & 160GB Classic
  - iPod® 1G, 2G, & 3G Touch
  - iPhone® 3G & 3GS
- Apenas conecte o iPod® a esse produto com os cabos de conexão fornecidos com os produtos iPod®. Outros cabos de conexão não podem ser utilizados.

- Em alguns casos, o produto iPod® pode ser danificado se a ignição for desligada com o produto conectado.

  Quando o produto iPod® não estiver sendo utilizado, mantenha-o separado desse produto com a ignição desligada.

- Quando o produto terminar a leitura de informações no dispositivo iPod®, ele será reproduzido automaticamente.
- Se um dispositivo iPod® que não possa ser lido for conectado, a mensagem de erro relevante aparecerá e o produto automaticamente alternará para a função anteriormente utilizada ou a função de rádio FM.

Se o dispositivo iPod® a ser reproduzido já estiver conectado, pressione repetidamente CD/AUX para selecionar o reprodutor iPod®.

- Ele será automaticamente reproduzido a partir do ponto no qual parou anteriormente.
- As funções de reprodução e os itens de exibição de informações do reprodutor de iPod® usados com este produto podem ser diferentes do iPod® em termos de ordem de reprodução, método e informações exibidas.
- Consulte a tabela a seguir para ver os itens de classificação relacionados à função de procura fornecida pelo produto iPod®.

	Passo 1	Passo 2	Passo 3	Passo 4
Lista de músicas	Lista de músicas	Música		
Gêneros	Gêneros	Artista	Álbum	Música
Artista	Artista	Álbum	Música	
Compositor	Compositor	Álbum	Música	
Álbum	Álbum	Música		
Áudio-livros	Música			
Músicas	Música			
Podcasts	Programa	Episódio		

As funções para reprodução do iPod® são operadas de forma similar à reprodução de CD/MP3.

Logoff da reprodução de iPod®

Para finalizar a reprodução, pressione o botão **RADIO BAND** ou **CD/AUX** para selecionar outras funções.

Como usar o menu iPod®

No menu do iPod®, as instruções para "Shuffle songs/Repeat/Search... (incluindo audiolivros e compositores)" são similares ao menu CD do reprodutor de CD/MP3, somente o item "iPod® removal" foi adicionado. Consulte cada item do CD/MP3 para ver o uso.

Menu iPod® → Ejetar iPod®

Pressione o botão **MENU-TUNE** a partir do modo de reprodução para mostrar o menu iPod®.

Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para mover para a função Ejetar iPod® e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para exibir a mensagem notificando que é seguro remover o dispositivo.

Desconecte o dispositivo iPod® do terminal de conexão USB.

Retorna à função previamente utilizada.

Entrada de som exterior (AUX)

Limitado a modelos com suporte para conexão de som externo.

Principais botões/Botão de controle

Os seguintes botões e controles principais são usados para desfrutar do som rico do sistema de Conforto e conveniência de uma saída de som de um dispositivo de som externo conectado.

(9) Botão **CD/AUX**

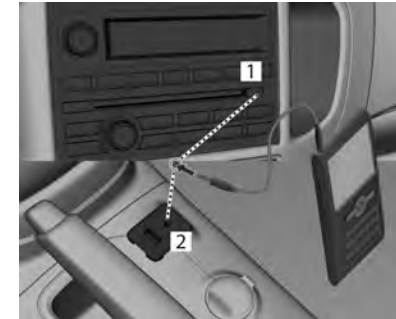
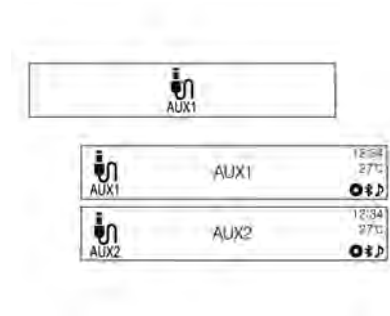
Com um dispositivo de som externo conectado, pressione o botão repetidamente para selecionar o modo de entrada de som externo (AUX).

(2) Botão de controle **POWER/ VOLUME**

Gire o botão de controle para ajustar o volume.

Conectando um som externo

Conecte a saída de áudio do equipamento de áudio externo no terminal 1 ou 2 de entrada AUX.

- AUX: Posicionado no dispositivo de Conforto e conveniência.

- O sistema de Conforto e conveniência alternará automaticamente para o modo de entrada de som externo (AUX) quando o dispositivo de som externo for conectado.

Pressione o botão **CD/AUX** para alternar para o modo de entrada de som externo se o sistema de som externo já estiver conectado.

Telefone

Bluetooth®

Principais botões/Botão de controle

Os seguintes botões e controles principais são usados para reproduzir arquivos de música ou para chamar funções por meio de um dispositivo Bluetooth®.

(9) Botão **CD/AUX**

Quando um dispositivo Bluetooth® com uma função de reprodução de música estiver conectado, pressione este botão repetidamente para selecionar o modo de reprodução de áudio Bluetooth®.

(14) Botão **MENU-TUNE** com controle

- Pressione o botão no modo de telefone Bluetooth® para exibir a tela do menu.
- Gire o botão de controle para mover para o menu ou definir um valor.

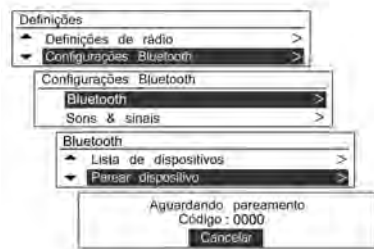
(8) Botões **⏮SEEK⏭**

- Pressione esses botões no modo de reprodução de áudio Bluetooth® para reproduzir a faixa anterior ou a próxima faixa.
- Pressione e segure esses botões para avançar ou retroceder rapidamente, e solte para reproduzir na velocidade normal.

Conectando o Bluetooth®

Registrando o dispositivo Bluetooth®

Registre o dispositivo Bluetooth® a ser conectado ao sistema de Conforto e conveniência.

Primeiramente, configure o dispositivo Bluetooth® a ser conectado a partir do menu de configuração Bluetooth® para permitir que outros dispositivos procurem o dispositivo Bluetooth®.

Pressione o botão **CONFIG** e use o botão **MENU-TUNE** com o botão de controle para mover para Configuração do sistema → Configurações Bluetooth® → Bluetooth® → Parear dispositivo e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

- Dispositivos Bluetooth® podem ser registrados não só usando o botão **CONFIG**, mas também usando o Menu do telefone → Configurações Bluetooth® → Bluetooth® → Parear dispositivo.
- Se já houver um dispositivo Bluetooth® conectado ao sistema de Conforto e conveniência, a mensagem **Bluetooth® ocupado** será exibida.
- A espera da conexão será exibida com uma mensagem e um código de segurança. (O valor inicial é 0000 e pode ser alterado em Configuração do sistema → Configurações Bluetooth® → Bluetooth® → Alterar código Bluetooth®).

O sistema de Conforto e conveniência pode ser acessado procurando o dispositivo Bluetooth® a ser conectado.

Insira o código de segurança do sistema de Conforto e conveniência no dispositivo Bluetooth®.

Se o registro do dispositivo a ser conectado ao sistema de Conforto e conveniência for bem-sucedido, a tela exibirá as informações do dispositivo Bluetooth®.

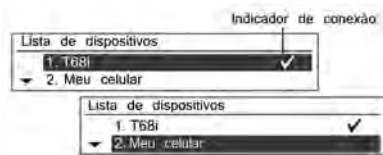
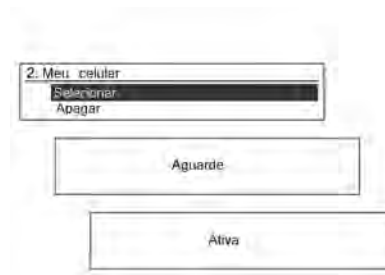
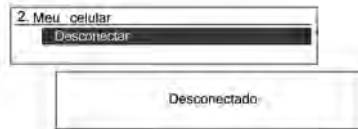
- O sistema de Conforto e conveniência pode registrar até cinco dispositivos Bluetooth®.
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, só é possível usá-los quando o item "Conectar sempre" estiver definido.

Conectando/Excluindo/Separando os dispositivos Bluetooth®

Cuidado

Se já houver um dispositivo Bluetooth conectado, esse dispositivo deverá ser desconectado primeiro.

Primeiramente, configure o dispositivo Bluetooth® a ser conectado a partir do menu de configuração Bluetooth® para permitir que outros dispositivos procurem o dispositivo Bluetooth®.

Pressione o botão **CONFIG** e use o botão **MENU-TUNE** com o botão de controle para mover para Configuração do sistema → Configurações Bluetooth® → Bluetooth® → Lista de dispositivos e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Use o botão **MENU-TUNE** com o botão de controle para mover do dispositivo Bluetooth® registrado para o dispositivo a ser conectado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

É possível selecionar o dispositivo Bluetooth® escolhido girando o botão **MENU-TUNE** para o item selecionado. Confirme a operação pressionando o botão **MENU-TUNE**.

Para desconectar o dispositivo Bluetooth® conectado escolhido da tela da lista de dispositivos, pressione o botão **MENU-TUNE**. Confirme a operação pressionando o botão **MENU-TUNE** novamente, para que **Desconectado** seja exibido.

Cuidados ao registrar/conectar o Bluetooth®

Nota
Nem todas as funções do portal de telefonia celular são suportadas por todos os celulares. As funções de telefonia possíveis dependem do telefone celular em questão, bem como da operadora. Você encontrará mais informações no manual de operação de seu celular ou poderá consultar sua operadora.

- Quando não for possível conectar ao Bluetooth®, exclua toda a lista de dispositivos do Bluetooth® a ser conectado e tente novamente. Se excluir toda a lista de dispositivos não funcionar, reinstale a bateria e reconecte.
- Se houver um problema depois que o dispositivo Bluetooth® estiver desconectado, use o botão **MENU-TUNE** com o botão de controle para acessar Configuração do sistema → Configurações Bluetooth® → Bluetooth® → Restaurar definições de fábrica. Inicialize o dispositivo com o problema causado por um erro que ocorreu na conexão do dispositivo Bluetooth® com o sistema de Conforto e conveniência.
- Algumas vezes, o Bluetooth® só pode ser conectado por meio das funções viva-voz e reprodução de áudio Bluetooth®, apesar de fones de ouvido estéreos estarem conectados. Neste caso, tente reconectar o sistema de Conforto e conveniência usando o dispositivo Bluetooth®.
- Para dispositivos Bluetooth® que não têm suporte a fones de ouvido, a função de reprodução de áudio Bluetooth® não pode ser usada.
- Não é possível escutar música por meio de áudio Bluetooth® se um iPhone® estiver conectado usando um conector USB. Isto ocorre por causa das especificações únicas do telefone celular.

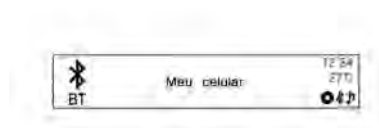
Áudio Bluetooth®

Como reproduzir áudio Bluetooth®

- Um celular ou dispositivo Bluetooth® que suporte A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) com versões superiores a 1.2 deverá ser registrado e conectado ao produto.
- A partir do celular ou dispositivo Bluetooth®, encontre o tipo de dispositivo Bluetooth® a definir/ conectar o item como fones de

ouvido estéreos. O ícone de uma nota musical [♪] será exibido na parte inferior direita da tela se os fones de ouvido estéreos estiverem conectados com sucesso.

- Não conecte o celular ao terminal de conexão Bluetooth®. Poderá ocorrer um erro se ele for conectado durante o modo de reprodução de áudio CD/MP3 e Bluetooth®.

Reproduzindo áudio Bluetooth®

Pressione o botão **CD/AUX** repetidamente para selecionar o modo de reprodução de áudio do Bluetooth® conectado.

Se o dispositivo Bluetooth® não estiver conectado, esta função não poderá ser selecionada.

Ativar o celular ou o dispositivo Bluetooth® reproduzirá os arquivos de música.

- O som reproduzido pelo dispositivo Bluetooth® é fornecido por meio do sistema de Conforto e conveniência.
- Para que o áudio Bluetooth® seja reproduzido, a música deverá ser reproduzida pelo menos uma vez do modo de reprodução de música do telefone ou dispositivo Bluetooth® depois da conexão como fones de ouvido estéreos. Depois de ser reproduzida pelo menos uma vez, o reprodutor de música reproduzirá automaticamente ao entrar no modo de reprodução e parará automaticamente quando este modo for encerrado. Se o celular ou o dispositivo Bluetooth® não estiver no modo da tela de espera, alguns dispositivos poderão não reproduzir automaticamente no modo de reprodução de áudio Bluetooth®.

Pressione os botões **⏮SEEK⏭** para alternar para a faixa anterior ou para a próxima faixa ou segure-os para avançar ou retroceder rapidamente.

- Esta função só opera em dispositivos Bluetooth® que tenham suporte pata AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) versão 1.0 ou posterior. (Dependendo das opções do dispositivo Bluetooth®, alguns dispositivos poderão exibir AVRCP sendo conectado para a conexão inicial.)
- As informações sobre a faixa em reprodução e a posição na faixa não serão exibidas na tela do sistema de Conforto e conveniência.

Cuidados ao reproduzir áudio Bluetooth®

- Não troque de faixa muito rapidamente ao reproduzir áudio Bluetooth®.
- Leva algum tempo para que os dados sejam transmitidos do celular para o sistema de Conforto e conveniência.
- O sistema de Conforto e conveniência transmite a ordem para reproduzir do celular no modo de reprodução de áudio Bluetooth®. Se isto for feito em um modo diferente, o dispositivo transmite a ordem para parar. Dependendo das opções do celular, esta ordem para reproduzir/parar poderá levar algum tempo para ser ativada.
- Se o celular ou o dispositivo Bluetooth® não estiver no modo da tela de espera, ele poderá não reproduzir automaticamente, apesar de estar no modo de reprodução de áudio Bluetooth®. Se a reprodução de áudio Bluetooth® não estiver funcionando, verifique se o celular está no modo de tela de espera.
- Algumas vezes, o som poderá ser cortado durante a reprodução de áudio Bluetooth®. O sistema de Conforto e conveniência reproduz o áudio do celular ou do dispositivo Bluetooth® à medida que ele é transmitido.

Mensagens de erros e medidas do Bluetooth®

- **Bluetooth® desativado**

  Verifique se a ativação de Bluetooth® está configurada como ligada. A função Bluetooth® pode ser usada ao ligar a ativação de Bluetooth®.
- **Bluetooth® está ocupado**

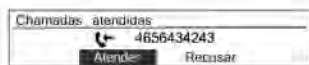
  Verifique se há algum dispositivo Bluetooth® conectado. Para conectar outro dispositivo, desconecte os dispositivos que estejam conectados primeiro e, a seguir, reconecte.
- **A lista de dispositivos está cheia**

  Verifique se há menos de 5 dispositivos registrados. Até cinco dispositivos podem ser registrados.
- **Nenhuma agenda telefônica disponível**

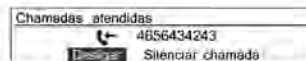
  Esta mensagem será exibida se o celular não suportar a transmissão de contatos. Se esta mensagem aparecer depois de várias tentativas, então o dispositivo não suporta a transmissão de contatos.
- **Agenda telefônica vazia**

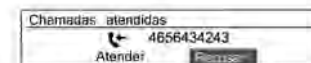
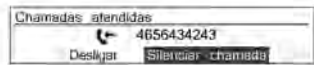
  Esta mensagem é exibida se nenhum número de telefone estiver armazenado no celular. Ela também será exibida se a transmissão do registro do telefone for suportada, mas de uma forma não suportada pelo sistema de Conforto e conveniência.

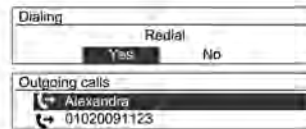
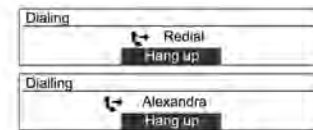
Telefone "hands free"

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida no celular Bluetooth® conectado, a faixa em reprodução será cortada e o telefone tocará com as informações relevantes sendo exibidas.

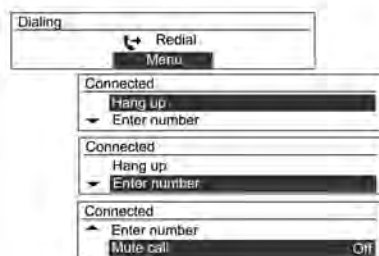
Cuidado

É possível transferir seu toque de celular, dependendo do celular. Ajuste o volume do toque no telefone celular se estiver muito baixo.

Para falar ao telefone, gire o botão **MENU-TUNE** para mover para **Atender** e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

- Para rejeitar a chamada, gire o botão **MENU-TUNE** para mover para **Recusar** e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.
- Ao conversar, é possível bloquear o som transmitido selecionando o item silenciar microfone com o botão **MENU-TUNE**.

- Enquanto estiver conversando, segure o botão de chamada no controle remoto da direção para alternar para o modo de chamada particular (alguns telefones poderão não ser compatíveis com o modo de chamada particular, dependendo das opções do aparelho).

- Quando é recebida uma chamada com o Sistema de conforto e conveniência e o Bluetooth está conectado, existem telefones celulares que não alternam automaticamente para o modo de chamada particular. Isto depende das especificações originais de cada telefone celular.
- Quando for possível usar serviços relacionados a conversas com terceiros suportados pelo provedor de serviços de comunicação por meio de um aplicativo, será possível fazer chamadas durante uma chamada usando o sistema de Conforto e conveniência.
- Enquanto estiver conversando com três ou mais pessoas, a exibição de conteúdo poderá diferir de informações práticas.

Chamada por rediscagem

No controle remoto da direção, pressione o botão de chamada para exibir a tela de orientação de rediscagem ou mantenha pressionado o botão para exibir a tela de registro do chamador.

Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para selecionar Sim ou contatos e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** ou o botão de chamada para fazer uma chamada.

- Se o celular não estiver em modo de espera, talvez seu telefone não suporte a função de rediscagem. Isso depende das opções do celular.
- Ao rediscar um número, o número do telefone conectado não será exibido.
- Dependendo do celular, há casos em que a chamada é feita pelo histórico de chamadas recebidas

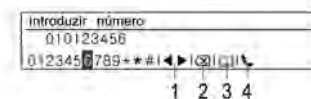
ou perdidas, em vez de pelo modo de rediscagem. Isso depende das opções do celular.

Pressione o botão **MENU-TUNE** enquanto o telefone estiver conectado para exibir as funções de conexão, como mostrado acima.

Use o botão de controle **MENU-TUNE** para usar as funções no menu que for exibido.

Ao conversar no telefone, mantenha pressionado o botão de chamada no controle remoto da direção para alternar para o Modo particular.

Fazendo uma chamada digitando números

Para fazer uma chamada inserindo o número do telefone, pressione o botão **MENU-TUNE** e gire o botão **MENU-TUNE** para selecionar **Inserir número**.

Para confirmar a operação, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Gire o botão **MENU-TUNE** para selecionar os dígitos desejado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para inserir o número.

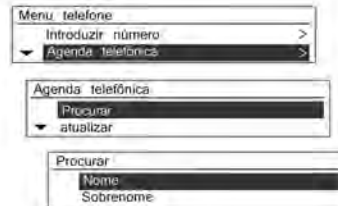
- Repita esta etapa para inserir todos os números de telefone.
- Pressione o botão ⇦ **BACK** para excluir os dígitos um a um ou segure-o para excluir todo o conteúdo que foi inserido.
- Consulte os tópicos a seguir para editar o conteúdo inserido.

3.1. Mover: Mover a posição de entrada
3.2. Excluir: Excluir o caractere de entrada
3.3. Agenda telefônica Procurar contatos (pode ser usado depois de atualizar os números de telefone)
3.4. Discar: Iniciar a discagem

Depois que o número de telefone tiver sido inserido, gire o botão **MENU-TUNE** para iniciar a discagem [📞] e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para fazer a chamada.

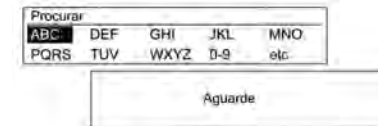
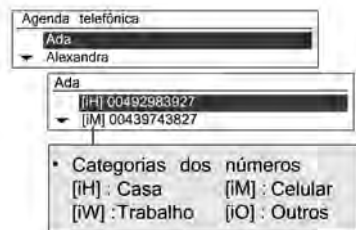
Para encerrar uma chamada, gire o botão de controle **MENU-TUNE** para selecionar a função de encerramento da chamada e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Como usar o menu do telefone

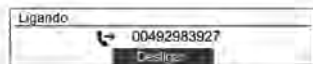
Menu do telefone → Agenda telefônica → Procurar

Pressione o botão **MENU-TUNE**, gire o botão **MENU-TUNE** para selecionar **Agenda telefônica** e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Uma notificação será exibida na tela, sem contatos a usar, e você retornará ao menu anterior.

Gire o botão **MENU-TUNE** para selecionar **Procurar** e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**. Gire o botão de controle **MENU-TUNE** para selecionar **Nome** ou **Sobrenome**.

Para confirmar o item respectivo, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Gire o botão **MENU-TUNE** para selecionar a procura de termos/ intervalo e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Gire o botão **MENU-TUNE** da tela de resultados da procura para selecionar o item desejado e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para visualizar os detalhes daquele item.

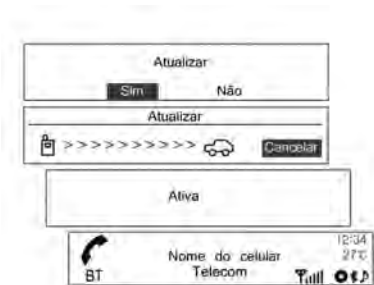
Como usar o menu do telefone

Menu do telefone → Agenda telefônica → Procurar

Para ligar para o número relevante, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Para obter mais orientações, consulte o item fazendo ligações telefônicas.

Menu do telefone → Agenda telefônica → Atualizar

Atualiza os contatos do celular conectado para os contatos do sistema.

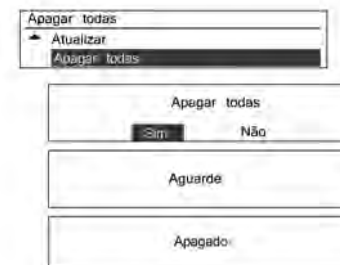
Usando o botão com controle **MENU-TUNE**, selecione Menu do telefone → Agenda telefônica → Atualizar e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Gire o botão **MENU-TUNE** para selecionar Sim ou Não e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para ativar ou cancelar a atualização.

Aviso sobre a atualização de contatos

- Esta função pode ser usada com celulares que suportam a atualização de contatos e a função de transmissão de histórico de chamadas. (Se o produto estiver conectado a um celular que não suporta essas funções, o histórico de chamadas poderá ser exibido por meio do sistema de Conforto e conveniência.)
- A atualização não é suportada para mais de 1.000 números de contato.
- Lembre-se de que o viva-voz e a reprodução de áudio Bluetooth® serão cortados durante a atualização dos contatos (outras funções, exceto viva-voz e reprodução de áudio Bluetooth®, podem ser usadas).
- Para atualizar seus contatos, é possível solicitar a certificação de transmissão para contatos. Se a tela de espera não alterar por um longo tempo, verifique se o celular está solicitando a certificação. Ao solicitar a certificação do celular, todas as conexões Bluetooth® serão cortadas se ela não for aceita e, a seguir, o dispositivo será reconectado.
- Ao receber o histórico de chamadas, é possível solicitar a certificação da transmissão para o histórico de chamadas do celular. Se a tela de espera não alterar por um longo tempo, verifique se o celular está solicitando a certificação. Ao solicitar a certificação do celular, todas as conexões Bluetooth® serão cortadas se ela não for aceita e, a seguir, o dispositivo será reconectado.
- Se houver um problema nas informações armazenadas do celular, os contatos poderão não ser atualizados.
- O sistema de Conforto e conveniência só usa informações codificadas no formato UTF-8.
- Se outras operações (jogos, procura de mapa, navegação etc.) forem ativadas durante a atualização de contatos ou progresso da transmissão do histórico de chamadas, o processo de atualização/transmissão poderá não funcionar. Isto ocorre porque outras operações em execução no celular afetam a transmissão de dados.
- Quando a atualização dos contatos ou a transmissão do histórico de chamadas estiver concluída, todos

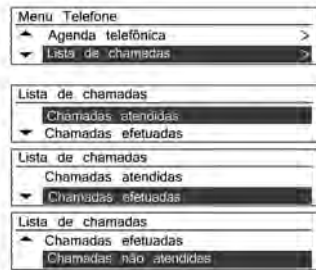
os modos de reprodução de áudio Bluetooth® e viva-voz serão automaticamente desconectados e, a seguir, reconectados.

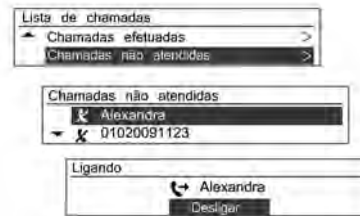
- Se o sistema de Conforto e conveniência for desligado durante a conversa ao telefone, a chamada será transmitida ao celular. Alguns telefones precisarão configurar uma função de transmissão de chamada antecipadamente, dependendo do tipo do telefone.
- Se o usuário desconectar a conexão diretamente (usando o sistema de Conforto e Conveniência ou o celular), a função de conexão automática não é executada. Conexão automática: Esta função automaticamente encontra e conecta o último dispositivo que havia sido conectado.
- Nem sempre os contatos poderão exibir todas as listas no telefone, quando selecionado. O sistema de Conforto e conveniência só exibe o que foi transmitido pelo celular.
- A atualização de contatos só pode receber quatro números por diretório de contato (Celular, Comercial, Residencial e Outro).
- Alterar a configuração de idioma durante a atualização de contatos excluirá todas as atualizações anteriores.
- Se o celular não estiver configurado com uma tela de espera, as chamadas não poderão ser feitas no sistema de Conforto e conveniência.
- Se o SO do celular for atualizado, ele poderá alterar a forma como a função Bluetooth® do telefone funciona.
- Caracteres especiais e idiomas não suportados serão exibidos como "____".
- Chamadas registradas nos contatos sem nome serão indicadas como "Sem número nos contatos".
- O sistema de Conforto e conveniência exibirá contatos, histórico de chamadas e informações de rediscagem na forma como forem transmitidas pelo celular.

Menu do telefone → Agenda telefônica → Excluir todos

Todos os números de telefone armazenados nos contatos do sistema serão excluídos.

Pressione o botão **MENU-TUNE**, gire o botão **MENU-TUNE** para selecionar Agenda telefônica → Excluir todos e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE**.

Gire o botão **MENU-TUNE** para selecionar Sim ou Não e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para excluir todos os contatos ou para cancelar.

Menu do telefone → Listas de chamadas

Pressione o botão **MENU-TUNE** para verificar, usar ou excluir contatos nas **Listas de chamadas**. Gire o botão **MENU-TUNE** para **Listas de chamadas** e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para confirmar.

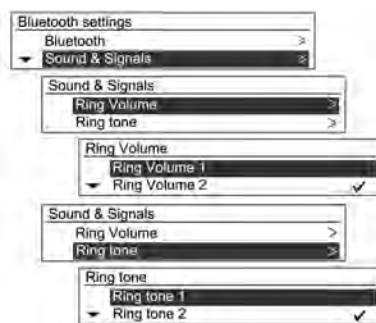
Use o botão **MENU-TUNE** para selecionar **Chamadas recebidas**, **Chamadas realizadas** ou **Chamadas perdidas** e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para confirmar o item respectivo.

Gire o botão **MENU-TUNE** para verificar o histórico de chamadas.

Pressione o botão **MENU-TUNE** para ligar para o número selecionado no histórico de chamadas.

- Se a tela **Aguarde** continuar a ser exibida por muito tempo depois de selecionar o registro de chamadas, verifique se o celular está solicitando a verificação da transferências dos números de chamadas. Ao concluir os procedimentos de verificação do celular, os contatos e o registro de chamadas serão transmitidos para o sistema de Conforto e conveniência.
- O registro de chamadas do celular e o registro exibido no sistema de Conforto e conveniência poderão ser diferentes. Este sistema de Conforto e conveniência exibe as informações transmitidas do celular na forma em que se encontram.

Menu do telefone → Configurações Bluetooth®

Função Configuração do Bluetooth®: Pressione o botão **MENU-TUNE** para selecionar o Menu do telefone.

Gire o botão **MENU-TUNE** para Configurações Bluetooth® e, a seguir, pressione o botão **MENU-TUNE** para confirmar. Para ativar a função Bluetooth®, registrar/ conectar/excluir o dispositivo Bluetooth® ou alterar o código Bluetooth®, gire o botão **MENU-TUNE** para o item desejado e pressione o botão **MENU-TUNE** para confirmar a operação.

Para ajustar o toque e seu volume, usados pela função Bluetooth, use o botão de controle **MENU-TUNE** para selecionar Som e Sinal e, a seguir, ajuste os itens desejados com o botão/controle.

Para reinicializar as configurações Bluetooth® para seus valores padrão, gire o botão **MENU-TUNE** para **Restaurar definições de fábrica** e pressione o botão **MENU-TUNE** para selecionar o item de restauração da configuração inicial.

Selecione **Sim** e confirme com o botão **MENU-TUNE**.

- É possível que os toques que você tenha já tenham sido transferidos para o sistema de Conforto e

conveniência, dependendo do celular. Para tais celulares, não é possível usar o toque selecionado.

- Para celulares que transferem seus toques, o volume do toque será baseado no volume transmitido pelo celular. Ajuste o volume do toque do celular se ele estiver baixo demais.

Nota
O funcionamento do controle do volume do rádio visa dar proteção auditiva para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.

Embora os níveis de emissão do produto sejam regulados, se você usar aparelho auditivo ou marca-passo, consulte os fabricantes e seu médico antes de usar este dispositivo. A exposição a volume de som muito alto durante longos períodos de tempo pode provocar danos na audição.

Sistema de ventilação e ar condicionado

Sistemas de ventilação e ar condicionado

Sistema de aquecimento e ventilação

Controles de:

- Temperatura.
- Distribuição de ar.
- Velocidade do ventilador.
- Desembaçamento, degelo.
- Aquecimento.
- Desembaçador do vidro traseiro.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão.

Vermelho = Quente
Azul = Frio

O aquecimento não será totalmente efetivo até que o motor atinja a temperatura de operação.

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:

- = Para a área da cabeça e compartimento dos pés
- = Para o compartimento dos pés
- = Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
- = Para o para-brisa e o compartimento dos pés
- = Para o para-brisa e os vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento

Aquecimento normal

- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de distribuição de ar para a posição desejada.
- Gire o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento máximo

Use o modo de aquecimento máximo para obter aquecimento rápido.

Não o utilize por longos períodos. Isto poderá resultar em acidentes, pois o ar interno poderá ficar viciado e os vidros embaçarão, causando perda de visibilidade do motorista.

Para limpar os vidros, gire o botão de distribuição de ar para .

Para aquecimento máximo:

- Gire o botão de controle da temperatura totalmente para a área vermelha.
- Gire o botão de controle do ventilador para a velocidade máxima.

Desembaçamento e degelo

- Gire o botão de distribuição de ar para .
- Gire o botão de controle da temperatura para a área vermelha para ar quente.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro .
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade mais alta para obter descongelamento rápido.
- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Cuidado

Não use o botão ou o botão em clima extremamente úmido quando o botão de controle de temperatura estiver ajustado na área azul.

A diferença entre o ar externo e a temperatura do para-brisa pode fazer com que os vidros embacem, restringindo sua visibilidade frontal.

Isso pode resultar em acidente, o que pode danificar o veículo e causar ferimentos pessoais.

Desembaçador do vidro traseiro
51.

Desembaçador do vidro traseiro

O vidro traseiro aquecido é operado com o botão .

Desembaçador do vidro traseiro
51.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Sistema de ar condicionado

⚠Atenção

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.

Controles de:

- Temperatura.
- Distribuição de ar.
- Velocidade do ventilador.
- Desembaçamento e degelo.
- Recirculação de ar.
- Resfriamento.

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão.

Vermelho = Quente
Azul = Frio

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar alternando o botão para:

- = Para a área da cabeça e compartimento dos pés
- = Para o compartimento dos pés
- = Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
- = Para o para-brisa e o compartimento dos pés
- = Para o para-brisa e os vidros das portas dianteiras, com um pequeno volume de ar sendo direcionado aos difusores de ar laterais.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar mudando o ventilador para a velocidade desejada.

Desembaçamento e degelo dos vidros

- Gire o botão de distribuição de ar para e o resfriamento será automaticamente ligado, mas o LED de ativação do botão de resfriamento não se acenderá. O resfriamento permanecerá ligado enquanto a distribuição de ar estiver na posição e o ventilador estiver ligado.
- Ajuste o controle de temperatura para o nível desejado.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro .
- Abra os difusores de ar laterais como necessário e direcione-os para os vidros das portas.

Desembaçador do vidro traseiro 51.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar é operado com o botão .

⚠Atenção

Dirigir no modo de recirculação durante um longo período poderá torná-lo sonolento. Mude periodicamente para o modo de ar externo para receber ar fresco.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem refrigeração, a umidade do ar aumenta, favorecendo o embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros se deteriora e os ocupantes podem se sentir sonolentos.

Resfriamento

O resfriamento é operado com o botão ❄ e só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário ar condicionado ou desumidificação, desligue o sistema de ar condicionado para economizar combustível.

O ar condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador estiver na posição desligada.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione ❄ novamente ou gire o botão do ventilador para 0.

Se o sistema de resfriamento estiver ligado e o botão do ventilador tiver sido girado para 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, pois o ventilador está em 0. Ao girá-lo para outra posição, o ar condicionado funcionará novamente.

Cuidado

Use somente líquidos refrigerantes corretos.

⚠Atenção

Os sistemas de controle de climatização devem ser exclusivamente reparados por pessoal qualificado. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos pessoais.

Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado.
- Gire o botão de controle da temperatura para a área azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar para a posição desejada.
- Ajuste o botão de controle do ventilador para a velocidade desejada.

Ar condicionado máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ligue o resfriamento ❄.
- Ligue o sistema de recirculação de ar.
- Gire o botão de distribuição de ar.
- Ajuste o controle de temperatura para o nível mais frio.
- Ajuste a velocidade do ventilador para máximo.
- Abra todos os difusores.

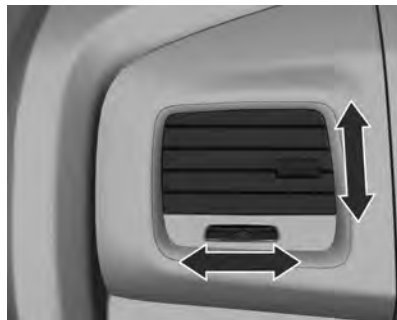
Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

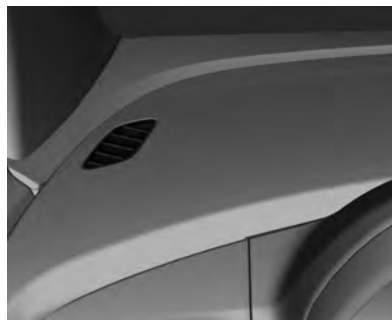
Os difusores de ar não deverão ser totalmente fechados quando o sistema de resfriamento estiver ligado.

Direcione o fluxo de ar inclinando as aletas e a roda do ajustador.

Para abrir os difusores laterais, vire as aletas para cima e a roda do ajustador para a esquerda e direita até que a direção desejada seja atingida.

Se não quiser o fluxo de ar, vire as aletas para baixo.

⚠Atenção

Não prenda nenhuma objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e ferimentos em caso de acidente.

Difusores de ar fixos

Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa e vidros das janelas, e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar

A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada de ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

Operação regular do ar condicionado

O resfriamento deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante pelo menos 10 minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano. Não é possível ligar o resfriamento quando a temperatura externa estiver baixa.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de condução

General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza o máximo possível materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos. A porcentagem poluidora do escapamento foi reduzida.

Política ambiental da General Motors

"A General Motors do Brasil está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de

leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Nota

- O uso de óleos lubrificantes resulta na sua destruição parcial, que se reflete na formação de compostos cancerígenos, resinas e outros.
- A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo usado como resíduo perigoso por sua toxicidade.
- O descarte de óleo lubrificante usado no solo ou em corpos d'água é proibido por lei e traz graves prejuízos para o meio ambiente.
- A combustão descontrolada de óleo lubrificante produz gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é o método adequado para o descarte deste resíduo.

Exigências de reciclagem

De acordo com a Resolução n° 9 do *Conselho Nacional do Meio Ambiente* - **CONAMA** de 31/08/93, o óleo lubrificante deve ser destinado para reciclagem ou regeneração. Quando precisar trocar o óleo, procure um estabelecimento que atenda esses requisitos, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Condução para maior economia de combustível

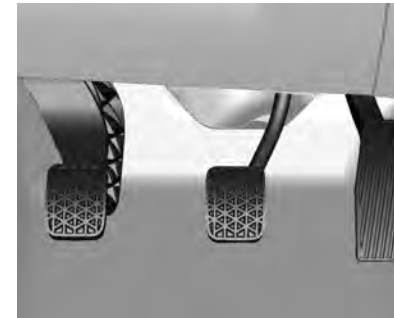
Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Controle de um veículo

Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (p.ex., o servofreio, a direção hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais

Para garantir que o curso do pedal não sofra restrições, não deve haver tapetes no local.

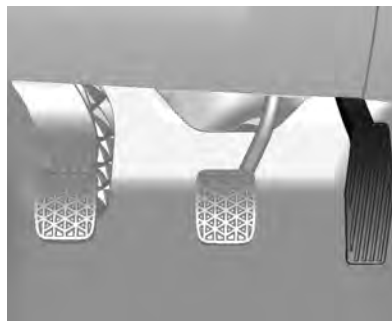
Tapete

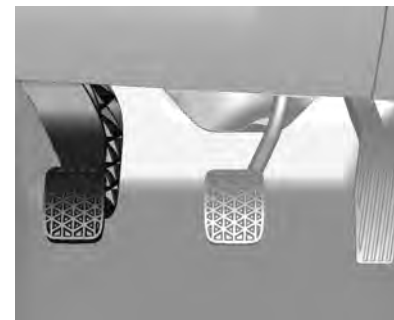
⚠ Atenção

- Certifique-se de que o tapete não interfira com os pedais.
- Use sempre o tamanho adequado de tapete e instale-o adequadamente; caso contrário ele poderá obstruir os pedais do acelerador, freio ou embreagem. Obstruir os pedais pode causar aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode levar a uma colisão e ferimentos.
- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha sempre os tapetes originais Chevrolet. Os tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não se ajustar adequadamente e interferir com o funcionamento do pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes adequadamente.

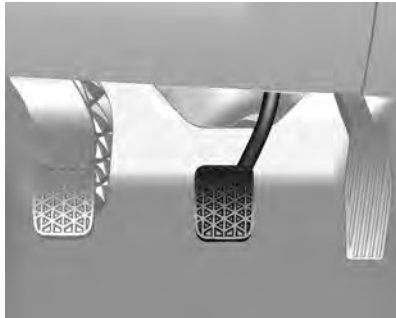
- Verifique sempre se os tapetes não estão interferindo com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque qualquer coisa sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete do lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre outro.

Pedal do acelerador

Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Pedal da embreagem

Nota
Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Este hábito pode causar danos ao sistema da embreagem e ao motor, além de aumentar o consumo de combustível.

Cuidado

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

Pedal do freio

Quando se pressiona o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

⚠Atenção

- Aplique o pedal do freio de forma suave e progressiva. Evite aceleradas bruscas que poderão causar derrapagens e desgaste excessivo dos pneus. ABS ⇨ 95.
- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falha dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, pois o servomotor do freio não funcionará, exigindo maior pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário o vácuo na unidade do servomotor do freio se esgotará, perdendo a assistência ao freio em seu acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deve ser totalmente pressionado, com maior pressão no pedal, e a distância necessária para frenagem será maior.
- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isto indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma concessionária Chevrolet imediatamente.
- O nível do fluido de freio no reservatório deverá ser verificado regularmente.
- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Cuidado

Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para situações imprevistas de qualquer tipo. Assuma que os outros motorista ou pedestres vão estar distraídos ou cometer erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou desvio abrupto.

Frenagem

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Há influência da idade, das condições físicas, da atenção, da coordenação e da visão, bem como de álcool e drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Pode ser demais em uma emergência. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre o seu veículo e os outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. Mesmo assim, alguns sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Há pessoas que dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.

- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo mais esforço para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente e não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.
- Certas condições climáticas ou de direção podem causar rangidos no freio, mesmo quando aplicados com suavidade ou usados pela primeira vez. Isto não é um defeito.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma Concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar. O veículo pode sair da pista. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal quando sentir ou ouvir que as rodas estão derrapando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Direção

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio - se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva - manobrando para contornar o problema.

Primeiro acione os freios - não use pressão suficiente para travar as rodas dianteiras. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema, manobrando pela direita ou pela esquerda, conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir

com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto. O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Retorno para a pista

Pode haver situações em que as rodas do lado direito saiam da estrada para o acostamento. Se a diferença de nível do acostamento para a pista for pequena, o retorno será muito fácil. Tire o pé do acelerador se não houver nada à sua frente e manobre para voltar à pista. Pode girar o volante até ¼ de volta de modo a fazer a roda dianteira encostar na borda da estrada. Depois, corrija o volante para alinhar o veículo.

1. Margeie a pista.
2. Desacelere.
3. Gire o volante aprox. ¼ de volta.
4. Volte à linha reta.

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibragem do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique os níveis dos fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de descarga, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento. Durante o uso fora da estrada, seu veículo precisará de manutenção com maior frequência.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estradas

Antes de iniciar qualquer percurso, aconselhamos praticar em uma área próxima e segura. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados: Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso mais distância para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, manobras e movimentos súbitos podem fazê-lo perder o controle da direção. Isto pode causar uma colisão. Assim, ao dirigir em estradas e fora delas, você e seus passageiros devem usar os cintos de segurança.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser mais bem avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- É quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-lo. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota
Depois de dirigir sobre lama ou areia, limpe e verifique as lonas dos freios. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou vitrificação das lonas.
Verifique a estrutura da carroceria, a direção, a suspensão, as rodas, os pneus e o sistema de escapamento.

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada. Os danos causados devido à entrada de água no motor e outras peças do veículo não são cobertos pela garantia.

Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades e mantenha-se longe de marolas de grandes proporções, que aumentam as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a

possibilidade de entrada de água no motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isso é conhecido como "aríete hidráulico". A água não permite o deslocamento dos pistões e, consequentemente, causa danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Avarias de motor por entrada de água não são cobertas pela garantia.

Cuidado

Dirigir através de cursos d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada

podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu depósito de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingí-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estão funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota
Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador do para-brisa têm uma carga de trabalho maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador do para-brisa em boas condições.

Aquaplanagem

Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando

tentar reduzir a velocidade, fizer curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Ela pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.
- Não beber se for dirigir.
- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre o seu veículo e os outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Manter limpos interna e externamente o para-brisa e todos os vidros de seu veículo. O reflexo da sujeira à noite é muito pior do que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.
- Lembre-se de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

Estradas em regiões montanhosas

Dirigir em ladeiras ou montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. Se você dirigir regularmente em terreno íngreme, ou se estiver pensando em visitar este tipo de território, deverá tomar algumas precauções.

Eis algumas dicas para tornar seus trajetos mais seguros e agradáveis

- Mantenha o veículo em bom estado. Verifique o nível de todos os fluidos, bem como os freios, pneus e sistema de arrefecimento.
- Aprenda a descer ladeiras. Não confie só nos freios. Deixe também o motor ajudar na redução da velocidade. Passe para uma marcha mais reduzida; assim você reduzirá a velocidade sem abusar dos freios.

Cuidado

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar tão quentes que não funcionarão bem. Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme. Dirigir em ponto morto ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes. Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada.

- Aprenda a subir ladeiras. Engate uma marcha mais reduzida. Para fins de arrefecimento, mantenha a marcha menos acelerada que lhe permita trafegar na velocidade desejada sem esquentar demais o motor. Mantenha-se na sua mão em rodovias de mão dupla em ladeiras ou montanhas. Não ultrapasse a faixa divisória das pistas no centro da estrada nem vá para a pista em sentido contrário. Mantenha a velocidade que lhe permita ficar em sua própria mão. Isso permitirá que você tenha ciência de motoristas vindo na direção oposta. A ultrapassagem em aclives é mais demorada. Mantenha distâncias seguras em ultrapassagens. Facilite a ultrapassagem dos outros veículos.
- Ao dirigir em aclives, fique atento a bloqueios resultantes de acidentes ou veículos em situações de emergência.
- Estradas montanhosas podem carecer de sinalização adequada. Indicações de longo trecho em aclive/declive, proibido ultrapassar, risco de queda de pedras ou vento transversal são alguns exemplos. Fique alerta e dirija com atenção.

Se o veículo atolar

Nunca gire as rodas se o veículo atolar. O método conhecido como balanço pode ajudar a soltar o veículo, mas tenha cuidado.

Cuidado

Se girarem a alta velocidade, os pneus poderão estourar, causando ferimentos a você e a outras pessoas. A transmissão ou outros componentes podem superaquecer. Nos casos em que o veículo está preso, gire as rodas

o mínimo possível. Não gire a velocidades acima de 55 km/h, como indicado no velocímetro.

Nota
Girar as rodas pode causar danos aos componentes bem como aos pneus do veículo. Se as rodas girarem a velocidades elevadas ao se engatar marchas para a frente e à ré, a transmissão poderá ser danificada.

Balançar o veículo para soltá-lo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

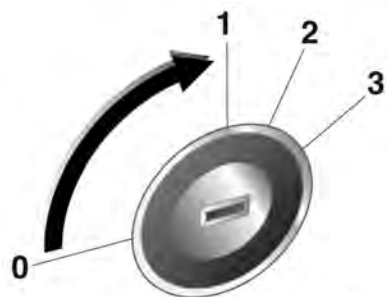
1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Partida e operação

Amaciamento de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. Isto permitirá que os freios funcionem corretamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Posições da ignição

0 = Ignição desligada
1 = Com a ignição desligada, trava da direção liberada
2 = Ignição ligada
3 = Partida

⚠Perigo

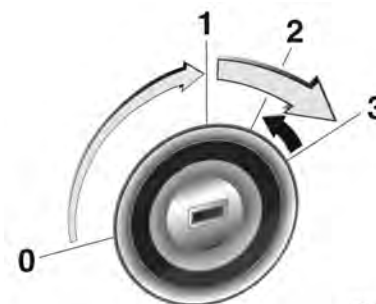
Não gire a chave para a posição 0 nem 1 enquanto dirige.

O auxílio ao veículo e ao freio não funcionará, causando dano ao veículo, ferimentos pessoais ou, possivelmente, morte.

Cuidado

Não deixe a chave na posição 1 ou 2 por períodos longos se o motor não estiver funcionando. Isso descarregará a bateria.

Partida do Motor

Partida do motor com o interruptor da ignição

- Gire a chave para a posição **1**.
- Mova a direção levemente para soltar a trava.
- Transmissão manual: opere a embreagem.
- Transmissão automática: opere o freio e mova a alavanca seletora para **P** ou **N**.
- Não acelere.
- Gire a chave para a posição **3**.

Antes de dar nova partida ou para desligar o motor, gire a chave de volta para **0**.

Cuidado

Não opere o motor de partida por mais de 10 segundos de cada vez. Isso pode danificar o motor de partida ou descarregar a bateria.

Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escapamento pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou aclive. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um aclive, para transmissão manual, engate a primeira marcha ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.

  Se o veículo estiver em um declive, para transmissão manual, engate a marcha a ré ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionar sobre materiais combustíveis

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o solo não contém material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível, etc. O escapamento do motor está quente e pode levar a um incêndio.

Cuidado

Objetos inflamáveis poderão tocar partes quentes do escapamento sob seu veículo e inflamar-se. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Sistema de escapamento

⚠ Perigo

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado.

Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Providencie para que a falha seja retificada por uma concessionária Chevrolet.

Evite dirigir com o compartimento de carga aberto, pois os gases do escapamento poderão entrar no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

⚠ Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor ou cheiro, é mortal se inalado.

Defeitos ou irregularidades do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água no cano de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

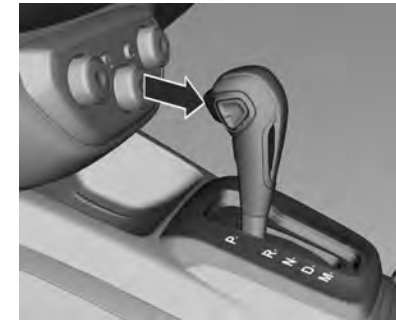
Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma Concessionária Chevrolet.

Transmissão automática

A transmissão automática permite a mudança manual (modo manual) ou a mudança automática (modo automático) das marchas.

Visor da caixa de velocidades

O modo ou a marcha selecionada é mostrado no visor da transmissão.

Alavanca seletora

P = Posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento acionado
R = Marcha a ré, só engate quando o veículo estiver parado
N = Ponto morto
D = Modo automático com todas as marchas
M = Modo manual.

O movimento entre certas posições de embreagem requer o acionamento do botão de liberação na lateral da alavanca seletora.

Pressione o pedal do freio e empurre o botão de liberação para liberar a alavanca da posição **P**.

Para selecionar o câmbio nas posições **P**, **M** e **R**, pressione o botão de liberação.

Para dar a partida no motor, a alavanca seletora deverá estar na posição **P** ou **N**.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Quando uma marcha é engatada, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

Cuidado

Não mude a marcha para neutro enquanto o veículo estiver em movimento. Isso poderá causar danos à transmissão, além de ferimento pessoal.

Modo manual

Mova a alavanca seletora para a posição M.

Pressione o botão de troca de marcha localizado na alavanca seletora.

PARA CIMA (+): para aumentar a marcha.

PARA BAIXO (-): para reduzir a marcha.

Para manter os níveis necessários de desempenho e segurança do veículo, o sistema poderá não executar certas mudanças de marcha quando a alavanca seletora é operada.

No modo manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo desacelera. Quando o veículo pára, a 1ª é selecionada automaticamente.

Para fornecer mais torque do motor em uma situação de emergência, também podem ocorrer reduções de marcha se o pedal do acelerador for totalmente pressionado. Aumentos de marcha também podem ocorrer se o motor atingir a rotação máxima permitida (corte).

Cuidado

Troque as marchas de acordo com as condições da via.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa ao dirigir em declives.

Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre **D** e **R** repetidamente. Não acelere o motor.

Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate **P** e remova a chave da ignição.

Programas eletrônicos de condução

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.
- A função automática de câmbio neutro alterna automaticamente para marcha lenta quando o veículo está parado com uma marcha à frente engatada.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for totalmente pressionado, dependendo da rotação do motor, a transmissão alterna para uma marcha mais baixa.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto acenderá. A transmissão não muda mais automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

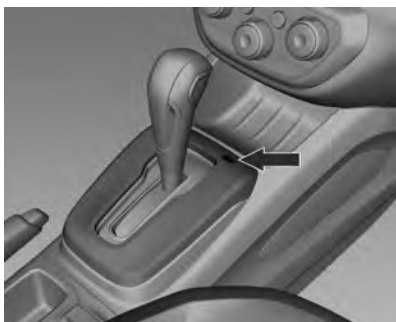
Corte de corrente

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição **P**. A chave da ignição não pode ser retirada da fechadura da ignição.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares ⇨ 241.

Se a bateria não for a causa da falha, solte a alavanca seletora e remova a chave da ignição.

Solte a alavanca seletora

1. Acione o freio de estacionamento.

2. Abra a tampa à direita da alavanca seletora.

3. Insira uma chave de fenda no orifício até que a alavanca destrave, mova a alavanca seletora da posição **P** para a posição **N**.
4. Feche a tampa.

Transmissão manual

Posições da alavanca de mudança:

•	=	Neutro.
1 a 5	=	Primeira a quinta marchas.
R	=	Marcha à ré.

Marchas para a frente:

Aperte o pedal da embreagem e movimente a alavanca de acordo com o esquema. Ao engatar uma reduzida, não acelere demais o motor.

Marcha à ré:
Pressione o pedal da embreagem, puxe o anel para cima e pressione a alavanca de câmbio na direção da posição R.

Nota
Coloque a alavanca de câmbio na posição R (marcha à ré) somente com o veículo parado e alguns segundos depois de pressionar o pedal da embreagem.

Se a marcha não engatar com facilidade, retorne a alavanca de volta ao neutro e retire o pé da embreagem, pressione novamente e mova a alavanca de mudança.

Nota
O módulo eletrônico não evita os danos ao motor devido a picos elevados de rotação em caso de reduções de marcha impróprias. Por exemplo:

- Tentando mudar da 4ª para a 5ª marcha, você engata a 3ª por engano.
- Desengatando o motor ao descer uma ladeira longa (e ao engatá-lo outra vez você usa uma marcha muito baixa).

Sob essas hipóteses, independentemente da operação do módulo eletrônico, a rotação do motor aumentará de qualquer maneira a quantidade de combustível injetado. Isto poderá causar a superação dos limites de tolerância e causar danos sérios aos componentes internos do motor.

Cuidado
Não é aconselhável dirigir com a mão sobre a alavanca seletora.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, o veículo ainda pode ser freado usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isso. A distância de frenagem é ampliada. Procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. O efeito de frenagem não é reduzido, mas a frenagem requer uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Cuidado

Se um dos circuitos falhar, o pedal do freio deverá ser pressionado com pressão maior, e a distância de frenagem poderá aumentar. Providencie para que o sistema de freio seja verificado e reparado em uma Concessionária Chevrolet.

Se o pedal do freio puder ser pressionado mais do que o normal, os freios podem precisar de reparo.

Consulte uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isso acelerará o desgaste dos componentes do freio. Os freios também podem ficar superaquecidos, o que resulta em distância de frenagem mais longa, além de uma condição não segura.

⚠Atenção

Após dirigir em água profunda, lavar o veículo ou usar os freios excessivamente ao descer um declive pronunciado, os freios podem perder sua potência de parada temporariamente. Isso pode se dever a umidade nos componentes do freio ou a superaquecimento.

Se os freios perderem temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento, reduza a marcha ao percorrer declives. Não acione os freios continuamente.

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido a umidade nos componentes, o seguinte procedimento ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.
2. Mantenha uma velocidade adiante segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Indicador de controle (!) ⇨ 94.

Sistema de freios antiblocantes (ABS)

O Sistema de freios antiblocantes (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

Não diminua a força de acionamento do pedal de freio.

Ao dar a partida depois que a ignição for ligada, poderão ser ouvidos sons mecânicos.

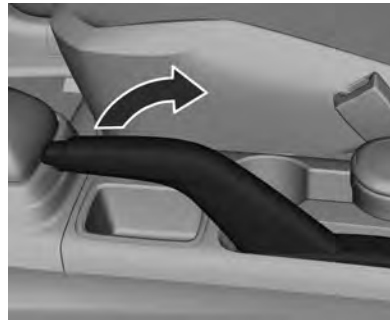
Falha

⚠Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem de emergência. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido, desviando de sua rota.

Dependendo da gravidade da frenagem de emergência, o veículo poderá piscar as luzes de freio como um aviso para os outros veículos.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Indicador de controle (!) ⇨ 94.

Cuidado

Nunca aplique o freio de estacionamento com o veículo em movimento. Isto poderá causar o rodopio do veículo e ferimentos pessoais.

Assistência de frenagem

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente (frenagem total).

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força

máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 40 a 140 km/h. Podem ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em aclives ou declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.

Ativar em primeira marcha não é possível.

Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Indicador de controle ⇨ 97.

Ligando

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle se acende em branco.

Ativação

Acelere até a velocidade desejada e pressione a alavanca para **SET/-**. A velocidade atual está armazenada e será mantida. O indicador de controle é alterado de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada.

Aumentar a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **RES/+** ou pressione rapidamente para **RES/+** repetidamente; a velocidade aumenta de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Acelere gradativamente até a velocidade desejada e armazene girando para **SET/-**.

Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mantenha a alavanca pressionada para **SET/-** ou gire rapidamente para **SET/-** repetidamente; a velocidade diminui de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Desativação

Pressione o botão de travamento **CANCEL**. O indicador de controle se acende em branco. O controle de velocidade de cruzeiro é desativado. A velocidade armazenada é memorizada.

Desativação automática:

- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 40 km/h.
- O pedal do freio é pressionado.
- A alavanca seletora está em **N**.

Retomar velocidade armazenada

Mova a alavanca para **RES/+** a uma velocidade acima de 40 km/h. Será atingida a velocidade armazenada. O indicador de controle é alterado de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

Para desligar

Pressione o botão de travamento **ON OFF**. O indicador de controle se apaga. A velocidade armazenada é apagada. Desligar a ignição também apaga a velocidade armazenada.

Sistemas de detecção de objetos

Auxiliar de estacionamento

O auxiliar de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e obstáculos traseiros e fornecendo sinais sonoros. É o motorista, no entanto, que tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.

O sistema consiste em quatro sensores ultrassônicos de estacionamento localizados no para-choque traseiro.

Indicador de controle P⩘ ➪ 95.

Nota
As peças fixadas na área de detecção causam o mau funcionamento do sistema.

Ativação

Quando a marcha a ré é engatada, o sistema é ativado automaticamente.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre os avisos fica mais curto conforme o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 40 cm, o aviso sonoro soa continuamente.

Desativação

O sistema é desativado automaticamente quando:

- O veículo é conduzido acima de 10 km/h.
- O veículo está estacionado.
- Ocorre uma falha no sistema.

Falha

Em caso de falha no sistema, P⩘ acende.

Além disso, se o sistema não funcionar devido a condições temporárias, como sensores cobertos por neve, P⩘ acenderá.

Informações importantes sobre o uso do sistema de sensor de estacionamento

⚠Atenção

Em determinadas circunstâncias, objetos, vestuário ou superfícies refletoras bem como fontes de ruídos externos podem fazer com que o sistema não detecte obstáculos.

Deve-se prestar atenção especial a obstáculos baixos que possam danificar a parte inferior do para-choque. Se tais objetos deixarem a área de detecção do sensor durante a aproximação do veículo, um alarme sonoro contínuo será ouvido.

Cuidado

A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida devido a influências externas como, por exemplo, camadas na superfície do sensor (gelo, neve, lama, mancha, vários envernizamentos/pinturas etc.).

O sensor poderá detectar um objeto não existente (perturbações de eco) causado por perturbações acústicas externas, como outro sistema piloto de estacionamento, ou perturbações mecânicas, como um lava-jato, chuva, condições extremas de ventos, nevasca etc.

O desempenho dos sistemas de auxílio de estacionamento poderá ser reduzido devido à mudança da posição do sensor por alterações externas no veículo como, por exemplo, redução da vida útil do

amortecedor devido a mudanças de temperatura, troca de pneus, carga do veículo, rebaixamento/ ajuste do veículo etc.

As condições particulares se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, mini-vans, transportadoras). A identificação de objetos na parte superior do veículo não pode ser garantida.

O desempenho do sistema de auxílio de estacionamento poderá ser reduzido pelo acoplamento acústico do veículo devido a congelamento. Objetos com uma seção transversal de reflexo muito pequena não poderão ser detectados.

Nota
O sensor poderá detectar um objeto inexistente (perturbação de eco) devido a perturbações acústicas ou mecânicas externas.

Combustível

Combustível recomendado

Gasolina comum, etanol ou qualquer mistura desses dois combustíveis.

Cuidado

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

O uso de combustível de baixa qualidade pode reduzir a potência do motor, o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

O uso contínuo de combustíveis de baixa qualidade pode levar à combustão descontrolada e a danos no motor.

Aditivos para combustível

Veículos com o sistema ECONO.FLEX - (etanol e gasolina)

Recomendamos a adição de um frasco de aditivo ACDelco Flexpower a cada quatro abastecimentos completos ou 200 L do tanque de combustível, nas seguintes condições:

- Em veículos que não forem dirigidos por mais de duas semanas ou só forem usados para curta distância e nem todo dia.
- Em veículos em que aditivos para combustível não sejam normalmente usados.

Cuidado

Nunca use aditivo para gasolina no etanol ou vice-versa.

Combustível para motores a gasolina

Abastecimento do tanque

⚠Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina ao reabastecer.

⚠Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fumar. Não expor a chamas ou faíscas.

Caso sinta cheiro de combustível no veículo, repare a causa dessa situação imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

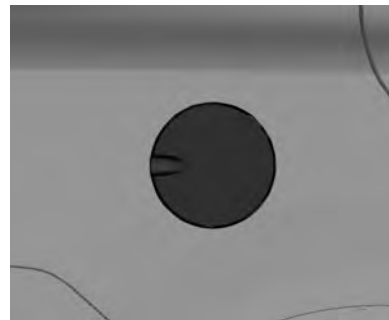
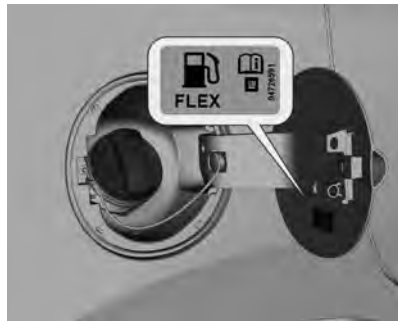
Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto (gasolina ou etanol) correspondente ao veículo. Se você abastecer o veículo flex com diesel, ele poderá ser gravemente danificado.

Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo.

A tampa de enchimento de combustível precisa ser aberta com a chave. Libere a portinhola do bocal de abastecimento de combustível puxando a portinhola.

Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.

Combustível para sistema ECONO.FLEX - motores a etanol e gasolina

Gasolina comum, etanol ou qualquer mistura desses dois combustíveis pode ser usada.

O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível a ser usado. Tenha certeza da origem do combustível. O uso de combustível com especificação inadequada pode causar danos irreversíveis ao motor.

Depois de reabastecer, dirija o veículo por aproximadamente 10 minutos, especialmente se o combustível predominante tiver sido alterado.

Ao dar a partida no motor com etanol pela manhã, segure a chave por cerca de 3 segundos. Se o motor não der a partida na primeira tentativa, aguarde cerca de 10 segundos e tente novamente. Depois de três tentativas, segure o pedal do acelerador totalmente pressionado até que o motor dê a partida. Retire o pé do pedal do acelerador imediatamente.

A etiqueta adesiva acima contém uma indicação do tipo de combustível e se localiza na portinhola do bocal de enchimento de combustível do veículo.

Nota
Verifique o nível de combustível no tanque de combustível de partida a frio e o mantenha sempre cheio (preferivelmente com gasolina aditivada).

Evite danos:

Nunca use nenhum combustível que não atenda as recomendações de qualidade ou que contenha aditivos metálicos à base de manganês. Nunca adicione nenhum aditivo ao tanque de combustível de seu veículo recomendado para combustíveis diferentes, pois o motor, os injetores de combustível, o catalisador e todos os sensores do sistema anticontaminação provavelmente sofrerão danos graves que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Bicos injetores

Os bicos injetores dos veículos Chevrolet são do tipo autolimpantes e não requerem nenhuma limpeza periódica.

Filtro de combustível

Troque o filtro de combustível de acordo com os intervalos recomendados no Plano de manutenção.

Nota
Como funciona a uma pressão mais elevada que os sistemas convencionais, o sistema de injeção de combustível requer algum cuidado em termos de manutenção. Troque o filtro e as mangueiras de combustível somente com peças originais GM.

Reservatório de combustível para partida a frio

Para veículos com motores com o sistema ECONO.FLEX - etanol e gasolina

Abastecimento do tanque

Verifique semanalmente o nível do reservatório de combustível para partida a frio e assegure-se de mantê-lo sempre cheio.

Sempre use gasolina aditivada.

Para reabastecer, siga os procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Abra o capô.
3. Abra a tampa do reservatório de combustível para partida a frio.

4. Confira o nível.

5. Retire a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido anti-horário.
6. Encha o reservatório de combustível para partida a frio.
7. Recoloque a tampa do reservatório de partida a frio, girando-a no sentido horário.
8. Feche a tampa do reservatório de combustível para partida a frio.
9. Feche o capô.

Nota
Assegure-se de usar uma boa gasolina aditivada no reservatório de combustível para partida a frio. Não abasteça o reservatório de combustível para partida a frio com outro combustível que não gasolina. O motor do veículo pode sofrer danos graves se o reservatório de combustível para partida a frio estiver abastecido com outro combustível (diesel, etanol etc.).

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e modificações

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir outros produtos - ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Não faça nenhuma modificação no sistema elétrico, p.ex. alterações nas unidades de controle eletrônico (chip tuning).

Cuidado
Nunca modifique seu veículo. O desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo podem ser afetados e a garantia talvez não cubra algum problema causado pela modificação.

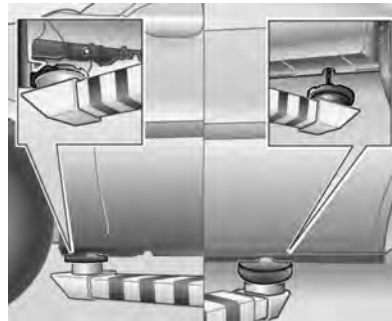
Concessionárias Chevrolet

É importante que você saiba que, se seu veículo tiver qualquer anomalia, é possível levá-lo a qualquer Concessionária Chevrolet para que ele seja consertado, dentro ou fora do

período de garantia. Você será atendido por profissionais altamente qualificados. Se forem necessárias explicações adicionais, entre em contato com o gerente de serviço.

Cuidado

Este veículo foi projetado tendo em mente, dentre outros aspectos, a segurança total de seus passageiros. Dessa forma, sua montagem na fábrica usa parafusos com adesivo trava-rosca. Se os parafusos forem removidos por alguma razão, deverão ser substituídos por novos parafusos genuínos com o código correto. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação fisico-química eficaz dos compostos químicos de travamento ao usar um parafuso novo. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de segurança, etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados em uma Concessionária Chevrolet. Para obter mais detalhes, consulte uma Concessionária Chevrolet.

Levantamento do veículo

A figura mostra onde deverão ser instalados os suportes para um guincho ou macaco.

Nota
Se os apoios dos elevadores ou os macacos forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

Interruptor de desconexão da bateria

Desconectar:

1. Abra o capô.
2. Retire a porca da extremidade do terminal.
3. Retire o terminal do borne da bateria.

Conectar:

1. Instale o terminal no borne da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal.
3. Feche o capô.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira ou a marcha a ré para evitar que o veículo se desloque.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Abra o capô, feche todas as portas e tranque o veículo.
- Desconecte a garra do borne negativo da bateria. Cuide para que todos os sistemas sejam desligados, p.ex. o sistema de alarme antifurto.

  Consulte Interruptor de desconexão da bateria ⇨ 203.
- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a garra do borne negativo da bateria. Ative o sistema eletrônico dos vidros elétricos.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações sobre emissões

- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Veículos equipados com o sistema ECONO.FLEX têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (recipiente).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A velocidade da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Nos veículos com sistema ECONO.FLEX - etanol e gasolina - qualquer mistura de etanol e gasolina, em qualquer relação, pode ser usada. O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível sendo usado. Certifique-se da origem do combustível, pois se estiver adulterado poderá, causar danos irreversíveis ao motor.
- Convém usar, de preferência, o combustível aditivado dos postos.

Nota
O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações no veículo

Como executar trabalhos

⚠Atenção

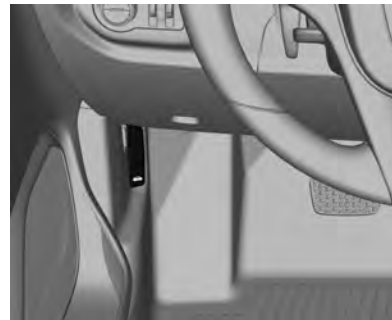
Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

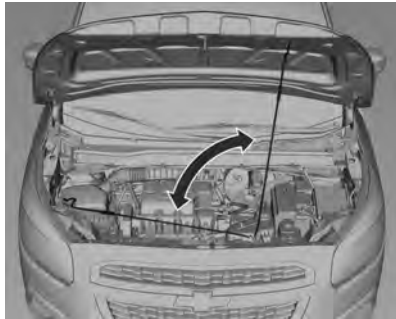
Capô

Abertura

Puxe a alavanca de liberação e devolva-a à posição original.

Empurre a trava de segurança para a esquerda e abra o capô.

⚠Atenção

Quando o motor estiver quente, certifique-se que você toque apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Entrada de ar ⇨ 168.

Para manter o capô aberto, encaixe a haste de sustentação na furação da tampa.

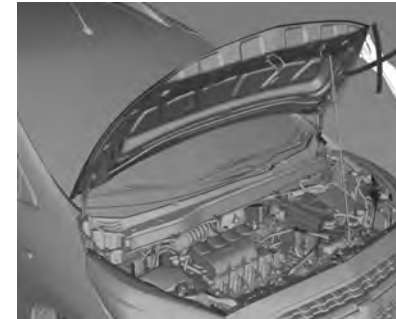
Fechamento

Antes de fechar o capô, pressione a haste de sustentação para dentro do prendedor.

Baixe o capô e deixe-o engatar no trinco. Verifique se o capô ficou totalmente fechado.

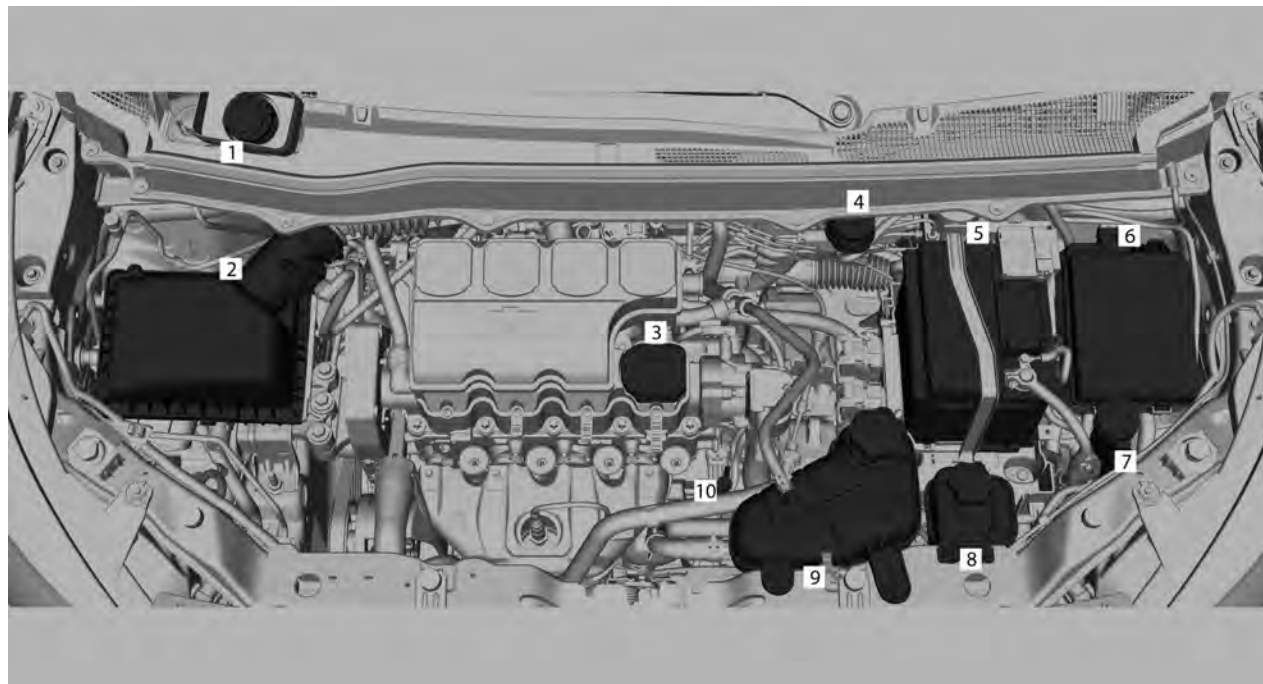
⚠ Atenção

Sempre observe as seguintes precauções:

- Puxe a borda frontal do capô para certificar-se que esteja bem travada antes de dirigir o veículo.
- Não puxe a maçaneta de liberação do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou outra propriedade, ferimentos pessoais ou até mesmo a morte.

Cuidado

Não empurre o capô para baixo se ele estiver sendo mantido aberto pela haste.

Vista geral do compartimento do motor

1.8L ECONO.FLEX

1 Tanque de combustível da partida a frio 200
2 Filtro de ar do motor 211
3 Tampa de abastecimento do óleo do motor 209
4 Reservatório do fluido de freios 216
5 Bateria 217
6 Caixa de fusíveis 227
7 Reservatório do fluido do lavador 216
8 Reservatório do fluido da direção hidráulica 215
9 Reservatório do líquido de arrefecimento do motor 212
10 Vareta do nível de óleo do motor 209

Óleo para motor

Troca do óleo do motor

Com o motor quente, troque o óleo a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo for dirigido em "Condições de uso severo".

Se o veículo não for dirigido em condições severas, troque o óleo a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro. Troque-o sempre com o motor aquecido.

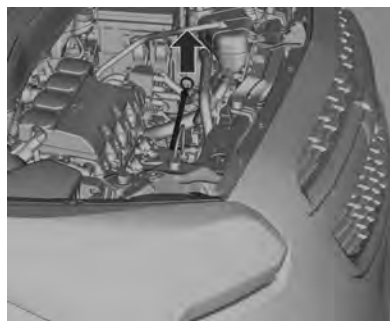
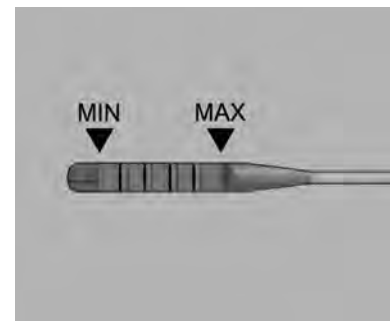
Nota
Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. Preferivelmente, troque o óleo em uma concessionária Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

O tipo de óleo especificado é de grau API-SL ou superior e viscosidade SAE 5W30

Confira o nível do óleo semanalmente ou antes de fazer uma viagem. Considera-se consumo normal de combustível até 0,075 l de óleo para cada 1.000 km rodados.

Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

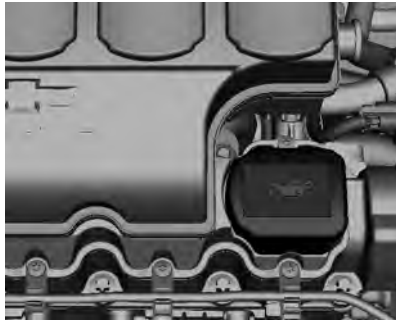
Espere pelo menos 2 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, poderá demorar um pouco mais para voltar ao cárter.

Verificação do nível de óleo no motor

Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.

Limpe-a bem, introduza até o fim e torne a retirar. O nível do óleo tem de estar entre as posições superior (MAX) e inferior (MIN) da vareta.

Complete o óleo somente se o nível estiver na posição inferior (MIN) da vareta ou abaixo dela.

O nível do óleo não deve ficar na posição superior (MAX) da vareta. Se isto ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo, encharcamento das velas de ignição e formação excessiva de carvão.

Cuidado

Óleo de motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Capacidades ⇨ 267.

Gire a tampa no sentido anti-horário para abri-la.

Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

⚠Atenção

O óleo para motor é um agente irritante e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

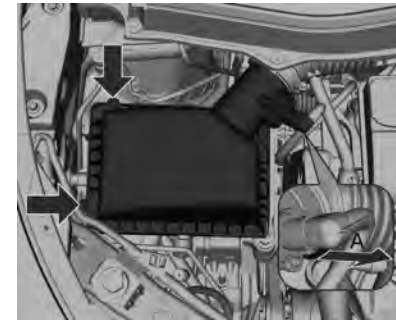
Tome muito cuidado ao drenar o óleo para motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

Trocando o filtro de óleo

O filtro de óleo deve ser trocado a cada duas trocas de óleo do motor, sendo obrigatório na primeira vez em que o fizer.

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Filtro de ar do motor/ elemento

Motor 1.8L ECONO.FLEX

Limpeza do elemento:

1. Abra o capô.
2. Afrouxe os parafusos.
3. Puxe cuidadosamente a trava do conector **A** em sua direção.
4. Depois que a trava **A** for desengatada, empurre a trava **A** junto com o conector, empurrando simultaneamente para fora.

5. Solte o grampo de metal da mangueira.
6. Remova a mangueira.
7. Remova a tampa da caixa de ar cuidadosamente.
8. Remove o elemento do purificador de ar e limpe-o com batidas leves.
9. Limpe também a parte interna do purificador.

Líquido de arrefecimento do motor

Troca do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um aditivo para radiador de longa duração (etilenoglicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão.

⚠Atenção

Deixar o motor arrefecer antes de abrir o tampão. Abrir o tampão com cuidado e deixar a pressão sair devagar.

Nível do líquido de arrefecimento

Cuidado

Um nível baixo do líquido de arrefecimento poderá causar danos no motor.

Se o sistema de ar condicionado estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo. Portanto, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água desmineralizada e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).

Nota

O aditivo para radiadores (vida longa, de cor alaranjada) não deve ser misturado a aditivos padrão (cor verde) ou a outros produtos, como óleo solúvel C. As misturas reagem, formando uma borra que pode levar à obstrução do sistema e, consequentemente, ao superaquecimento do motor. Em caso de troca do tipo de aditivo, o sistema deverá ser cuidadosamente lavado.

Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma Concessionária Chevrolet para verificar a

concentração do líquido arrefecedor e consertar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Superaquecimento do motor

A mensagem do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento é exibida no painel de instrumentos. Essa mensagem indica o aumento da temperatura do motor.

Nota
Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Caso apareça um aviso de superaquecimento e não exista vapor visível, o problema pode não ser tão sério. Algumas vezes, o motor superaquece quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo foi conduzido em marcha lenta durante um percurso longo.

Caso o aviso de superaquecimento permaneça aceso e ainda não seja visível vapor, siga o procedimento abaixo durante aproximadamente 1 minuto.

1. Desligue o sistema de ar condicionado.
2. Tente manter o motor sob carga (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, pode continuar dirigindo. Por questões de segurança, digira lentamente por aproximadamente dez minutos.

Se o indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido arrefecedor não cair, pare o motor e estacione o veículo imediatamente.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Fica a seu critério abrir ou não o compartimento do motor, mas procure assistência técnica imediatamente. Se abrir o compartimento do motor, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

Cuidado
Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão de líquido de arrefecimento estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, caso contrário, poderá se queimar.
- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.
- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo resfrie.

Ventilador do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Seu veículo está equipado com uma ventoinha elétrica. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto. Desligue o motor. Se não for identificado nenhum problema mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver no máximo, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo). Ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver no máximo. Caso o sinal de aviso de superaquecimento esteja aceso, consulte uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastados de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

Cuidado

- Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento em ebulição podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão, e se a tampa do tanque de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do tanque de expansão quando o motor e o sistema de refrigeração estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do tanque de expansão, aguarde que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de refrigeração é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Nota

Para evitar danos ao veículo e facilitar a partida quando o motor estiver quente (devido à evaporação do combustível), o sistema do respiro do motor poderá ser atuado mesmo após o desligamento do veículo por um determinado período, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura do motor.

Fluido da direção hidráulica

O nível do fluido da direção hidráulica precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível de fluido estiver muito baixo, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Quantidades extremamente pequenas de contaminação podem causar danos ao sistema de direção e fazer com que ele não funcione corretamente.

Não deixe que contaminantes entrem em contato com o lado do fluido da tampa/vareta de nível nem que penetrem no reservatório.

Fluido do lavador

Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.
- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Caso seja atingida a espessura mínima da lona de freio, será ouvido um rangido durante a frenagem.

É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

Fluido de freios

⚠Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas.

O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Quando completar, assegure a máxima limpeza, pois a contaminação do fluido pode levar a defeitos no sistema de freios. Peça a uma Concessionária Chevrolet para consertar a causa da perda de fluido.

Use somente fluido de freios de alto desempenho aprovado para o veículo.

Fluido de freio e embreagem ⇨ 255.

Cuidado

Certifique-se de limpar completamente em torno da tampa do reservatório do fluido de freios antes de remover a tampa.

A contaminação do sistema de fluido de freios pode afetar o desempenho do sistema, ocasionando reparos caros.

Fluido de freios em demasia no motor pode fazer com que o fluido queime.

Não encha demais o reservatório.

Incêndio no motor pode ocasionar ferimentos pessoais e danificar seu veículo e outra propriedade.

Cuidado

Não descarte o fluido de freio usado com o lixo doméstico.

Use o serviço autorizado de gerenciamento de lixo de sua localidade.

Fluido de freios usado e seus recipientes podem ser perigosos. Eles podem prejudicar a sua saúde e o meio ambiente.

O fluido de freios é áspero e pode irritar a pele e os olhos.

Não deixe que o fluido de freio entre em contato com sua pele e olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente a área afetada meticulosamente com sabão e água ou um produto de limpeza para as mãos.

Bateria

A bateria no veículo não requer manutenção, desde que o perfil de condução permita seu carregamento suficiente. Condução por curtas distâncias e partidas frequentes do motor poderão descarregar a bateria. Evite o uso de consumidores elétricos desnecessários.

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

- Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 11/04/08):
- A concessionária ou loja de autopeças onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a garra do borne negativo da bateria.

Assegure-se de que a ignição seja desligada antes de conectar ou desconectar a bateria do veículo.

⚠ Atenção

Mantenha materiais incandescentes afastado da bateria para evitar explosões. A explosão da bateria poderá resultar em danos para o veículo e ferimentos graves ou morte.

Evitar o contato com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto. Em caso de contato com a pele, limpe a área com água e procure imediatamente um médico.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Não incline uma bateria aberta.

Proteção de energia da bateria
⇨ 111.

Substituição da palheta do limpador

Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a direção segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com detergente neutro diluído em água. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone no para-brisa do veículo ou se formarão listras que prejudicarão a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

Palheta do limpador dianteiro

■ Levante a alavanca do limpador.
■ Pressione a alavanca de liberação e remova a palheta do limpador puxando-a para baixo.

Palheta do limpador traseiro

■ Levante a alavanca do limpador.
■ Desengate a palheta do limpador, como mostrado na imagem acima, e remova-a.

Substituição de lâmpadas

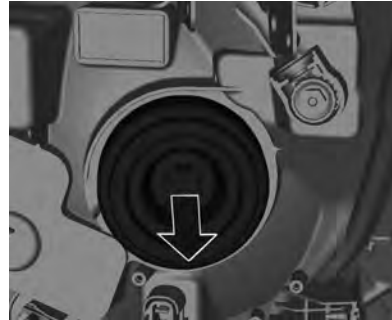
A substituição da lâmpada deverá ser realizada, preferencialmente, em uma Concessionária Chevrolet. Quando for trocar uma lâmpada, desligue o respectivo interruptor. Evite tocar o vidro da lâmpada com as mãos. Para limpar uma lâmpada manchada, use álcool e um pano limpo sem fiapos. A lâmpada trocada deve ter as mesmas características e capacidades da defeituosa.

Aplicação	Potência (W)
Leitura (dianteira - sem sistema de alarme)	10
Leitura (dianteira - com sistema de alarme)	5
Porta-luvas	8
Farol alto	60
Farol baixo	55

Aplicação	Potência (W)
Luz dos sinalizadores de direção dianteiros	21
Luz auxiliar dos sinalizadores de direção dianteiros	5
Luz dos sinalizadores de direção traseiros	21
Farol dianteiro	5
Freio / Lanterna traseira - freio / Posição	21
Faróis de neblina dianteiros	27
Lanterna de neblina traseira	21
Marcha a ré	21
Placa	5
Compartimento de carga	8
Habitáculo	10

Faróis

Farol baixo e farol alto

1. Solte o conector da tomada da lâmpada.

2. Remova a tampa de proteção.

3. Pressione o grampo de mola e desengate-o.

4. Remova a lâmpada do alojamento do refletor.

5. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nas travas do refletor.
6. Engate o clipe de mola.
7. Posicione a tampa de proteção do farol dianteiro e feche-a.

   Verifique a posição correta da tampa protetora.
8. Ligue o conector na lâmpada.

Regulagem do farol

A regulagem dos faróis baixos pode ser ajustada com o parafuso localizado acima do farol.

Luzes laterais

1. Solte o conector da tomada.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.

3. Remova o soquete da lâmpada da luz lateral do refletor.

4. Solte o conector da tomada da lâmpada.
5. Remova a lâmpada do soquete.
6. Insira a nova lâmpada.
7. Ligue o conector na lâmpada.
8. Insira o soquete no refletor.
9. Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e engate-o.
10. Prenda o conector.

Luzes indicadoras dos sinalizadores dianteiros de direção

1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.

2. Solte o conector da tomada da lâmpada.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Insira a nova lâmpada.
5. Ligue o conector na lâmpada.
6. Insira o soquete no refletor.
7. Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e engate-o.

Luzes de neblina

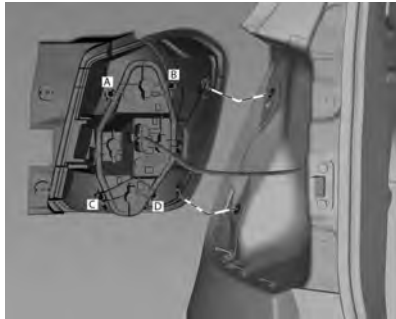
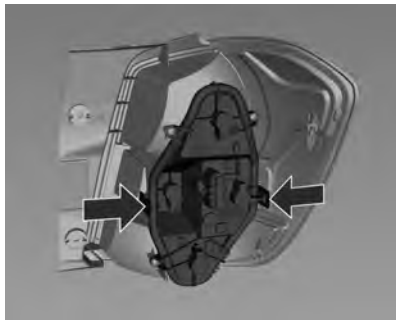
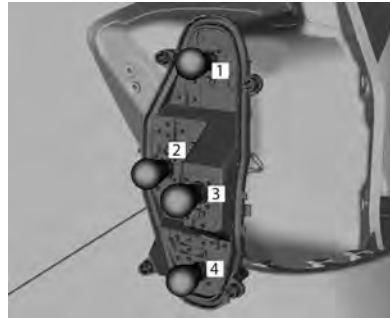
Substitua as lâmpadas em uma Concessionária Chevrolet.

Regulagem do farol de neblina dianteiro

A regulagem do farol de neblina dianteiro pode ser ajustada com o parafuso localizado acima do farol de neblina.

Cuidado
Se as luzes de neblina dianteiras precisarem ser redirecionadas, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

Lanternas traseiras

1. Abra as tampas retirando os parafusos.
2. Solte o conector da tomada da lâmpada.

3. Solte ambos os pinos e remova os parafusos (A, B, C)

4. Remova a unidade da lanterna traseira. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.

5. Luz de freio (**1**)

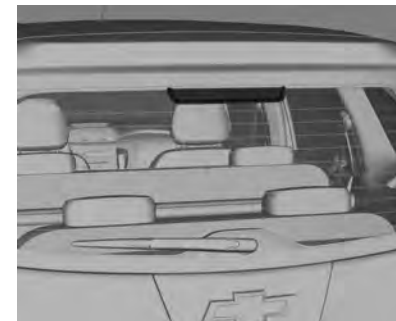
   Luz do sinalizador de direção (**2**)

   Luz de ré (**3**)

   Luz de neblina traseira (**4**)
6. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire-a no sentido anti-horário, remova e substitua a lâmpada.
7. Insira a lâmpada no conjunto da lanterna traseira.
8. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os prendedores. Feche as tampas e encaixe-as.
9. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Sinalizadores de direção laterais

Substitua as luzes de seta em uma Concessionária Chevrolet.

Luz de freio elevada

Substitua a luz em uma Concessionária Chevrolet.

Luz da placa de licença

1. Retire a lâmpada com uma chave de fenda.
2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo.

   Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para desengatá-lo.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire-o no sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada e prenda-o usando uma chave de fenda.

Luzes internas

Luz de cortesia

1. Para removê-la, erga o lado oposto do interruptor da lâmpada usando uma chave de fenda com lâmina chata.

   Tenha cuidado para não arranhar as luzes de cortesia.
2. Remova a lâmpada.
3. Substitua a lâmpada.
4. Reinstale o conjunto da lâmpada.

Luz do compartimento de carga

1. Retire a lâmpada com uma chave de fenda.

2. Pressione a lâmpada ligeiramente em direção ao grampo de mola e remova-a.
3. Insira a nova lâmpada.
4. Instale a lâmpada.

Iluminação do painel de instrumentos

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

Os dados sobre o fusível substituto devem corresponder aos do fusível defeituoso.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- Na parte dianteira direita do compartimento do motor.
- No interior, atrás do compartimento de armazenamento no painel de instrumentos.

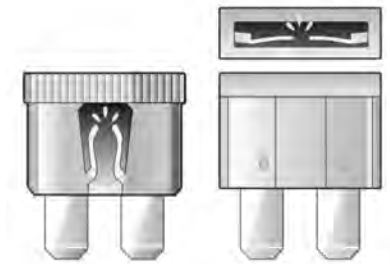
Alguns dos fusíveis principais estão em uma caixa acima do terminal positivo da bateria. Caso necessário, substitua-os em uma Concessionária Chevrolet.

Antes de trocar um fusível, desligue o respectivo interruptor e a ignição.

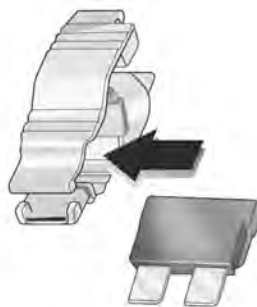
Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

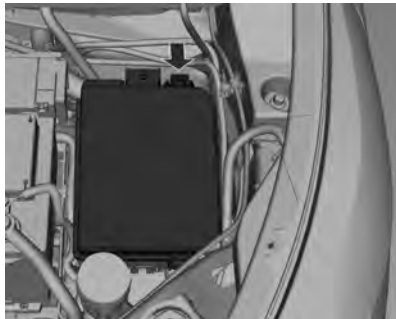
Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Fusíveis também podem ser inseridos sem a existência de uma função.

Minifusíveis

Fusíveis JCase

Extrator de fusível

O extrator de fusível está localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Coloque o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis pela parte superior ou pela lateral e remova o fusível.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

A caixa de fusíveis está localizada na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Uso
1	25 A	Sobressalente
2	7,5 A	Espelhos retrovisores externos
3	5 A	Sobressalente
4	25 A	Sobressalente
5	30 A	Módulo do ABS
6	5 A	Sobressalente
7	15 A	Sobressalente
8	15 A	Módulo da transmissão automática
9	5 A	Regulador de tensão de controle
10	10 A	Ajuste da altura dos faróis
11	20 A	Limpador traseiro

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Uso
12	30 A	Desembaçador traseiro
13	10 A	Sobressalente
14	7,5 A	Sobressalente
15	20 A	Sobressalente
16	25 A	Sobressalente
17	10 A	Bomba da partida a frio
18	10 A	Módulo de controle do motor / Módulo de transmissão automática
19	20 A	Bomba de combustível
20	15 A	Sobressalente
21	10 A	Sobressalente

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Uso
22	10 A	Sobressalente
23	10 A	Módulo de controle do motor
24	10 A	Lavador dianteiro e traseiro
25	10 A	Bomba da partida a frio
26	10 A	Módulo de controle do motor
27	10 A	Sobressalente
28	10 A	Módulo de controle do motor
29	20 A	Módulo de controle do motor
30	15 A	Controle de injeção
31	10 A	Farol alto (lado esquerdo)

MINIFUSÍVEIS

Posição	Corrente	Uso
32	10 A	Farol alto (lado direito)
33	15 A	Módulo de controle do motor
34	15 A	Buzina
35	10 A	Compressor do ar condicionado
36	10 A	Farol de neblina dianteiro

FUSÍVEIS JCASE

Posição	Corrente	Uso
1	40 A	Módulo do ABS
2	30 A	Limpador dianteiro
3	40 A	Controle do aquecimento, ventilação e ar condicionado

FUSÍVEIS JCASE

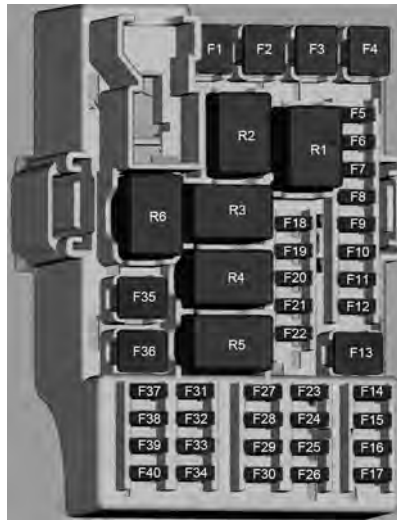
Posição	Corrente	Uso
4	30 A	Airbag / Destravamento automático / Painel de instrumentos / Pedal da embreagem / Regulagem dos faróis
5	40 A	Sobressalente
6	30 A	Sobressalente
7	40 A	Sobressalente
8	30 A	Ventoinha do radiador
9	40 A	Ventoinha do radiador
10	30 A	Sobressalente
11	30 A	Motor de partida

Relés	Uso
RLY1	Relé de funcionamento
RLY2	Bomba de combustível
RLY3	Sem uso
RLY4	Sem uso
RLY5	Relé de injeção
RLY6	Ventoinha de arrefecimento
RLY7	Motor de partida
RLY8	Ventoinha de arrefecimento

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis fica atrás da tampa do painel inferior do lado do motorista.

1. Remova a tampa.
2. Reinstale o compartimento em ordem inversa.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso.

Posição	Corrente	Função
Minifusível F1	-	-
F2 Minifusível	-	-
F3 Minifusível	-	-
F4 Minifusível	-	-

Posição	Corrente	Função
F5 Minifusível	20 A	Luz indicadora do pisca-alerta / Luz indicadora do desembaçador traseiro / Luz de freio / Luz da placa de licença / Controle do relé do sistema do limpador / Controle do relé da ignição / Sinal da ignição para o módulo de controle do motor / Controle do relé do módulo de travamento da tampa do compartimento de carga / Ativação do

Posição	Corrente	Função
		sistema de freio / Luz indicadora do sistema de ar condicionado
F6 Minifusível	20 A	Luz indicadora de travamento das portas (veículos com alarme) / Controle do relé do desembaçador traseiro / Controle do relé dos acessórios
F7 Minifusível	30 A	Farol baixo do lado esquerdo / Lanterna traseira do lado direito / Luz de freio do lado esquerdo / Sinalizador de direção do lado esquerdo / Farol de neblina traseiro
F8 Minifusível	30 A	Farol baixo do lado direito / Lanterna traseira do lado esquerdo / Luz de freio do lado direito / Sinalizador de direção do lado direito / Luz do compartimento de carga
F9 Minifusível	25 A	Luz indicadora do módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado

Posição	Corrente	Função
F10 Minifusível	20 A	Iluminação do painel de instrumentos / Sinalizador de direção do lado direito / Luz de iluminação da alavanca da transmissão automática / Luz de ré
F11 Minifusível	20 A	Sinalizador de direção do lado esquerdo / Luz de cortesia
F12 Minifusível	30 A	Sistema de travamento das portas
F13 Minifusível	-	-

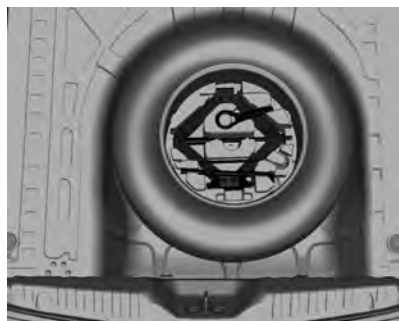
Posição	Corrente	Função
F14 Minifusível	10 A	Sistema de travamento da porta do compartimento de carga
F15 Minifusível	10 A	Módulo de detecção e diagnóstico - Airbag / Travamento automático das portas
F16 Minifusível	15 A	Conector de dados (Data Link Connector - DLC)
F17 Minifusível	2 A	Interruptor da ignição
F18 Minifusível	10 A	Módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado

Posição	Corrente	Função
F19 Minifusível	-	-
F20 Minifusível	-	-
F21 Minifusível	-	-
F22 Minifusível	15 A	Serviços de informação e entreteni-mento
F23 Minifusível	-	-
F24 Minifusível	10 A	Sensor de es-tacionamento
F25 Minifusível	-	-
F26 Minifusível	10 A	Painel de instrumentos

Posição	Corrente	Função
F27 Minifusível	10 A	Módulo de detecção e diagnóstico - Airbag / Travamento automático das portas
F28 Minifusível	10 A	Painel de instrumentos
F29 Minifusível	7,5 A	Interruptor do pedal de embreagem
F30 Minifusível	10 A	Alinhamento dos faróis
F31 Minifusível	-	-
F32 Minifusível	10 A	Módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado
F33 Minifusível	-	-
F34 Minifusível	2 A	Iluminação dos controles do volante
F35 JCase	25 A	Vidro elétrico dianteiro
F36 JCase	25 A	Vidro elétrico traseiro
F37 Minifusível	-	-
F38 Minifusível	20 A	Tomada elétrica / Acendedor de cigarro
F39 Minifusível	10 A	Serviços de informação e entreteni-mento
R1 Relé	-	-
R2 Relé	-	-
R3 Relé	-	Sistema de travamento da porta do compartimento de carga
R4 Relé	-	-
R5 Relé	-	Módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado
R6 Relé	-	Relé dos vidros elétricos e do rádio (acessórios)

Ferramentas do veículo

Ferramentas

Veículos com pneu reserva

O macaco e as ferramentas estão em um compartimento de armazenamento no compartimento de carga embaixo do pneu reserva.
Pneu reserva ⇨ 239.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirija sobre bordas lentamente e em ângulos retos se possível. Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio quando estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas e nos pneus. Procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet na eventualidade de danos ou desgaste incomum.

Nota
Se o uso de pneus ou rodas de reposição de um tamanho diferente do usado de fábrica for necessário, consulte uma concessionária Chevrolet. O uso de pneus ou de rodas inadequados pode causar a perda da garantia.

Designações de pneu

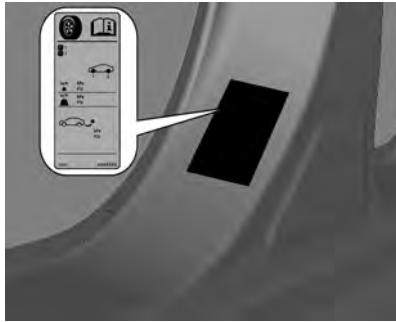
Por exemplo, **195/65 R15 91H**

195 = Largura do pneu, mm
65 = Relação transversal (altura x largura do pneu), %
R = Tipo de banda: Radial
15 = Diâmetro da roda, polegadas
91 = Índice de carga, por exemplo, 91 é equivalente a 610 kg
H = Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q = até 160 km/h
S = até 180 km/h
T = até 190 km/h
H = até 210 km/h
V = até 240 km/h
W = até 270 km/h

Pressão dos pneus

Verifique a calibração dos pneus frios pelo menos a cada 14 dias e antes de qualquer viagem longa. Verifique também o pneu reserva.

Pressão dos pneus ⇨ 268 na etiqueta da moldura da porta dianteira esquerda.

Os dados de pressão dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

Pressão incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e a economia de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

⚠Atenção

Se a pressão for demasiado baixa, pode causar o sobreaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Inspeção dos pneus

O impacto contra o meio-fio pode causar danos na parte interna dos pneus e das rodas. Pode haver risco de acidente em alta velocidade devido a danos ocultos nos pneus. Portanto, se for preciso subir em um meio-fio, faça-o lentamente e no ângulo reto, se possível.

Ao estacionar, verifique se os pneus não ficam pressionados contra o meio-fio. Verifique regularmente o desgaste dos pneus (profundidade dos sulcos) ou danos visíveis. Verifique também possíveis danos às rodas.

Em caso de dano ou desgaste anormal, consulte uma Concessionária Chevrolet para repará-los e calibrar a suspensão dianteira e o alinhamento da direção.

Profundidade da banda de rodagem

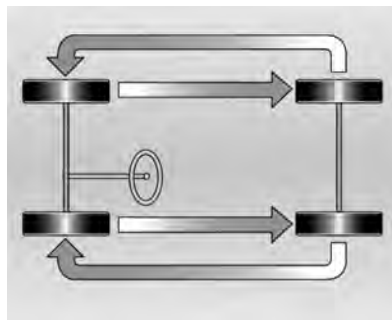
Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.

A profundidade mínima legalmente permissível da banda de rolagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Se houver mais desgaste na dianteira do que na traseira, permute os pneus dianteiros e traseiros. Assegure-se de que a direção de rotação dos pneus seja a mesma que antes.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio dos pneus

Forças diferente nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que se desgastem de forma diferente. Esse desgaste pode causar a perda de estabilidade do veículo.

Para evitar isso, o proprietário deve fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km. O rodízio deve ser executado como mostrado na figura.

Quando uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet executa uma inspeção, o proprietário recebe um relatório completo sobre o estado dos pneus.

Cuidado

- Devido ao envelhecimento, a borracha do pneu se deteriora. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido utilizado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Para avaliar as condições de uso, os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante.
- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Substituição dos pneus

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, calombos nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.

Os pneus também deverão ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo do indicador de desgaste do pneu. A imagem mostra onde a profundidade da banda de rodagem pode ser encontrada.

Cuidado

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).
- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

Nota

Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Como trocar o pneu e tamanho da roda

⚠Atenção

A utilização de pneus e rodas inadequados poderá causar acidentes e invalidará a certificação do veículo.

⚠Atenção

Não utilize pneus e rodas com tamanho e tipo diferentes daqueles instalados originalmente no veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do veículo. Isso poderá levar a uma falha de manuseio ou capotagem e ferimentos graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de instalar todos os quatro pneus e rodas do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de carga. O uso de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu poderá afetar seriamente a direção,

manuseio, distância do chão, distância de parada, distância da carroceria e confiabilidade do velocímetro.

Calota de roda

Calotas e pneus são aprovados na fábrica para o respectivo veículo, devendo atender a todos os requisitos de conjugação com a respectiva roda onde serão usados.

Se as calotas e pneus usados não foram os aprovados pela fábrica, os pneus podem não ter uma borda de proteção do aro.

As calotas não podem impedir a refrigeração dos freios.

⚠Atenção

O uso de pneus ou de calotas inadequadas poderá causar perda de pressão repentina e, assim, acidentes.

Troca de pneu

Todos os veículos são equipados com um pneu reserva .

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia. Os pneus dianteiros devem ficar posicionados para a frente.
- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha à ré ou **P**.
- Remova o pneu reserva.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
- Use o macaco somente para trocar pneus que estiverem furados.
- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máxima de 1 cm) sob o macaco.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as roscas dos parafusos das rodas com um pano limpo antes de montar a roda.

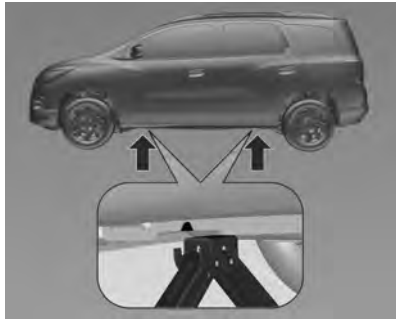
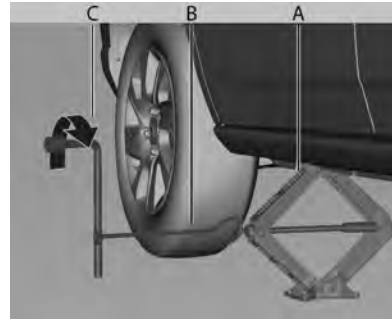
⚠Atenção

Não engraxe a porca e o cone da porca da roda.

1. Rodas de liga leve e calotas:

Instale a chave de roda assegurando-se de que ela esteja

assentada de forma segura e afrouxe cada parafuso meia volta.

2. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.

3. Ajuste o macaco até a altura necessária. Posicione-o diretamente sob o ponto de levantamento para evitar que escorregue.

Prenda a alavanca (B) no macaco (A).

Conecte a chave de roda (C) e, com a alavanca (B) do macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga do chão.

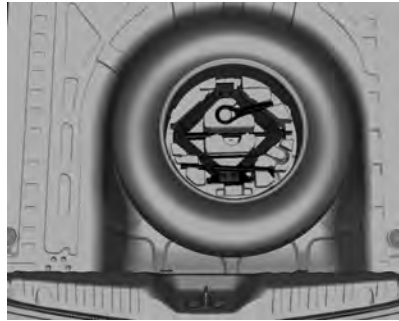
4. Retire os parafusos da roda.
5. Troque a roda.
6. Alinhe o orifício da válvula da calota com a válvula do pneu antes de instalar.
7. Parafuse as porcas da roda.
8. Abaixe o veículo.
9. Instale a chave de roda assegurando-se de que esteja assentada de forma segura e aperte cada parafuso em sequência cruzada. O torque de aperto é 140 NM.
10. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo.
11. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

    Substitua ou repare o pneu defeituoso.

Pneu reserva

O pneu reserva pode ser classificado como temporário dependendo do tamanho em comparação com os outros pneus montados e os regulamentos do país.

O pneu reserva tem a roda de aço.

O uso de um pneu reserva menor do que os outros pode afetar a dirigibilidade. Substitua um pneu defeituoso assim que possível.

O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho. Ele é preso ao recesso com uma porca borboleta.

O compartimento do pneu reserva não foi projetado para todos os tamanhos permitidos de pneus. Se um pneu mais largo que o reserva precisar ser armazenado no compartimento após a troca, o revestimento do assoalho deve ser colocado sobre o pneu protuberante.

Pneu reserva temporário

O uso do pneu reserva temporário pode afetar a dirigibilidade. Substitua ou repare um pneu defeituoso assim que possível.

Monte apenas um pneu reserva temporário. Não dirija com velocidade superior a 80 km/h. Faça curvas lentamente. Não o utilize por período prolongado.

Pneus direcionais

Instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (p.ex.: uma seta) na parede lateral.

Ao usar pneus colocados de forma oposta à direção do deslocamento, é preciso observar o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Substitua ou repare um pneu defeituoso assim que possível.
- Não dirija com velocidade superior a 80 km/h.
- Dirija de forma particularmente cuidadosa em superfícies de estradas molhadas.

Partida do motor com cabos auxiliares

Não ligue o veículo com carregador rápido.

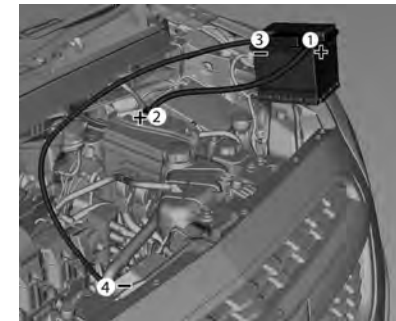
Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos de extensão na bateria de outro veículo.

⚠Atenção

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos pessoais pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

⚠Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas ou faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos de extensão.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma voltagem (12 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos de extensão com terminais isolados e espessura de pelo menos 16mm^2.
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, transmissão em neutro, transmissão automática em **P**.

Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra ponta do cabo vermelho no terminal positivo da bateria descarregada.

3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra ponta do cabo preto em um ponto de aterramento do veículo, como o bloco do motor ou o parafuso de montagem do motor. Conecte a uma distância mínima de 30 cm da bateria descarregada.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha as mãos e pedaços de roupas afastados das partes móveis quando o motor estiver funcionando.

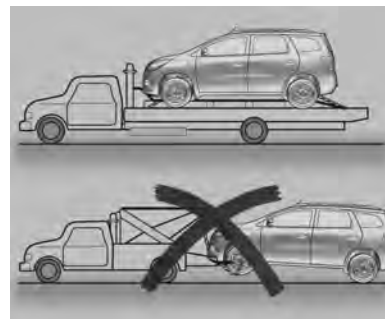
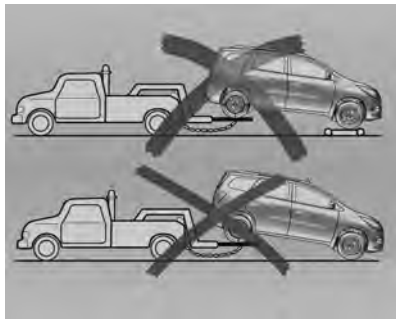
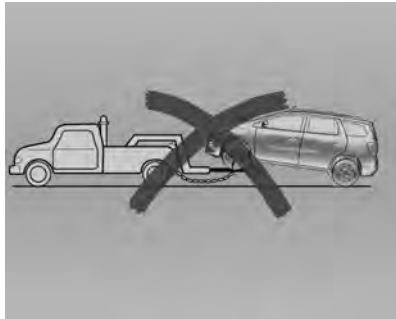
Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

Para dar partida no motor:

1. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Se o motor não der a partida depois de algumas tentativas, podem ser necessários alguns reparos.
3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Ligue os aparelhos consumidores de eletricidade (p.ex.: faróis, vidro traseiro aquecido) do veículo que está recebendo a partida com cabos de extensão.
5. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

Reboque

Reboque do veículo

Em situações de emergência que requeiram a rebocagem do veículo, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.

A rebocagem com duas rodas fora do solo não é adequada para este veículo.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Ligue a ignição para liberar a coluna de direção.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Ligue as luzes de aviso de emergência.
- Mantenha os limites de velocidade.

O gancho de emergência é guardado no kit de ferramentas sob o pneu reserva no compartimento do porta-malas do veículo.

Os orifícios para fixar o gancho de emergência estão localizados no lado direito dianteiro e no lado direito traseiro dos para-choques.

Nota
As partes inferiores do motor, como suportes do motor, chapa do cárter e braço de controle, não são

superfícies adequadas para suporte de elevação do veículo. Essas partes podem ser deformadas ou mesmo danificadas, comprometendo sua funcionalidade.

Solte a tampa na parte inferior e remova-a para baixo.

Aparafuse o gancho de emergência apertando-o ao máximo, até que pare em uma posição horizontal. Será mais fácil se a chave de roda for usada para nivelar.

O deslocamento do veículo pelo gancho de emergência precisa ser em linha reta e por curtas distâncias em solo pavimentado.

Cuidado

- Não use o gancho de emergência para rebocar seu veículo ou outro veículo.
- Não puxe com um tranco ao usar o gancho de emergência, aplique uma força firme e constante.
- Não utilize o gancho de emergência para remover seu carro de atoleiros ou areia ou qualquer outra situação similar na qual seu carro não consiga sair sozinho pela tração própria.
- Não utilize o gancho de emergência para localizar seu veículo sobre qualquer plataforma.
- Conduzir devagar. Evite movimentos bruscos. Força de tração em excesso pode danificar o veículo.
- Quando o motor não estiver funcionando, uma força maior é necessária para frear ou mover a direção, pois o intensificador do freio e a direção hidráulica não funcionarão.

Procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Depois de rebocar, desaparafuse o gancho de emergência.

Insira a tampa embaixo e feche-a.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Travas

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma graxa de cilindro de fechadura de alta qualidade. Utilize agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, pois ele tem um efeito desengraxante e prejudica a função da fechadura. Após usar o agente descongelante, peça a uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet engraxar novamente as fechaduras.

Lavagem

A pintura do seu veículo é exposta a condições ambientais. Lave e encere o veículo regularmente. Quando usar lavadores automáticos de veículos, selecione um programa que inclua enceramento.

Detritos de pássaros, insetos mortos, resina, pólen, etc., podem causar danos à pintura e deverão ser limpos imediatamente.

Se usar um lavador de veículos, obedeça às instruções do seu fabricante.

Nunca use um lava-rápido que exija que algo toque na pintura (além de água).

Os limpadores devem ser desligados. Remova a antena e os acessórios externos.

Nunca use um lava-rápido quando o veículo está destravado, a portinhola do filtro de combustível poderá abrir e ser danificada pelo lava-rápido.

Certifique-se de que travou a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

Se você lavar seu veículo manualmente, certifique-se de que as partes internas dos para-lamas também sejam completamente enxaguadas.

Engraxe as dobradiças de todas as portas em uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidado

Não limpe o compartimento do motor com jato de vapor ou limpador com jato de alta pressão.

Enxágue completamente e esfregue o veículo com camurça. Enxágue a camurça frequentemente. Utilize camurças separadas para superfícies pintadas e de vidro: restos de cera nos vidros prejudicarão a visão.

Não utilize objetos rígidos para remover manchas de piche. Utilize spray de remoção de piche em superfícies pintadas.

Cuidado

Tome cuidado ao dirigir o veículo após a lavagem, pois a água pode afetar os freios. Aplique os freios levemente para verificar se foram

afetados. Para secá-los rapidamente, aplique os freios levemente enquanto mantém uma velocidade lenta para frente com uma área livre à frente até que o desempenho do freio retorne ao normal.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evite usar lavadoras a pressão a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadoras com pressão superior a 8.274 kPa pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Luzes de lanterna

As tampas do farol e de outras luzes são feitas de plástico. Não utilize agentes abrasivos ou cáusticos, não utilize raspador de gelo, e não as limpe a seco.

Entradas de ar

Retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa e sob o para-choque dianteiro.

Polimento e enceramento

Encere o veículo regularmente.

De outro modo, a pintura ressecará.

O polimento é necessário apenas se a pintura tornar-se opaca ou se depósitos sólidos ficarem presos a ela.

O polimento da pintura com silicone forma um filme protetor, tornando a cera desnecessária.

Peças de plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes polidores.

Janelas e limpadores de para-brisas

Use um pano macio sem fiapos ou camurça com limpa-vidros.

Quando limpar o vidro traseiro, certifique-se de que o elemento aquecedor dentro dele não esteja danificado.

Para a remoção mecânica de gelo, utilize um raspador de gelo afiado. Pressione o raspador firmemente contra o vidro para que nenhuma sujeira possa entrar por baixo dele e riscar o vidro.

Limpe as palhetas do limpador do para-brisa com um pano limpo e limpador de vidro.

Rodas e pneus

Não use limpadores com jato de alta pressão.

Limpe os aros com um limpador de roda de pH neutro.

Os aros são pintados e podem ser tratados com os mesmos agentes que a carroceria.

Danos na pintura

Retifique danos menores na pintura com uma caneta de retoque antes que se forme ferrugem.

Repare danos mais extensos ou áreas enferrujadas em uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet.

Embaixo do veículo

Algumas áreas da parte de baixo do veículo têm uma camada protetora, ao passo que outras áreas críticas têm uma cobertura em cera de proteção durável.

Depois que a parte de baixo do veículo for lavada, verifique-a e providencie para que seja aplicada cera, se necessário.

Betume/borracha podem danificar o revestimento de PVC. Execute o serviço em uma Concessionária ou oficina Autorizada Chevrolet.

Antes e após o inverno, lave a parte de baixo do veículo e providencie a verificação da cobertura em cera.

Limpeza interna

Interior e estofamento

Limpe o interior do veículo, incluindo a cobertura e o estofamento do painel de instrumentos, com um pano seco ou um limpador para interior.

Limpe o estofamento em couro com água pura e um pano macio. Em caso de sujeira pesada, use produto para couro.

O painel de instrumentos deve ser limpo usando apenas um pano úmido macio.

Limpe o estofamento de tecido com aspirador de pó e escova. Remova manchas com um limpador de estofamento.

Limpe os cintos de segurança com água morna e limpador para interior.

Cuidado
Feche as fitas de Velcro das roupas, pois essas fitas abertas podem danificar o tecido dos bancos.

Limpe o pó do tecido da tela do painel de instrumentos/porta com um aspirador de pó. Remova manchas com um limpador para interior.

Peças de plástico e borracha

Peças de plástico e borracha podem ser limpas com o mesmo limpador usado para limpar a carroceria. Se necessário, use limpador para interior. Não use nenhum outro agente. Evite solventes e gasolina em particular. Não use limpadores com jato de alta pressão.

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informação de serviço

Nota
Os primeiros 1.000 km são muito importantes para garantir uma maior durabilidade e o desempenho ideal do motor e, assim, não dirija por períodos prolongados a velocidades constantes muito altas ou muito baixas.

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

⚠Atenção

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

Inspeção especial:

Deve ser realizada no final do primeiro ano de uso ou quando o veículo completar 10.000 km rodados (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário - exceto pelos itens de consumo normais que são descritos no Certificado de garantia - ver instruções sobre as "Responsabilidades do proprietário". Esta inspeção pode ser realizada em qualquer Concessionária Chevrolet, apresentando o bilhete encontrado no final do Certificado de garantia e considerando os limites de quilometragem indicados (ver instruções sobre Regras da garantia).

Teste de rodagem

Este teste é parte integrante do Plano de manutenção preventiva e deve ser realizado de preferência nos intervalos recomendados, de modo a detectar anormalidades e necessidades de ajuste que possam ser atendidas.

Antes do teste de rodagem:

No compartimento do motor

1. Verifique possíveis vazamentos, corrija-os ou complete o nível:
   - Reservatório do lavador do para-brisa.
   - Reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.
   - Reservatório do sistema de arrefecimento do motor.
2. Verifique e corrija, se for o caso:
   - Conexões e passagens de chicotes da fiação.
   - Fixação e passagem de mangueiras de sucção, combustível e do sistema de arrefecimento.
3. Verifique peças frouxas e conserte-as, se for o caso.

Com o veículo no solo:

Verifique, ajuste e corrija, se for o caso:

- Aperto dos parafusos das rodas.
- Pressão e condição dos pneus (incluindo pneu reserva).
- Funcionamento de todos os acessórios e opcionais.

Sob o veículo

Inspecione se a parte inferior do veículo apresenta danos e peças faltando, frouxas ou danificadas e corrija o problema, se necessário.

Durante o teste de rodagem:

1. Faça o teste de rodagem de preferência dirigindo o veículo nos diferentes tipos de estradas e ruas mais representativas das suas condições reais de uso (asfalto, paralelepípedos, ladeiras, curvas fechadas etc.).
2. Verifique e corrija, se for o caso:
   - Funcionamento do painel de instrumentos e das luzes indicadoras.
   - Retorno automático da alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
   - Jogo do volante na posição central, retorno automático depois de girado e alinhamento durante percurso em linha reta.
   - Desempenho do motor e do conjunto da transmissão em acelerações, desacelerações, marcha lenta, velocidade constante e redução de marchas.
   - Eficiência dos freios de serviço e estacionamento.
   - Estabilidade do veículo em curvas e pavimento irregular.
3. Elimine ocasionais ruídos detectados durante o teste.

Efetuado pelo proprietário:

- Verifique semanalmente o nível do líquido refrigerante no tanque de expansão e complete, se for o caso, observando a marca indicada por uma seta próxima à marca da linha de abastecimento que denota a capacidade máxima de líquido refrigerante do reservatório. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).
- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete-o, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive o estepe.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.
- Inspecione semanalmente o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio.

Intervalo máximo de troca do óleo do motor:

Consulte "Lubrificantes e fluidos recomendados" para ver a qualidade e viscosidade do óleo.

- A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo trabalhar sob qualquer das condições de uso severo.
- A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se não ocorrer nenhuma das condições de uso severo.
- Verifique vazamentos.
- Substitua o filtro na primeira troca de óleo do motor; deve-se fazer as seguintes trocas de filtro a cada duas trocas do óleo.

Condições severas de uso:

O uso é considerado severo nas seguintes condições:

- Quando a maioria dos percursos exige o uso da marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de marcha lenta frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajeto curto) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de 2 dias.

Manutenção preventiva

Atividades na revisão	por 1 ano ou 10.000 km[1]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Teste de rodagem											
Inspecione se o veículo apresenta anormalidades ocasionais. Execute o teste de rodagem depois de cada revisão.				●			●			●	

Atividades na revisão por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor e transmissão para 1.8L Flex e 1.8L Gasolina[3]										
Motor e transmissão: inspecione se há vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.			●			●			●	
Correia reguladora: verifique a condição e a funcionalidade do tensionador automático.		●					●			
Correia dentada da distribuição: trocar.					●					●
Correia de agregados (acessórios): inspecionar a condição.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Correia de acionamento acessória: verifique a condição, substitua.										●

[1] O que ocorrer primeiro.
[2] O que ocorrer primeiro.
[3] Verifique os níveis dos fluidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.

Atividades na revisão	por 1 ano ou 10.000 km[2)]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Óleo do motor: trocar.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de óleo: trocar elemento.		A cada duas trocas de óleo do motor e obrigatório na primeira troca.									
Óleo da transmissão manual: verificar o nível e completar, se for preciso.			●		●		●		●		●
Óleo da transmissão automática: verificar o nível e completar, se for preciso.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de ar: inspecionar condição e limpar, se for preciso.			●			●			●		
Filtro de ar: trocar elemento.				●			●			●	
Filtro de combustível (externo ao tanque) - automóveis flex: substituir.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de arrefecimento											
Sistema de arrefecimento: troque o líquido de arrefecimento e conserte vazamentos.		Veja o intervalo recomendado em "Sistema de arrefecimento" ⇨ 255.									
Sistema de ar condicionado: verifique o funcionamento.		●			●			●			●
Freios[4)]											

4) Verifique os níveis dos fluidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.

Atividades na revisão	por 1 ano ou 10.000 km[2)]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pastilhas e discos de freio: verifique o desgaste.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lonas e tambores: verificar desgaste.				●			●			●	
Tubos e mangueiras do freio: verifique vazamentos.			●		●		●		●		●
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e ligações.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freio: inspecione o nível e complete se necessário. Substituição obrigatória a cada 2 anos		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus											
Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível do fluido e completar, se for preciso. Inspecione se há vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortecedores: conferir fixação e possível vazamento.				●			●			●	
Sistema de direção: verifique a folga e torques dos parafusos - verifique se o protetor contra pó da estrutura da caixa de direção apresenta vazamentos.				●			●			●	
Juntas e protetor contra pó: verifique a condição, posição e possíveis vazamentos.				●			●			●	

Atividades na revisão	por 1 ano ou 10.000 km[2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pneus: inspecione a pressão da calibragem, desgastes e possível dano, faça o rodízio dos pneus.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rodas: inspecione o torque das porcas de fixação das rodas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carroceria											
Carroceria e assoalho: pesquisar danos na pintura ou corrosão.		●			●			●			●
Cintos de segurança: inspecionar condição, torque e funcionamento de tiras, fivelas e parafusos de fixação.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: Usando o dispositivo MDI, analise os códigos de falha no sistema elétrico armazenados na memória do ECM.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção do equipamento de iluminação e sinalização.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpador e lavador do para-brisa: verificar condição das palhetas e lavá-las, se necessário.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.			●				●				●

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor	Óleo API-SL ou superior e grau SAE 5W30[5)]	Semanal	A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.
Transmissão manual	Óleo mineral para transmissão SAE 75W85, engrenagem helicoidal, cor vermelha.	Em todas as inspeções.	Não requer troca.
Transmissão automática	Óleo Dexron VI®	Somente se houver sinais de vazamento.	Não requer troca.
Freios	Fluido de freios DOT 4 ACDelco	Em todas as inspeções.	Obrigatória a cada 2 anos.
Caixa de engrenagens da direção hidráulica	Óleo Dexron VI®	Em todas as inspeções.	Não requer troca.
Sistema de arrefecimento	Água potável e aditivo para radiador (longa vida - cor laranja) ACDelco (proporção de 35% a 50% de aditivo).	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.

5) O veículo é abastecido na fábrica com óleo SAE 5W30 API-SL. Consulte "Óleo do motor".

	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	Eficiência do A/C verificada nas inspeções. Se necessário, dar nova carga de gás.	Não requer troca
Reservatório de combustível para partida a frio para motor ECONO.FLEX	Gasolina aditivada	Semanal	Não requer troca
Combustível recomendado - Para motores à GASOLINA	95 RON ou superior. Mínimo: 91 RON.		

⚠Atenção

Os materiais operacionais são perigosos e podem ser tóxicos. Manuseie-os com cuidado. Preste atenção nas informações contidas nos recipientes.

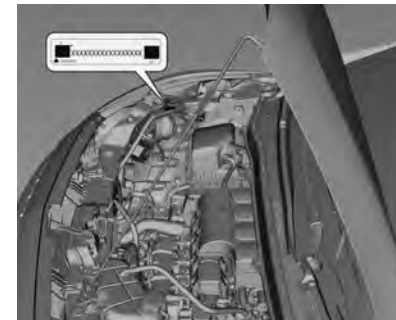
Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Local do número do chassi

■ No assoalho, no lado direito do banco do passageiro dianteiro, sob a tampa.

■ No para-brisa, vidro traseiro e vidros laterais.

■ No compartimento do motor.

Plaqueta de identificação

A plaqueta de identificação está localizada na coluna da porta dianteira direita.

Plaqueta de identificação do ano de fabricação

Localizada na coluna da porta dianteira direita.

Especificações do Veículo

Especificações do motor

MOTOR	1.8L ECONO.FLEX
Combustível	Etanol/Gasolina
Número de cilindros	4
Número de mancais	5
Sequência de ignição	1-3-4-2
Diâmetro do cilindro	80,5 mm
Curso do cilindro	88,2 mm
Cilindrada	1.796 cm³
Marcha lenta	750 rpm (**ar condicionado desligado**) 850 rpm (**ar condicionado ligado**)
Taxa de compressão	10,5
Potência máxima	106 (78kW) a 5.600 rpm (gasolina) 108 (79.4 kW) a 5.400 rpm (etanol)

MOTOR	1.8L ECONO.FLEX
Torque máximo	161 a 3.200 rpm (gasolina) 168 a 3.200 rpm (etanol)
Velocidade máxima permitida (gerenciamento do motor)	6.300 rpm

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12V 50Ah
Alternador	80A (100A com ar condicionado)
Velas	BPR6EY
Abertura dos eletrodos	0,9 + 0/ - 0,1 mm

Motor	1.8L ECONO.FLEX	
Transmissão	MT	AT
1ª marcha	3,73 : 1	4,449 : 1
2ª marcha	2,14 : 1	2,908 : 1
3ª marcha	1,41 : 1	1,893 : 1
4ª marcha	1,12 : 1	1,446 : 1

Motor	1.8L ECONO.FLEX	
Transmissão	**MT**	**AT**
5ª marcha	0,89 : 1	1,00 : 1
6ª marcha	-	0,742 : 1
Marcha a ré	3,31 : 1	2,871 : 1
Relação de transmissão do diferencial	4,19 : 1	3,72 : 1

Velocidades recomendadas para mudança de marcha	1.8L ECONO.FLEX
1ª -> 2ª	24 Km/h
2ª -> 3ª	37 Km/h
3ª -> 4ª	60 Km/h
4ª -> 5ª	72 Km/h

FREIOS	
Tipo	Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal
Dianteiros	Freio de disco com pinça flutuante
Traseiros	Sistema de freio a tambor

FREIOS	
Fluido	Fluido para serviço pesado DOT 4
Freio de estacionamento	Freio de serviço traseiro

GEOMETRIA DA DIREÇÃO		1.8L ECONO.FLEX
Cambagem	Dianteiros	-1.36º a 0,14º ou -1º21'36" a 0º08'24"
	Traseiros	-1,50º a -0,5º ou -1º30' a -0º30'
Cambagem cruzada (Esquerda - Direita)		-0,75° a 0,75° ou -0°45' a 0°45'
Cáster	Dianteiros	3,51º a 5,01º ou 3º30'36" a 5º6'
	Traseiros	-
Convergência:	Dianteiros	-0,2º a 0,6º ou -0º12' a 0º36'
	Traseiros	-0,2º a 0,8º ou -0º12' a 0º48'
Diâmetro do círculo de giro		10,88 m

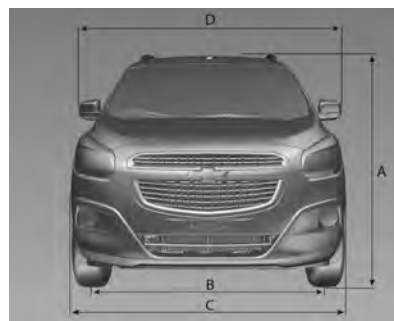
Peso do veículo

PESO DO VEÍCULO (Kg)	MODELO		1.8L ECONO.FLEX	
			MT	AT
Peso bruto total	LS	Versão básica / completa	1.712	-
	LT	Versão básica / completa	1.712	1.712
	LTZ	Versão única	1.750	1.760
Carga axial bruta distribuída (dianteira)	LS	Versão básica / completa	874	-
	LT	Versão básica / completa	874	874
	LTZ	Versão única	874	874
Carga axial bruta distribuída (traseira)	LS	Versão básica / completa	960	-
	LT	Versão básica / completa	960	960
	LTZ	Versão única	960	960
Peso bruto total combinado (reboque sem freios)	LS	Versão básica / completa	2.162	-
	LT	Versão básica / completa	2.162	2.162
	LTZ	Versão única	2.200	2.210

PESO DO VEÍCULO (Kg)	MODELO		1.8L ECONO.FLEX	
			MT	AT
Peso bruto total combinado (reboque com freios)	LS	Versão básica / completa	2.712	-
	LT	Versão básica / completa	2.712	2.712
	LTZ	Versão única	2.750	2.760
Massa embarcada (total)	LS	Versão básica	1.190	-
	LS	Versão completa	1.200	-
	LT	Versão básica	1.202	1.218
	LT	Versão completa	1.213	1.230
	LTZ	Versão única	1.255	1.261
Peso embarcado (dianteiro)	LS	Versão básica	702	-
	LS	Versão completa	708	-
	LT	Versão básica	709	731
	LT	Versão completa	716	738
	LTZ	Versão única	728	744

PESO DO VEÍCULO (Kg)	MODELO		1.8L ECONO.FLEX	
			MT	AT
Peso embarcado (traseiro)	LS	Versão básica	488	-
	LS	Versão completa	492	-
	LT	Versão básica	493	487
	LT	Versão completa	497	492
	LTZ	Versão única	527	517

Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.

A (Altura total até o teto)		1.683
B (Banda de rodagem)	Dianteiros	1.503
	Traseiros	1.509
C (Largura total)		1.735
D (Largura total entre retrovisores)		1.953

E (Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro)	870
F (Distância entre eixos)	2.620
G (Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro)	870
H (Comprimento total)	4.360

Capacidades e especificações

CAPACIDADES DE LUBRIFICANTES E FLUIDOS	1.8L ECONO.FLEX
Cárter (incluindo substituição do filtro)	3,50 L
Cárter (sem substituição do filtro)	3,25 L
Transmissão manual, incluindo comando final	1,60 L
Sistema de arrefecimento com aquecimento	5,00 L (MT) 4,50 L (AT)
Sistema de freio	0,467 L
Reservatório de fluido do lavador (idêntico para traseira e dianteira)	2,00 L
Tanque de combustível	53 L
Reservatório de partida a frio	0,50 L
Refrigerante do ar condicionado	550 g
Sistema da direção hidráulica	0,90 L

Pressão dos pneus

Pneu	Kg/cm^2 (psi)
195/65 R15	**Até 3 pessoas** Dianteiros: 2,5 (35) Traseiros: 2,5 (35) **Carga total** Dianteiros: 2,5 (35) Traseiros: 2,5 (35)
Pneu/roda reserva temporário	4,2 (60)

psi = Lbf/pol2

Garantia

Garantia

Certificado de garantia e Plano de manutenção preventiva*

Leia cuidadosamente as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária Chevrolet o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Você encontrará nesta seção as definições das responsabilidades das Concessionárias Chevrolet e da General Motors do Brasil Ltda. para o veículo adquirido. Você também encontrará suas próprias responsabilidade com relação ao uso e à manutenção do veículo para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de manutenção preventiva. Após cada revisão, a Concessionária Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado acima tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o plano de manutenção preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite qualquer manual com as vias dos cupons previamente destacadas.

Serviços e manutenção ⇨ 248.

Plano de manutenção preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do Proprietário, apresentamos um plano de manutenção preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

O plano de manutenção preventiva foi concebido para um veículo operando em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo.

  Verificações do veículo ⇨ 206.
- Elemento do filtro de ar do motor.

  Verificações do veículo ⇨ 206.

As condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, que não permitem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de manutenção preventiva se encontra discriminado em "Serviços e Manutenção", sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que trabalham em condições severas requerem uma redução proporcional da quilometragem indicada.*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países do Mercosul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, as Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet os seguintes direitos:

Garantia:

De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva

Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte as instruções sobre Mensagem importante aos proprietários... ⇨ 273). A primeira revisão especial será executada na Concessionária Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (veja as instruções da Garantia limitada do veículo novo ⇨ 274).

Assistência técnica

Na seção Informações ao cliente, no final deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas às Concessionárias Chevrolet.

Orientação

Na entrega de um automóvel novo, informe-se sobre:

- Itens de responsabilidade do proprietário, garantia limitada do veículo novo e termos da garantia.
- Manutenção preventiva.
- Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela

para conceder os direitos em qualquer Concessionária Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários…

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida por uma Concessionária Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

A. 36 meses com milhagem ilimitada para o comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente.
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente.
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem).
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares.
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária

vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.

2. **Identificação do proprietário:** Os quadros de identificação do veículo e do proprietário, que podem ser encontrado no final deste manual, preenchidos de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, são usados para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia em qualquer Concessionária Chevrolet.
4. **Primeira revisão (Especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão-de-obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (consulte instruções detalhadas no item Mensagem importante ao proprietário... ➪ 273).
5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre uma Concessionária Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de manutenção preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de manutenção preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas regras da garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão de obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de manutenção preventiva
- Vidro

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas peças e alguns componentes podem sofrer desgaste natural (em níveis diferentes), de acordo com a operação à qual se submete o veículo, e são cobertos pela garantia legal por um período de 90 dias em relação a defeitos de fabricação, a partir da data da compra do veículo. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo) as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante, e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

São elas:

- Buchas da suspensão.
- Sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos).
- Discos de freio.
- Lonas e pastilhas de freio.
- Amortecedores.
- Rolamentos em geral.
- Vedações em geral.
- Velas de ignição.
- Fusíveis.
- Lâmpadas.
- Palhetas do limpador do para-brisa dianteiro e do vidro traseiro.
- Pneus.
- Correias.
- Escovas do alternador e motor de partida.

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, todos os procedimentos listados em "Regras da garantia" e em "Termos da garantia" neste manual deverão ser obedecidos.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em uma Concessionária Chevrolet em território brasileiro.

Informações ao cliente

Informações ao cliente

Escritórios de assistência ao cliente

CRC – Central de Relacionamento Chevrolet

É possível entrar em contato diretamente com a General Motors do Brasil gratuitamente através do telefone 0800-702-4200. Para agilizar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- **CPF/CNPJ** do cliente

Assistência na estrada

Chevrolet Road Service

CHEVROLET

O Chevrolet Road Service é um serviço de assistência por telefone, exclusivo para clientes Chevrolet, que auxilia 24 horas por dia, 7 dias por semana, o ano inteiro (além de

sábados, domingos e feriados), em caso de **pane*** ou **acidente*** com o veículo durante um período de 12 meses nas seguintes situações:

A. 12 meses com milhagem ilimitada para o comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e

B. 12 meses ou 50.000 km, o que ocorrer primeiro, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

O Chevrolet Road Service é válido em todo o território nacional e nos países do Mercosul, e oferece os seguintes serviços:

Em casos de **avaria:** conserto no local, reboque, automóvel de reserva, transporte alternativo, hospedagem, retirada do veículo consertado, troca de pneus, abertura da porta do veículo e envio de mensagens.

Entende-se por **avaria** todos os tipos de falha de fabricação (de origem mecânica ou elétrica) que:

A. não permita a locomoção do veículo por seus próprios meios ou o uso do cinto de segurança;

B. cause rachaduras e/ou quebra dos vidros de veículos, impedindo seu fechamento, e afete os mecanismos de direção.

C. não permita o deslocamento devido a falta de combustível não decorrente de negligência do proprietário.

Em casos de **acidente:** reboque e transporte alternativo.

Entende-se por **acidente** o impacto, a colisão ou o capotamento no qual o veículo se envolva direta ou indiretamente e não consiga movimentar-se por si mesmo.

Quando o cliente viaja em qualquer país do Mercosul, conta com os mesmos serviços oferecidos pelo programa no Brasil, com a vantagem de estar sob a garantia de mão de obra e de peças de reposição, o que

proporciona mais tranquilidade e vantagens para quem viaja a negócios ou como turista.

Certificado de garantia internacional
⇨ 271.

Entre em contato com a Central de Atendimento do Chevrolet Road Service no país onde a falha ocorrer e solicite o serviço em seu próprio idioma pelo telefone:

Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-1115

Uruguai 0800-1115

Paraguai 0010 ligação a cobrar 0054-11-478-81-115

O INFOCARD é um cartão de senha fornecido ao proprietário no momento da entrega do veículo, que inclui os códigos essenciais do veículo (número de identificação do veículo [VIN], imobilizador e chave).

Para obter mais detalhes, ver o Manual de Condições Gerais do programa, incluído no envelope de informações gerais fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA n 28/02 sobre controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.8L ECONO.FLEX com transmissão manual	79 a 4.200 rpm
1.8L ECONO.FLEX com transmissão automática	81 a 4.200 rpm

É importante executar o serviço de manutenção completamente de acordo com as **manutenções preventivas** para manter o veículo dentro dos padrões antipoluentes.

Índice alfabético

R

S

T

V